



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

03061

DASSAULT MIRAGE 2000

The Dassault-Breguet Mirage 2000 was selected in December 1975 as the future combat aircraft for the French Air Force, to see service through to, and beyond, the year 2000. Returning the pure delta-wing layout adopted for the earlier and highly successful Mirage III/V series of fighters makes the Mirage 2000 almost unique amongst current generations of advanced technology fighter aircraft. The delta-wing layout offers some major advantages, but also has disadvantages, and Dassault-Breguet carried out much development work to improve the efficiency of such platforms; in the Mirage 2000, this is greatly assisted by the use of computerised controls and fly-by-wire technology, which give full control over any inherently unstable flight characteristics throughout the performance range. First flown on 10 March 1974, the single-seat Mirage 2000C entered squadron service with the French Air Force in July 1984, to start the process of replacing the elderly Mirage III/E of E.C.2. Since then the type has equipped several more units, and later versions such as the two-seat Mirage 2000B combat trainer and single-seat Mirage 2000C(RDI) are also now in service. Exports have been made to India, Greece, Abu Dhabi, Egypt and Peru. The Mirage 2000C is powered by a SNECMA M-53 by-pass turbojet engine rated at 6,560 kg (14,433 lb) dry thrust, and 9,700 kg (21,340 lb) afterburner, giving a sustained maximum speed of 2,335 km/h (1,450 mph) in clean configuration at high level, its operational ceiling being 18,000 m (59,110 ft). Wing span: 8.98 m (29 ft 6 in); length: 14.34 m (47 ft 1 in). Fixed armament comprises two DEFA 554 30mm cannon, and nine external stores stations can carry a wide variety of weapons and other stores up to a maximum of 5000 kg (11,020 lb).

Die Dassault-Breguet Mirage 2000 wurde im Dezember 1975 zum Kampfflugzeug der Zukunft für die französischen Luftwaffe erwählt, zum aktiven Einsatz bis ins Jahr 2000 und darüber hinaus. Indem die Deltaflügel-Konstruktion der früheren, höchst erfolgreichen Mirage III/V Serie von Kampfflugzeugen beibehalten wurde, gehört die Mirage 2000 zu einer beinahe einzigartigen Gruppe hochtechnologischer Kampfflugzeuge. Die Deltaflügel-Konstruktion hat wesentliche Vorteile, aber auch Nachteile, und Dassault-Breguet hat viel in die Entwicklung verbessriger, leistungsfähiger Flugzeugentwürfe gesteckt: im Falle der Mirage 2000 wurde dies wesentlich unterstützt durch den Einsatz computerisierter Kontrollanlagen sowie die Entwicklung von Pelt-Technologie, was die vollständige Überwachung potentiell instabiler Flugleigenschaften im gesamten Flugbereich ermöglicht. Die einzige Mirage 2000 flog zuerst am 10. März 1974 und wurde im Juli 1984 von der französischen Luftwaffe in Geschwader eingesetzt, bei denen die Umrüstung veralteter Mirage III/E (E.C.2) begonnen hatte. Seitdem sind weitere Geschwindigkeitsreihen mit diesem Flugzeugtyp ausgerüstet worden, und verbesserte Versionen, die zweitwiegende Mirage 2000B Ausbildungsversion sowie die einzige Mirage 2000RDI, sind inzwischen ebenfalls in den aktiven Dienst übernommen worden. Exportaufträge liegen u.a. aus Indien, Griechenland, Abu Dhabi, Ägypten und Peru vor. Die Mirage 2000C wird von einem SNECMA M-53 Überstrahltriebwerk angetrieben, mit einer Leistung von 6560 kg (14433 lb) allein und 9700 kg (21340 lb) mit Nachbrenner und einer Höchstgeschwindigkeit von 2335 km/h (1450 mph), ohne Beeinträchtigung bei grossen Höhen und einer maximalen Flughöhe im Kampfleistungsbereich von 18000 m (59110 ft). Die Flügelbreite beträgt 8.98m (29ft 6in), die Länge des Flugzeugs 14.34 m (47ft 1in). Die Bewaffnung besteht u.a. aus zwei DEFA 30mm Kanonen und neun externen Kampfstationen, die mit einer Vielfalt von Waffen bestückt werden können sowie weiteren Kampfstationen bis zu einer maximalen Belastung von 5000kg (11020 lb).

