

General Dynamics F-102A DELTA DAGGER

Hasegawa
Hobby kits

1:72 ジェネラル ダイナミクス F-102A デルタ ダガー



ジェネラル・ダイナミクスF-102Aデルタダガーは、アメリカ空軍が最初に採用したデルタ翼迎撃機で、1954年1月11日に初飛行しました。F-102AはSAGE = 半自動レーダー警戒防空システムと連動する全天候型迎撃機として開発され、接敵から攻撃まで地上の指令によって自動化されています。胴体にはエアールールが採用され、主兵器である空対空ミサイルは胴体内に収納されています。

〈データ〉乗員1名、全幅11.62m、全長20.84m、全高6.46m、最大離陸重量14,515kg、エンジン：P & W/J57-P-23×1、推力5,300kg (A/B使用時7,800kg)、最大速度マッハ1.25/12,200m、武装：AIM-4A/C/E/F×6、2.75インチFFAR×12。

The General Dynamics F-102A Delta Dagger, the first delta wing aircraft of USAF, made its first flight on January 11, 1954. Developed as an all weather interceptor which works jointly with the SAGE (Semi-Automatic Ground Environment) the F-102A was capable of automatic approach and attack against the target by the control from the ground. The fuselage, designed with "Area-Rule", has a weapon bay to carry air-to-air missiles.

〈Data〉Crew:1, Wingspan:11.62m, Length:20.84m, Height:6.46m, Max. take-off weight:14,515kg, Powerplant:P & W/J57-P-23x1, Thrust:5,300kg (7,800kg with A/B), Max. speed:Mach 1.25/12,200m, Armament:AIM-4A/C/E/Fx6, 2.75" FFAR x 12

Die General Dynamics F-102A Delta Dagger, erster Deltaflügler der USAF, machte ihren Erstflug am 11. Januar 1954. Sie wurde als Allwetter-Abfangjäger konzipiert und arbeitet in Verbindung mit SAGE (Semi-Automatic Ground Environment). Die F-102A kann ihr Ziel vollautomatisch durch Kontrolle vom Boden anfliegen. Ihr Rumpf wurde mit "Area-Rule" entworfen. Er hat eine geschlossene Ladebucht zur Aufnahme der Luft/Luft Raketen.

〈Data〉Besatzung:1 Spannweite:11,62m Länge:20,84m Höhe:6,46m Max. Startgewicht:14,515kg Motor:P & W/J57-P-23 x 1 Schub:5,300kg (7,800kg mit A/B) Höchstgeschw.:Mach 1,25/12,200m Bewaffnung:AIM-4A/C/E/F x 6, 2,75" FFAR x 12

Le General Dynamics F-102A Delta Dagger, le premier aile delta avion de USAF, arrivé le premier vol sur Janvier 11, 1954. Développé autant a tout-temps intercepteur lequel travail conjointement avec le SAGE (Semi-Automatic Ground Environment) le F-102A est capable de automatiquement approcher et attaquer contre le cible de le contrôle de le terre. Le fuselage, dessiné avec "Area-Rule", avoir à arme baie a transporter avion-air missiles.

〈Données techniques〉Equipage:1 Envergure:11.62m Longueur:20.84m Hauteur:6.46m Poids max. au décollage:14,515kg Powerplant:P & W/J57-P-23 x 1 Poussée:5,300kg (7,800kg A/B utilise) Vitesse Maximale:Mach 1.25/12,200m Armement:AIM-4A/C/E/F x 6 2.75" FFAR x 12

