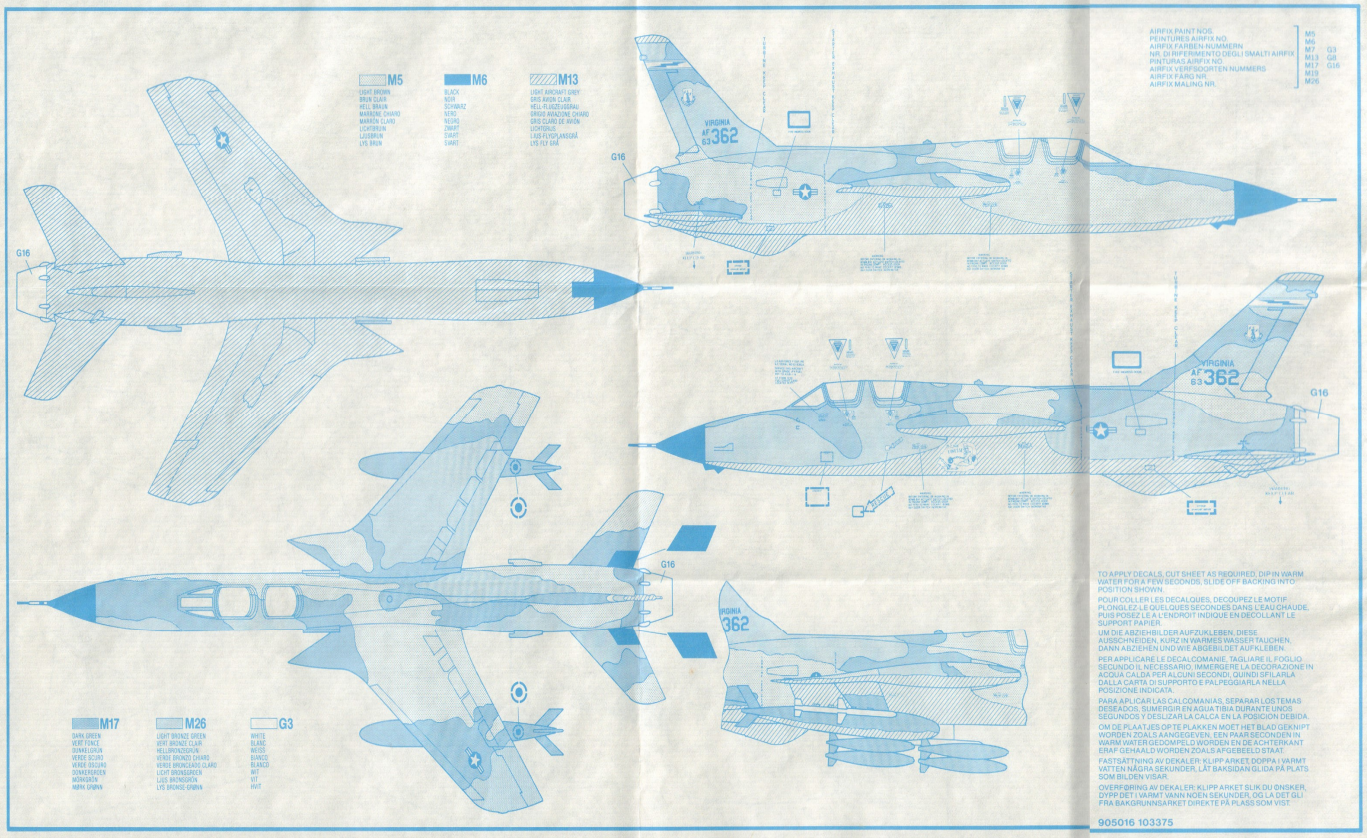


AIRFIX REPUBLIC F-105F THUNDERCHIEF

1:72
MODEL KIT
MODELE REDUIT
MODELLBAUSATZ
KIT DI MODELLO DA MONTAGGIO
MODELO PARA MONTAR
MODEL BOUWDOOS
BYGGSATS
MODELL BYGGESETT

The F-105 Thunderchief followed a long line of famous Republic Fighter aircraft, notably the P-47 Thunderbolt and F-84 Thunderstreak. Apart from being the largest single seat, single engine combat aircraft in history, the F-105 was notable for its large internal bomb bay, and unique swept forward engine inlets in the wing roots. Its major designated role was that of delivery of nuclear or conventional weapons, in all weathers at very high speeds, coupled with long range. The "Thud", "Hog", "Leadsled" or "Thunderthud" as the aircraft was more affectionately known by its pilots bore the largest burden of combat sorties, flown by American aircraft during the Vietnam war. Production of this superb pilots aircraft, which could absorb phenominal amounts of damage and still return to base, was completed with 143 Tandem seat -F models with full operational equipment and dual controls, one of which is the subject of this kit.
Powered by one Pratt & Whitney J.75 afterburning turbojet the F-105 had a maximum speed of 1,480mph (2,382kmh, Mach 2,25). Wingspan was 10.65m, length 21.21m and height 6.15m. Armament consisted of a single 20mm M-61 cannon, an internal bomb with capacity of 3,629kg, and provision for 5 external pylons with a load of 2,722kg.