Il Dassault-Breguet Mirage 2000 fu scelto, nel dicembre del 1975, come il futuro aereo da combattimento per le Forze Aeree Francesi, per rimanere in servizio fino a, ed oltre l'anno 2000. L'aveva mantenuto la scommessa con all'aletta che era stata adottata nel passato, con molto successo, per la serie del caccia Mirage III/V, fa sì che il Mirage 2000 sia praticamente unico tra le presenti generazioni di aerei da caccia di tecnologia avanzata. Il disegno con all'aletta offre alcuni importanti vantaggi, ma anche degli svantaggi e Dassault-Breguet ha compiuto molto lavoro per migliorare l'efficienza di tali scommesse. Nel Mirage 2000, questa è molto assistita dall'uso di comandi computerizzati e tecnologia di telecomando a filo che permette di esercitare un completo controllo su qualsiasi inerente caratteristica di instabilità di volo in tutta la gamma delle prestazioni. Il primo volo avvenne il 10 marzo 1974, ed il monoplano Mirage 2000C entrò in servizio con le Forze Aeree Francesi nel luglio del 1984, per iniziare il processo di sostituzione dei precedenti Mirage III/E del E.C.2. Da allora il tipo ha servito con molte altre unità, e, recenti versioni, come il modello da addestramento biposto Mirage 2000RDI da combattimento el monoplano Mirage 2000RDI, sono ora entrate in servizio. Tali modelli sono stati esportati all'India, Grecia, Abu Dhabi, Egitto e Perù. Il Mirage 2000C ha un turborotore SNECMA M-53, con spinta a secco nominale di 6,560 kg (14,433 libbre) e postbruciatore da 9,700 kg (21,340 libbre), che consente una velocità massima di 2,335 km/h (1450 mph) in buone condizioni atmosferiche a alto livello; può raggiungere l'altezza massima di 18,000 m (59,110 piedi). Apertura alare: 8.98 m (29 piedi e 6 pollici); lunghezza: 14.34 m (47 piedi ed 1 pollice). L'armamento è costituito da due cannoni DEFA 554 da 30mm e 9 magazzini esterni in cui può trasportare una vasta varietà di armi ed altri esplosivi finché ad un massimo di 5.000 kg (11.020 libbre).

Dassault-Breguet Mirage 2000 blev udvalgt i december 1975 som det fremtidige kampfly for det franske luftvåben, til at tjene frem til og udover 2000. Bådebeholder af den rene delta-vinge plan, der indførtes for de tidlige og meget vellykkede Mirage III/V jagerflyer, gør Mirage 2000 næsten enestående blandt de nuværende generationer af højteknologiske jagerfly. Delta-vingskonstruktionen har nogle væsentlige fordele, men også ulemper, og Dassault-Breguet udforde meget udviklingsarbejde for at forbedre sædvanlige formeres effektivitet; iMirage 2000 fremmes dette i høj grad ved brugen af datatilsynede styregøringer og "fly-by-wire" teknologi, som giver fuld kontrol over mulige naturligt usædvanlige flyvegenskaber i høj aktionsafstand. Enrands Mirage 2000C, som først tog den 10. marts 1974, begyndte eskadrille tjeneste i det franske luftvåben i 1984, for at starte udskiftningsprocessen for det ældste Mirage III/E af E.C.2. Sidst da typen udnyttede adskilige flereenheder, og senere udgavet, som tornede Mirage 2000B overens kampfly og emndans mirage 2000RDI, som også er bragt til Indien, Grækenland, Abu Dhabi, Egypten og Perú. Mirage 2000B drives af en SNECMA M-53 omloss turboshaft motor anslæbt til 6,560 kg (14,433 lb) i ren drift, og 9,700 kg (21,340 lb) med efterbrænder, som giver den en vedvarende maksimal hastighed på 2,335 km/h (1450 mph) under fast fløjning, og 9,700 kg (21,340 lb) i ren stand på høj plan idet lotter for den oprindelige -køre højde er 18,000 m (59,110 ft). Flyvning: 8,98 m (29 kod 6"); længde: 14.34 m (47 kod 1"). Den faste beväpning består af to DEFA 554 30 mm kanoner, och ni utvändiga forrads magasiner kan medföra et bredt udsmidt af våben och annan utrustning upp till en maxima vikt av 5.000 kg (11.020 lb).

El Dassault-Breguet Mirage 2000 fué seleccionado en 1975 como el futuro avión de combate para las Fuerzas Aéreas francesas con la idea de que estuviera en servicio hasta el año 2000 y más allá. Ha retornado la configuración de ala-delta que se había adoptado para la serie de modelos Mirage III/V, los cuales consiguieron gran éxito, lo que hace que el Mirage 2000 sea casi singular en su generación de aviones de avanzada tecnología. La configuración de ala-delta ofrece grandes ventajas pero conlleva sus desventajas y Dassault-Breguet llevó a cabo grandes trabajos de perfeccionamiento para mejorar el rendimiento de tales alas-delta. El Mirage 2000 va asistido de controles organizados por computador y tecnología "fly-by-wire", lo que le da un control total en todas las eventualidades inherentes de vuelo instable en toda su gama de rendimiento. Se voló por primera vez el 10 de marzo de 1978, y el Mirage de un asiento entró al servicio con las Fuerzas Aéreas francesas en julio de 1984 y así comenzó el proceso de sustitución del viejo Mirage III/E de E.C.2. Desde entonces este avión ha estado al servicio en secciones unidas y las versiones más modernas, como el Mirage 2000 de dos asientos para adiestramiento de combate y el Mirage 2000RDI de un asiento están ya en servicio. Se ha exportado a India, Grecia, Abu Dhabi, Egipto y Perú. El Mirage 2000 va provisto de un motor SNECMA M-53 turborotor de corriente secundaria de 6,560 kg de empuje y de 9,700 kg con combustión, dándole así una velocidad máxima de 2,335 km/h en condiciones despejadas y a gran altitud, siendo su máxima altitud de 18,000 m. Envergadura: 8,98 m. Longitud: 14,34 m. El armamento incorporado comprende 2 cañones DEFA 554 de 30 mm, 9 estaciones exteriores que pueden llevar una variedad de armas y otros tipos de carga, hasta un máximo de 5000 kg.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRIBE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNÉMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