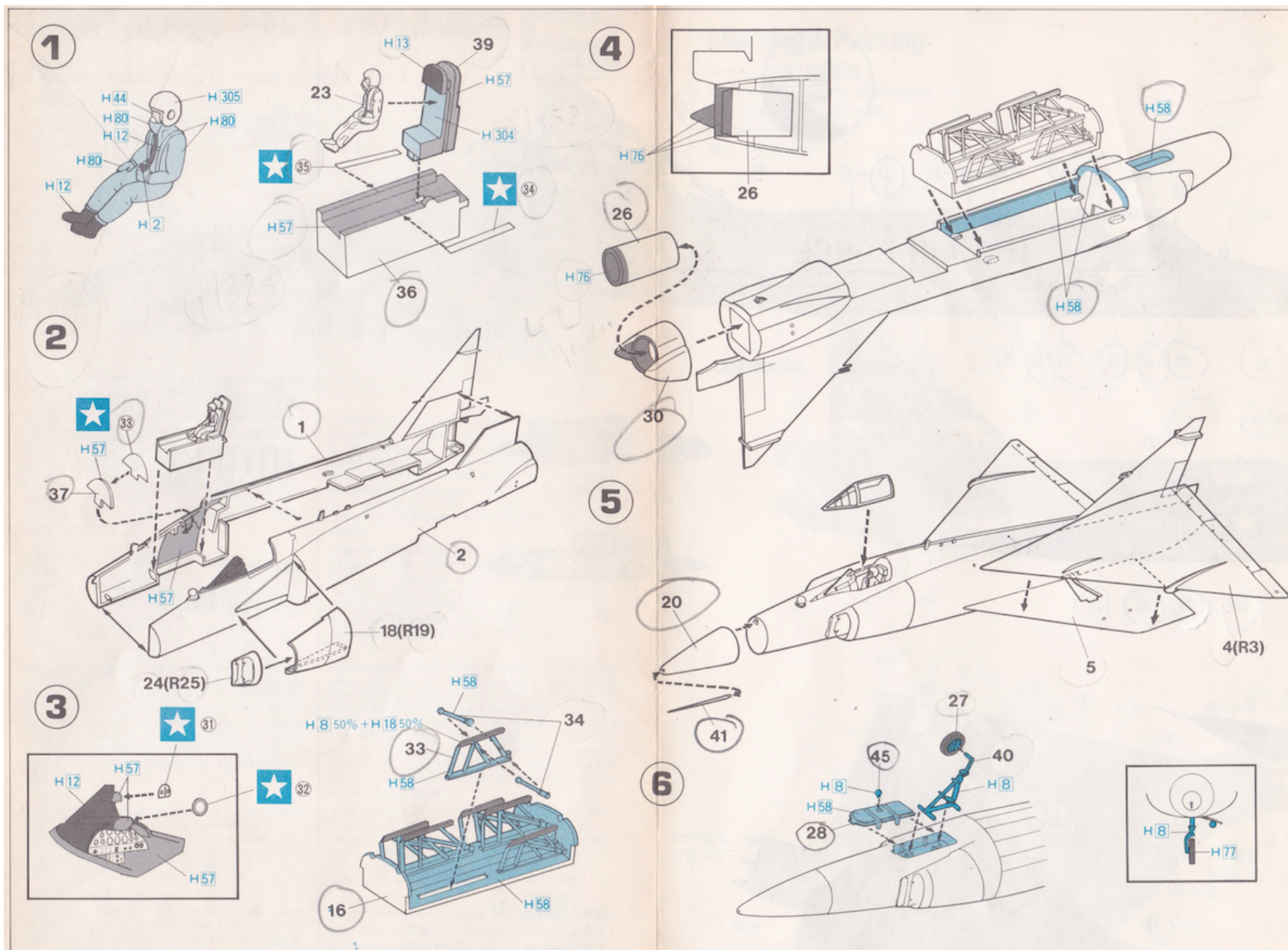
Il Delta Dagger F-102A della General Dynamics, il primo aereo ad ala a delta dell'Aeronautica Militare Statunitense, ha compiuto il suo primo volo l'11 Gennaio 1954. Sviluppato come caccia intercettatore ognitempo che funziona insieme al SAGE (Sistema Condizioni Atmosferiche a Terra Semiautomatico), l'aereo F-102A è in grado di avvicinarsi automaticamente e attaccare l'obiettivo con il comando a terra. La fusoliera, studiata con la "Regola delle Aree", ha un vano armamento per portare i missili aria-aria.