Outre le fait qu'il fut le plus grand monoplace et mono moteur de combat de l'histoire, le F-105 se distinguait par une vaste soute à bombes et des entrées d'air tout à fait originales dans les empiantures d'ailes. Sa mission principale était de pouvoir emporter des armes aussi bien conventionnelles qu'atomiques par tout les temps, à des vitesses très élevées et avec en plus un grand rayon d'action. Cet avion, plus souvent affectueusement nommé par ses pilotes "Thud", "Hog", "Leadsled" ou "Thunderthud", a porté à son actif le plus grand nombre de missions de combat jamais effectuées par un avion américain pendant la Guerre du Vietnam.
Propulsé par un turboréacteur postcombustion Pratt and Whitney J.75, le F-105 a une vitesse maximum de 2,382km/h (Mach 2,25). Son envergure était de 10,65m, sa longueur de 21,21m et sa hauteur de 6,15m. Son armement comprenait un canon M-61 de 20, une soute à bombes d'une capacité de 3,269kg et l'armement nécessaire pour équiper ses 5 catapultes d'ailes soit une charge de 2,722kg.

Die F-105 F Thunderchief schließt an in der langen Serie von berühmten Republic Kampfflugzeugen, besonders der P-47 Thunderbolt und der F-84 Thunderstreak. Außer daß die F-105 das größte einsitzige und einmotorige Kampfflugzeug in der Geschichte ist, sind an ihr der große innere Bombenschacht und die einzigartigen, nach vorne gezogenen Düsen am Tragflächen-Rumpf-Übergang bemerkenswert. Ihr hauptsächlicher Einsatzzweck bestand im Abfeuern von nuklearen und konventionellen Waffen mit hoher Geschwindigkeit bei jedem Wetter, verbunden mit einer großen Reichweite. Der "Schlag", das "Schlachtschwein", der "Bleiträger" oder "Donnerschlag", wie das Flugzeug von den Piloten in der Umgangssprache genannt wurde, trug die Hauptlast der Kampfeinsätze, die von den Amerikanern während des Vietnam-Krieges geflogen wurden. Die Produktion dieser ausgezeichnet zu fliegenden Maschinen, die extremer Beschädigung standhielten und trotzdem immer wieder zur Basis zurückkehrten, wurde abgerundet durch 143 Doppelsitzer F-Modelle mit voll funktionstüchtiger Ausrüstung auf beiden Plätzen. Eine Steuer-Ausrüstung ist Bestandteil dieses Bausatzes.
Angetrieben von einem Pratt & Whitney J.75 Düsentriebwerk mit Nachbrenner erreichte die F-105 eine Höchstgeschwindigkeit von 2.382km/h (Mach. 2.25). Die Spannweite betrug 10,65m, die Länge 21,21m und die Höhe 6,15m. Die Bewaffnung bestand aus einer 20mm M-61 Kanone, einer Bombenkapazität von 3.629kg innerhalb des Rumpfes und Vorrichtung zur äußeren Befestigung von 5 Bomben mit einem Gewicht von 2.722kg.

Il Thunderchief F-105 ha seguito una lunga linea di famosi aerei Republic, e precisamente il Thunderbolt P-47 e Thunderstreak F-84. Oltre ad essere il più grande aereo da combattimento monomotore a un posto nella storia, l'F-105 era famoso per la grandezza del vano bombe interno e per la configurazione delle prese d'aria del motore nell'attacco delle ali. Il suo ruolo più importante era quello di lanciare armi nucleari o convenzionali in qualsiasi condizione atmosferica ed a velocità molto alte a lunga portata. Il "Thud", "Hog", "Leadsled" o "Thunderthud" come era più affezionatamente chiamato dai suoi piloti, aveva a suo credito il numero maggior di sortite di combattimento, per aerei americani, durante la guerra del Vietnam. La produzione di questo superbo aereo per i piloti, che era in grado di assorbire danni fenomenali e di rientrare alla base è stato completato con 143 modelli -F con posti a tandem con apparecchiature completamente operazionali e doppi comandi. Uno di questi apparecchi è contenuto in questa scatola.
Dotato di un turbogetto J.75 Pratt & Whitney a postcombustione, l'105 aveva una velocità massima di 2.382km/h, Mach 2,25. Apertura alare 10,65m, lunghezza 21,21m, e altezza 6,15m. L'armamento era costituito da un singolo cannone M-61 da 20mm, una bomba interna con capacità di 3.629kg e possibilità di parti esterne amovibili con un carico di 2.722kg.