CEMENT	CLEAR
COLLEZ	CLAIR
KLEBEN	KLAR
UNIRE CON ADESIVO	TRANSPARENTE
CON PEGAMENTO	SCHOOON
VASTPLAKKEN	GENOMSKILIG
LIMMA	KIRKAS
LIMAA	TRANSPARENTE
COLAR	KLAR
KLAEBEMIDDEL	

	CLEAR
	CLAIR
	KLAR
	TRANSPARENTE
	SCHOOON
	GENOMSKILIG
	KIRKAS
	TRANSPARENTE
	KLAR

	ALTERNATIVE PART
	PIECE EN OPTION
	ALTERNATIVTEN
	PEZZO ALTERNATIVO
	PARTIE ALTERNATIVA
	ANDER ONDERDEEL
	ALTERNAUT DEL
	VAIHOHTOENNA OSA
	PECAS ALTERNATIVAS
	ALTERNATIV DEL

	DO NOT CEMENT
	NE COLLEZ PAS
	NICHT VERKLEBEN
	NON APPLICARE ADESIVO
	SIN PEGAMENTO
	NIET VASTPLAKKEN
	LIMMAANTE
	ÅLA LIIMA
	NAO COLAR
	MA IKKE KLAEBES

	ASSEMBLED SECTION
	PARTIE DEJA ASSEMBLEE
	ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
	SEZIONE MONTATA
	SECCION MONTADA
	SAMENGE VOEGD ONDERDEEL
	IOPSATT
	KOOTUT OSAT
	SECCAO MONTADA
	MONTERET SEKTION

Le Mirage 2000 Dassault-Breguet a été choisi en décembre 1975 comme l'avion de chasse de l'avenir de l'Armée de l'Air Française, avion qui devait servir jusque et au-delà même de l'an 2000. Le Mirage 2000 a gardé la ligne des ailes en delta adoptée pour la série antérieure de Mirage III/V, qui connaît un grand succès; il devient ainsi pratiquement unique parmi les générations actuelles d'avions de chasse à haute technologie. Les ailes en delta ont des avantages majeurs mais aussi des désavantages; et Dassault-Breguet a entrepris beaucoup de recherches pour déterminer de telles formes plus efficaces; dans le Mirage 2000 cela se fait grâce à l'emploi de commandes et de technologie contrôlées par ordinateur "fly-by-wire", ce qui permet de contrôler toute particularité inhérente de vol instable sur toute la gamme de performance. Le Mirage monoplace 2000 C a volé pour la première fois le 10 mars 1978 et il est entré au service de l'Armée de l'Air Française en juillet 1984, où il a commencé à remplacer les anciens Mirage III/E de E.C.2. Depuis, ce modèle a servi à équiper plusieurs unités et des versions plus récentes, comme les Mirage 2000 B avions d'entraînement et des versions plus récentes, comme les Mirage 2000C(RDI) sont maintenant en service. Les exports ont également été réalisés en Inde, Grèce, Abu Dhabi, Egypte et Pérou. Le Mirage 2000C est propulsé par un moteur SNECMA M-53 avec une poussée nominale de 6.560 kg (14.433 lb) et une poussée maximale de 9.700 kg (21.340 lb) avec tuyère de post-combustion, lui donnant une vitesse maximale continue de 2.335 km/h dans les conditions idéales, à un niveau élevé, son plafond de vol opérationnel étant de 18.000 m. Envergure: 8.98 m. Longueur: 14.34 m. L'armement fixe comprend deux canons de 30 mm DEFA 554 et neuf emplacements extérieurs qui peuvent contenir une large sélection d'armes et d'autre équipement jusqu'à un maximum de 5.000 kg.

Dassault-Breguet Mirage 2000 utvaldes i december 1975 av French Air Force (franska flygvapnet) till framtidens stridsflygplan som skulle kunna tjänstgöra under och efter år 2000. Genom att behålla delavlingens rena utformande, som hade adopterats av det tidigare och mycket framgångsrika serierna av jaktflygplan Mirage III/V, gick att Mirage 2000 är nästan unik bland dess nuvarande generationer av långt framträdande tekniska jaktflygplan. Delavlingens utformande medför stora fördelar men också nackdelar, därav genomförd Dassault-Breguet ett stort utvecklingsarbete för att förbättra planetars effektivitet: i Mirage 2000 har det stor hjälp av tekniska och datoriserade kontroller, som ger full inblick om dels klinns rinnas några medförfogda flygburna flygplanen i dess prestationer. Först flöguren den 10 de mars 1978, en-mans Mirage 2000C tog i divisions-tjänst i juli 1984 av franska flygvapnet för att börja utvecklingsarbete med att ersätta den äldre flygplanet. Sedan dess har flygplanet utrustat många fler enheter och senare versioner som till exempel två-mans Mirage 2000B utbildningsplan och en-mans Mirage 2000RDI är nu också i tjänst. Den har exporterats till Indien, Grekland, Abu Dhabi, Egypten och Peru. Mirage 2000C drivs av en SNECMA M-53 "by-pass" turbinmotor uppskatad till 6.560 kg dryt (14.433 lb) och 9.700 kg med efterbränskammare, som ger den en oavbrutet maximum hastighet av 2.335 km/h under goda väderförhållanden på hög nivå, och dess maximumhöjd är 18.000 m. Vingspann: 8.98 m; längd: 14.34 m. Beständig utrustning omfattar två DEFA 554 30 mm automatkanoner och utvändigt finns åtta positioner som kan hålla ett stort urval av vapen och andra utrustningar upp till en maximum vikt av 5.000 kg.

Le Dassault-Breguet Mirage 2000 werd in december 1975 gekozen als het toekomstige gevechtsvliegtuig voor de Franse Luchtmacht, om tot het jaar 2000 aan te staan, dienst te doen. Het behoud van de zuivere delavlingens uitvoering, maakt de Mirage 2000 bijna uniek in de huidige generaties van technologisch geavanceerde gevechtsvliegtuigen. De delavling uitvoering heeft enkele belangrijke voordelen, maar heeft ook nadelen, en Dassault-Breguet heeft veel ontwikkelingswerk gedaan om de efficiëntie van dergelijke uitvoeringen te verbeteren; in de Mirage 2000 wordt dit grootschalig bereikt door het gebruik van elektronische besturing met "fly-by-wire" (elektrische) technologie, die totale controle gegeven over elke inherent onstabiele vlucht karakteristiek van het totale prestatievermogen. De eenvoudige Mirage 2000 vloog voor de eerst op 10 maart 1978, en werd door de Franse Luchtmacht in juli 1984 in gebruik genomen om geleidelijk de vierde Mirage 3E te vervangen. Sinds die tijd zijn verscheidene andere eenheden met een type uitgevoerd, en latere uitvoeringen, waaronder de tweemans Mirage 2000B gevechtsvliegtuig en de en-mans Mirage 2000RDI zijn nu ook in gebruik. Ze zijn naar India, Griekenland, Abu Dhabi, Egypte en Peru uitgevoerd. De Mirage 2000C wordt aangedreven door een SNECMA M-53 "by-pass" turboschaalmotor met een maximaal van 6.560 kg (14.433 lb) droge impuls, en 9.700 kg (21.340 lb) met achterbrand, waarbij de snelheid van 2.335 km/uur (1450 mijl/uur) kan bereiken - de operationele hoogtegrens is 18.000 m of 59.110 ft. Spanwijdte: 8.98 m (29 in 6 in); lengte: 14.34 m (47 in 1 in). Standard bewapening bestaat uit twee DEFA 554 30mm automatische kanonnen, en negen externe magazijnen kunnen een grote variatie van wapens zowel als andere voorraden tot een maximum van 5.000 kg (11.020 lb) herbergen.

De Dassault-Breguet Mirage 2000 werd in december 1975 gekozen als het toekomstige gevechtsvliegtuig voor de Franse Luchtmacht, om tot het jaar 2000 aan te staan, dienst te doen. Het behoud van de zuivere delavlingens uitvoering, maakt de Mirage 2000 bijna uniek in de huidige generaties van technologisch geavanceerde gevechtsvliegtuigen. De delavling uitvoering heeft enkele belangrijke voordelen, maar heeft ook nadelen, en Dassault-Breguet heeft veel ontwikkelingswerk gedaan om de efficiëntie van dergelijke uitvoeringen te verbeteren; in de Mirage 2000 wordt dit grootschalig bereikt door het gebruik van elektronische besturing met "fly-by-wire" (elektrische) technologie, die totale controle gegeven over elke inherent onstabiele vlucht karakteristiek van het totale prestatievermogen. De eenvoudige Mirage 2000 vloog voor de eerst op 10 maart 1978, en werd door de Franse Luchtmacht in juli 1984 in gebruik genomen om geleidelijk de vierde Mirage 3E te vervangen. Sinds die tijd zijn verscheidene andere eenheden met een type uitgevoerd, en latere uitvoeringen, waaronder de tweemans Mirage 2000B gevechtsvliegtuig en de en-mans Mirage 2000RDI zijn nu ook in gebruik. Ze zijn naar India, Griekenland, Abu Dhabi, Egypte en Peru uitgevoerd. De Mirage 2000C wordt aangedreven door een SNECMA M-53 "by-pass" turboschaalmotor met een maximaal van 6.560 kg (14.433 lb) droge impuls, en 9.700 kg (21.340 lb) met achterbrand, waarbij de snelheid van 2.335 km/uur (1450 mijl/uur) kan bereiken - de operationele hoogtegrens is 18.000 m of 59.110 ft. Spanwijdte: 8.98 m (29 in 6 in); lengte: 14.34 m (47 in 1 in). Standard bewapening bestaat uit twee DEFA 554 30mm automatische kanonnen, en negen externe magazijnen kunnen een grote variatie van wapens zowel als andere voorraden tot een maximum van 5.000 kg (11.020 lb) herbergen.