El F-105 Thunderchief continúa una larga línea de los famosos cazas Republic tal como el P-47 Thunderbolt y F-84 Thunderstreak. Aparte de ser el más largo monoplaza y avión de combate monomotor de la historia el F-105 sobresale por su compartimiento interior de bombas y su sistema de protección de admisión de los motores en la base de las alas. Su mejor utilización fué en el transporte de armas nucleares o convencionales por su compartamiento en cualquier tiempo, su alta velocidad y gran autonomía de vuelo. El "Thud" "Leadsled" o "Thunderthud" fué el avión favorito de los pilotos, soporto la parte más pesada en las salidas de combate volando por los U.S.A. durante la guerra del Viet Nam. La producción de este soberbio aparato que po dia aguantar una increible cantidad de daños y todavia regresar a su base fue completada con el modelo 143 Tandem seat (bi plaza) con los más completos equipos operacionales y dobles mandos como el que se presenta en este kit.
Propulsado por un de combustión retardada Pratt y Whitney J.75 el F-105 tenia una velocidad maxima de 2.382km/h Mach 2,25. Envergadura de 10,65m largo de 21,21m y altura de 6,15m. Su armamento consistia en un cañón simple de 20mm, una capacidad interna de bombas de 3.629kg y provisto de soportes externos para una carga adicional de 2.722kg.

De F-105 Thunderchief volgde op con lange reeks beroemde Republic gevechtsvliegtuigen, met name de P-47 Thunderbolt en de F-84 Thunderstreak. Behalve dat het 'r grootste éénmotorige 1-mans gevechtsvliegtuig was uit de geschiedenis, was de F-105 befaamd om zijn grote inwendige bommenruim en de uniek naar voren schietende motor-inlaten in de vleugelworteis. De belangrijkste rol waarvoor hij bedoeld was, was het afleveren van nucleaire of conventionele wapens, in alle weetsgestelheden bij zeer hoge snelheden, gepaard aan een grote actieradius. De "Thud", "Hog", "Leadsled" of "Thunderthud" — troetelnaampjes die de kist van zijn piloten kreeg — vervoerde de grootste lading gevechtstroepen die door Amerikaanse vliegtuigen gevlogen werden tijdens de oorlog in Vietnam. De produktie van dit voor piloten schitterende toestel, dat doeldige hoeveelheden schade kon oplopen en toch op zijn basis terugkeren, werd voltooid met de 143 Tandemstoel F-modellen met volledige operationele apparatuur en twee bedieningsorganen, waarvan er één het voorwerp van dit pakket uitmaakt.
Aangedreven door één Pratt & Whitney J.75 nabrandende turbojet, had de F-105 een topsnelheid van 2.382km/uur, Mach. 2,25. De vleugelspanning was 10,65m, lengte 21,21m en hoogte 6,15m. De bewapening bestond uit één stuk 20mm geschut M-61, één inwendige bom met 3629kg capaciteit, en een voorziening voor 5 uitwendige uithouders met een lading van 2722kg.

F-105 är resultatet av en lång rad berömda jaktplan typ Republic som t ex P-47 Thunderbolt och F-84 Thunderstreak. F-105 var känt för att vara historiens största 1-sitsiga och 1-motoriga jaktflygplan. Typiskt för det här planet var också det långa bombrummet och de karaktäristiska luftintagen vid vardera vingroten. Planets huvudsakliga uppgift var som bärare av kärnvapen eller konventionella vapen i kombination med höga hastigheter och lång räckvidd. "Thud", "Hog", "Leadsled" eller "Thunderthud" är några av piloternas egna beteckningar på det här jaktplanet, som fick dra det tyngsta lasset vid bombräderna under Vietnamkriget. Produktionen av det här förnämliga planet, som var fenomenalt stryktåtligt, avslutades med 143 tvåsitsiga F-modeller med full stridsutrustning och dubbelkommando och en av dessa återges i den här byggsatsen.
Motorn var en Pratt & Whitney J.75 turbojet efterbrännare som gav en maxhastighet av 2.382km/h, mach 2,25. Spännvidden var 10,65m, längden 21,21m och höjden 6,15m. Beväpningen utgjordes av en 20mm M-61-kanon, en invändigt placerad bomb på 3.629kg och 5 vingbalkar för en last av 2.722kg.