O Dassault-Breguet Mirage 2000 foi selecionado em Dezembro de 1975 como o futuro avião de combate da força Aérea Francesa, para servir até, e para além do ano 2000. A relação do puro esquema de asa delta adoptado para a anterior, e de grande sucesso, série de aviões de combate Mirage III/V faz com que o Mirage 2000 seja quase único entre gerações correntes do avião de combate de tecnologia avançada. O esquema de asa delta oferece algumas grandes vantagens, mas apresenta também certas desvantagens, e Dassault-Breguet levou a cabo extensos trabalhos para melhorar a eficiência desta forma; no Mirage 2000 isto é grandemente assistido pelo uso de controlos computadorizados e tecnologia "fly-by-wire", o que dá controlo completo sobre qualquer instabilidade de voo inherentemente através de todos os estadios de performance. O seu primeiro voo foi em 10 de Março de 1978, e o Mirage 2000 isto é de um lugar só inclui serviço de esquadron com a Força Aérea Francesa em Julho de 1984 para começar o processo de substituição dos dois aviões Mirage III/E de E.C.2. Desde então o avião serviu em muitas unidades, e versões mais recentes, como o Mirage 2000B avião de treino para combate de dois lugares e o Mirage 2000RDI de um lugar só, ambos em operação. Exportado com um motor SNECMA M-53 turboshael 6560 kg impulso seco, e 9700 kg com combustão retardada, dando uma velocidade máxima constante de 2335 km/h em condições limpas a alto nível, a sua altura máxima permitível sendo 18000m. Envergadura: 8.98m; comprimento: 14.34m. Armação fixo: dois canhões DEFA 554 de 30mm e 9 espaços externos para carregar uma variedade de armas e outros tipos de carga, até um máximo de 5.000 kg.

Dassault-Breguet Mirage 2000 valittiin Ranskais ilmavoimien tulevaisuuden taistelu-lentokoneeksi jouluksi 1975, tarkoituksena palvelua vuoteen 2000 ja yli. Säilytettiin puhtaan delta-sipi suunnitelman, jotta käytävät alkavat suunnitelmassa ja hyvin menestyksellisissä Mirage III/V taistelulentokoneiden sanjoissa, kehä Mirage 2000-ista lähes ainutlaatuinen nykyisen edistyksellisen teknikan taistelulentokoneiden sukupolven joukkosa. Delta-sipi suunnitelmista tarjoaa joitain tärkeitä etuisuksia, mutta myös haittoja. Dassault-Breguet tekii senkuoriutuksen määritettävän kehittämistäsiä ja joitain kokeisia suunnitelmia tuottavaksi. Miragessa 2000:ssa on aina suuresti avustettu taistelulentokoneistettu organisaatio ja fly-by-wire teknikka, joka antavat läyden hallinnan luonnonlaatuiseksi ja toimivaksi. Sen ensilento oli 10 maaliskuuta 1978, yhdessä istuttava Mirage 2000C:stä astui palvelukseen. Vientiä on tapahtunut Itäaan, Kreikkaan, Abu Dhabiin, Egyptiin ja Peruuun. Mirage 2000C:stä voiminaan SNECMA M-53-korttibuskumootori, jonka avuksi tulivat yli 15000 m (59.110 ft) korkeuteen. Sitä käytetään 6560 kg (14.433 lb) jalkipolttimolla, antaen sille jatkuvan ilmatilaa 18.000 m. Siipiväli: 8.98 m. Pititus: 14.34 m. Kiinteä asennusta sisältää kaksi DEFA 554 30mm tykkiä ja yhdessä ulkonäistä varastoaseesta, jotka kantavat useita erilaista aseita aina maximiin 5000 kg:aan asti.

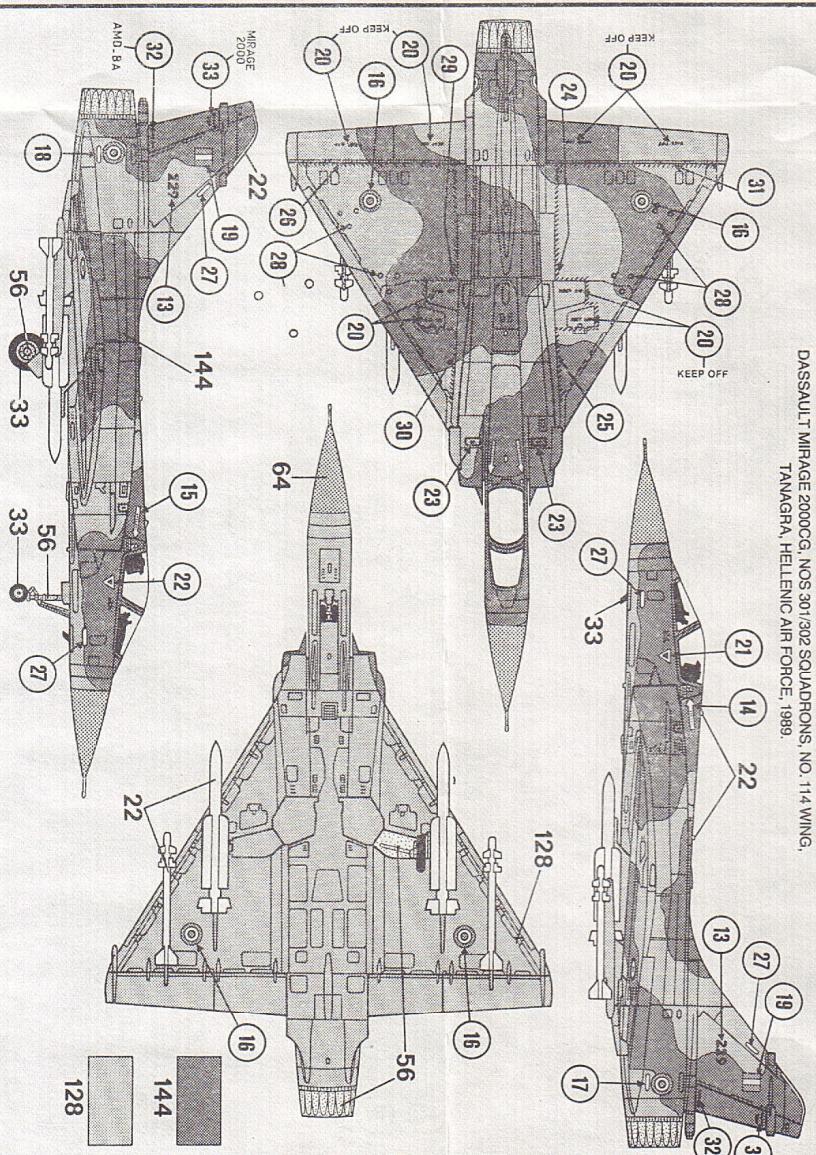
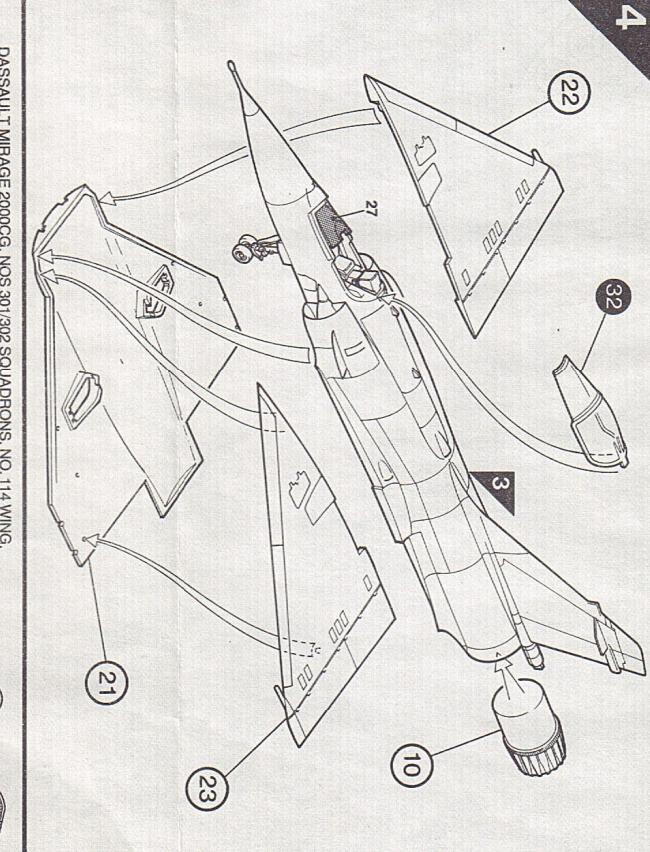
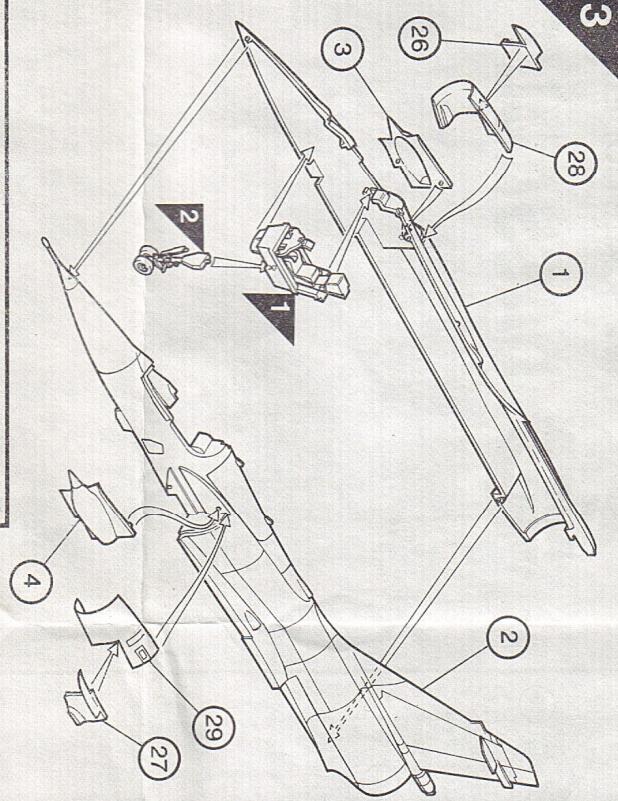
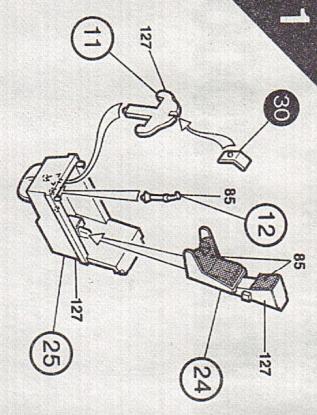
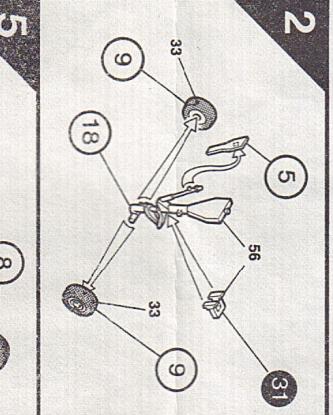
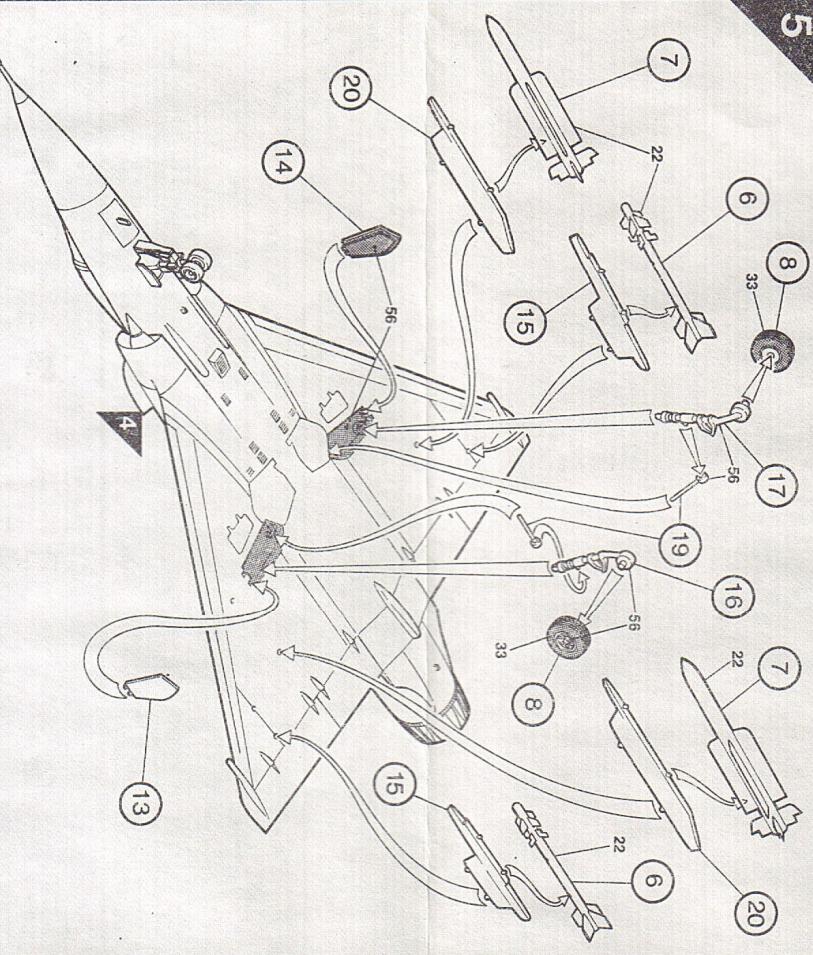
BESTUDERE DE TEKENINGEN EN PROBERE HET SAMENVENGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHIJF VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL. VOOREN SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDENA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKOMPONINGEN OCH FÄRG FRÅN LIMMADDE DELAR. ALA DELARNA ÄR NUMERERADE. MALA SMÄDELARNA FÖRE IHOPSATTNINGEN.