F-105F Thunderchief er et av de mange i rekken av berømte fly fra den amerikanske Republic-fabrikken. Andre kjente fly fra fabrikken er P-47 Thunderbolt og F-84 Thunderstreak. Thunderchief er det største enmotors en-seters kampfly som er bygget til dato, og det er dessuten kjent for sitt store innvendige bomberom og de foroverskrånende luftinntakene i vingerotan. Flyet ble konstruert for å kunne frakte bomber med atomladning eller med vanlig sprengladning. Det har også en meget lang rekkevidde og kan utføre sitt oppdrag i alslags vær. F-105F har fått flere øknavn av sine flygere, slik som "Thud", "Hog", "Leadsled" eller "Thunderthud". Under Vietnamkrigen var det denne flytypen som fløy de fleste kampoppdragene, og det var i stand til å returnere til basen selv med store skader på flyet. Den siste modellen av F-105 var "F" utgaven som ble laget i 143 eksemplarer. Dette er en to-setersutgave hvor flygerne sitter i tandem. Flyet er forsatt utstyrt med full operativ utrustning og det er denne typen som kan lages av dette byggesettet.
Motorer: En Pratt & Whitney J.75 jetmotor med etterbrenner. Største hastighet: 2.382km/t (Mach 2,25). Vingespenn: 10,65m. Lengde: 21,21m. Høyde: 6,15m. Bevæpning: En 20mm M-61 maskinkanon og en innvendig bombelast på 3.629kg. På 5 festepunkter under vingene og under kroppen kan det ta ytterligere 2.722kg bomber.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.
ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILIEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.
VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.
STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI, COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.
BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT: SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULDEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.
STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FORE IHOPSÄTTNING.
STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM

DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
LIMES IKKE

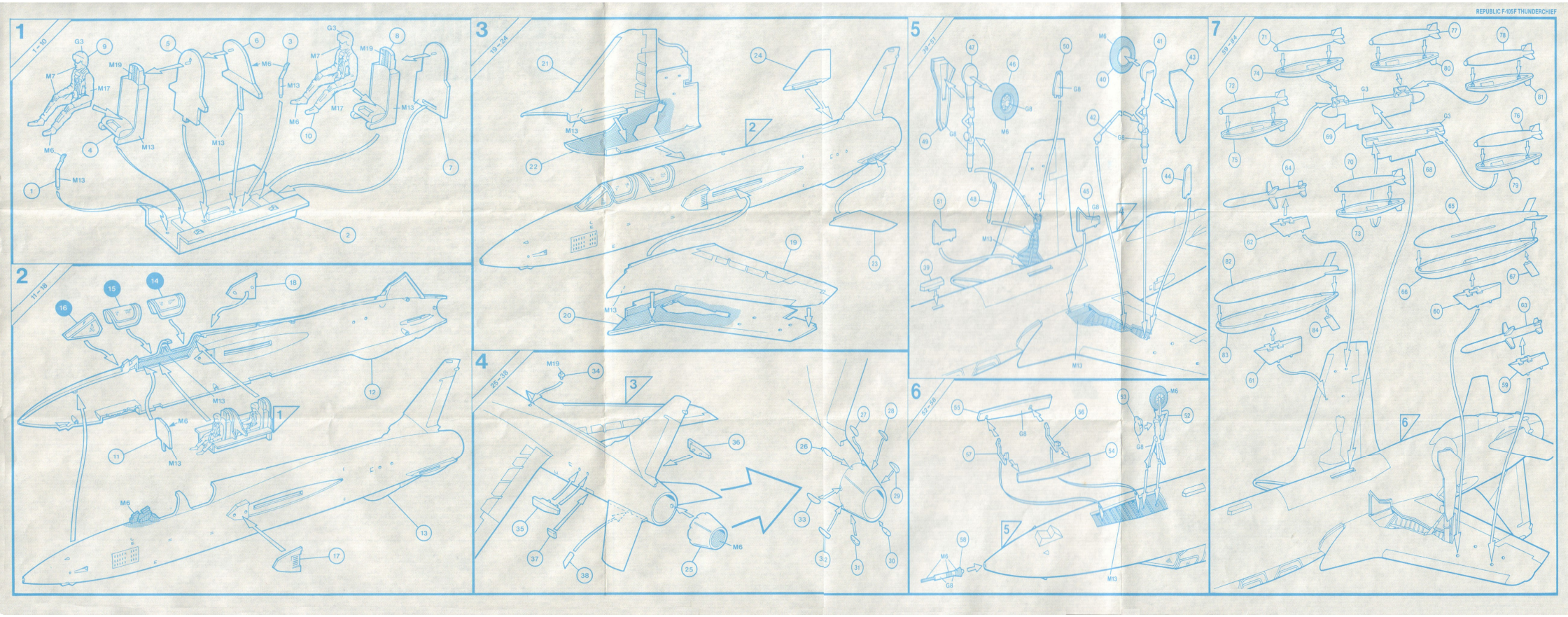
ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL

CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG

ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

© C P G PRODUCTS CORP. 1982 THE RIGHT IS RESERVED TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS AIRFIX KIT

9 05016


1
1 – 10
2
11 – 18
3
19 – 24
4
25 – 38
5
39 – 51
6
52 – 58
7
59 – 84