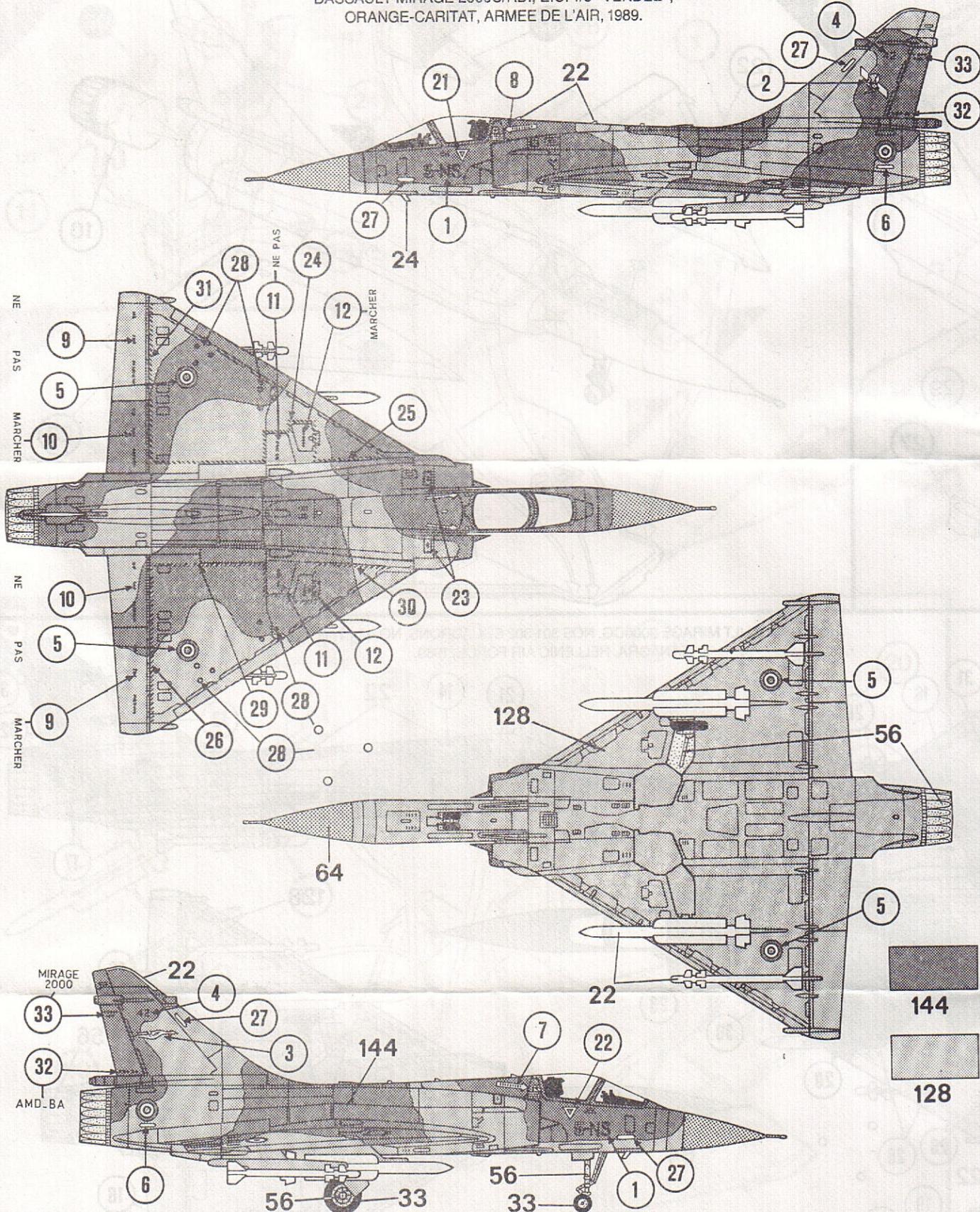
TUTUSTU PIRROKSIIEN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIIMATTAVILLA PINNOLTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIELIEN OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDIE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. Pinte as PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

TEGNINGERNE BOR STUDERES, OG MAN BOR QVE SIG I MONTERINGEN. FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIG FØRES I KLAEBE OVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMEREREDE. SMALE DELE SKAL MALES FOR MONTERINGEN.



DASSAULT MIRAGE 2000C/RDI, E.C. 1/5 "VENDEE",
ORANGE-CARITAT, ARMEE DE L'AIR, 1989.



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES,
DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.
UTILISER EN MEME TEMPS
L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN,
DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGERIBDET AUFKLEBEN.
IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APPLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECUNDO IL NECESSARIO, IMMERSERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SPILLARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPPIGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

USARE IN CONJUNCIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

FASTSATTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET. DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER, LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPeld WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAULD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APlicar AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLo PRETENDIDO E MERGULHAR EM AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS. COM A AJUDA DE UMA PINCA, DESLIZA-LO APLICÁ-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV, OG DYPPE DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER, UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRinges I DEN VISTE POSITION. PAFORES IFOLGE BRUGSANVISNINGERNA PA AESKEN.