〈Caratteristiche〉Equipaggio:1. Apertura alare:11.62m. Lunghezza:20.84m. Altezza:6.46m. Peso mass. al decollo:14.515kg. Apparato motore:P & W/J57-P-23 x 1. Spinta:5.300kg. (7.800kg. con A/B). Velocità mass.:Numero di Mach 1,25/12.200m. Armamento:AIM-4A/C/E/F x 6, 2,75" FFAR x 12.

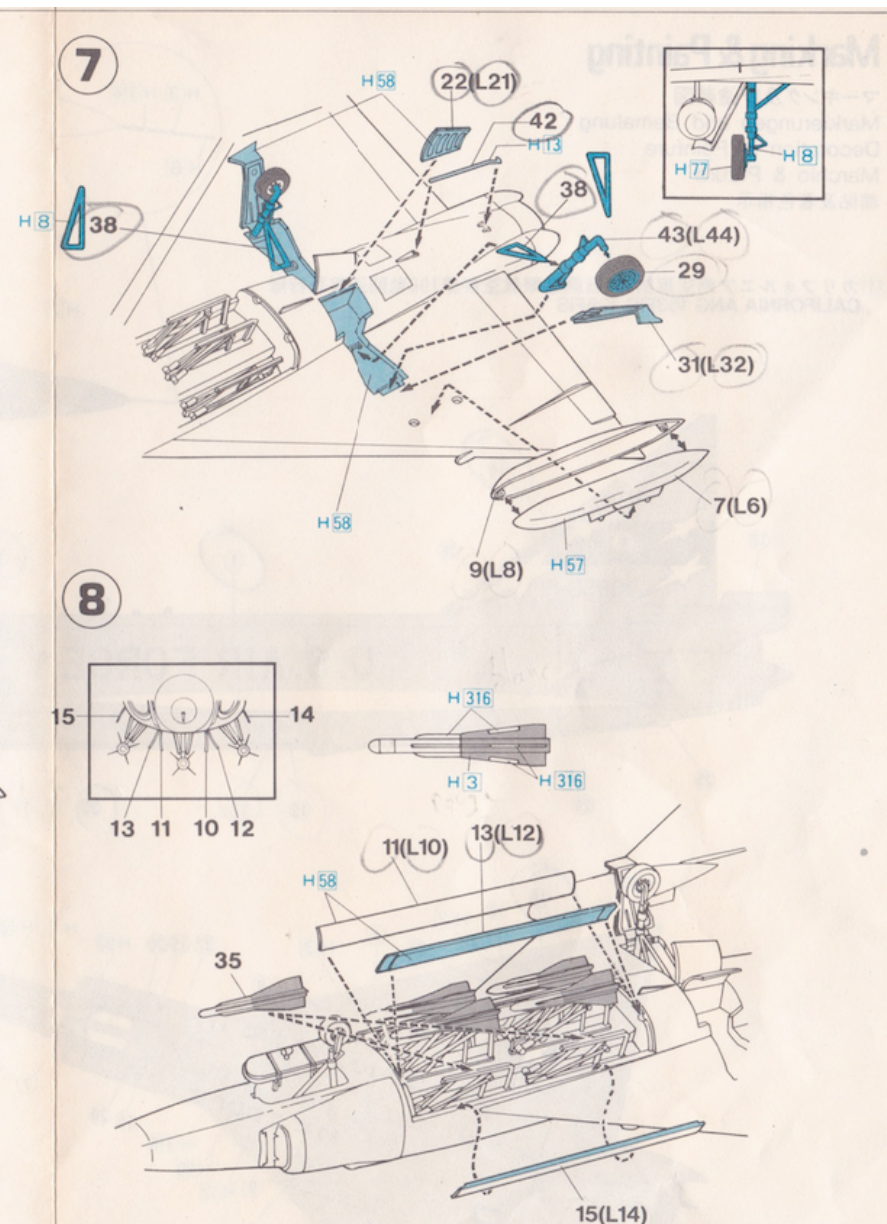
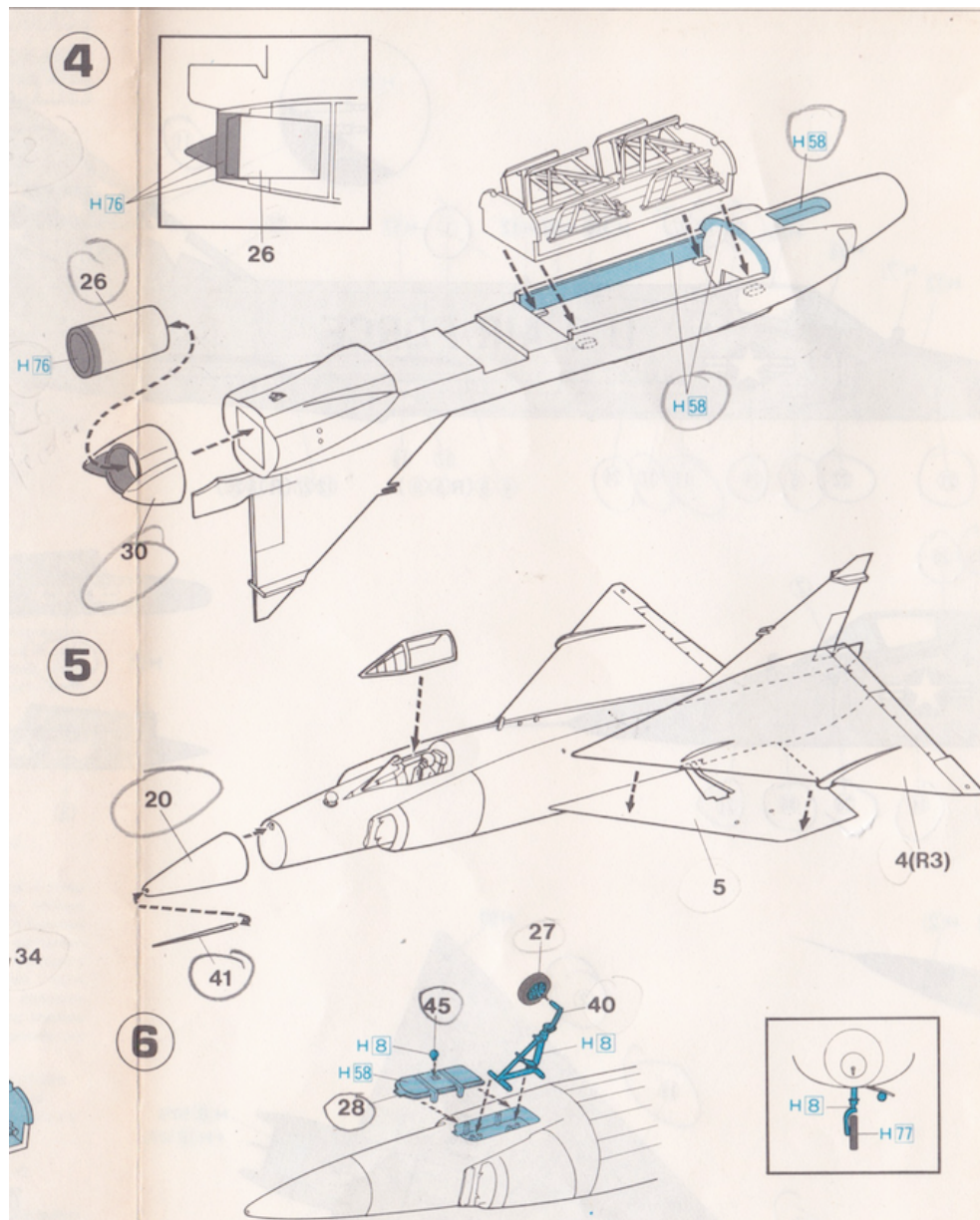
通用動力公司的F-102A三角劍式戰鬥機，是美國空軍第一架三角翼戰機，1954年1月11日進行第一次飛行。F-102A是發展來配合SAGE（半自動地面環境）系統使用的全天候截擊機，能夠靠著地面控制自動逼近及對目標進行攻擊。飛機的機體是根據「面積規律」設計而成的，有一個武器艙以攜帶空對空飛彈。

〈諸元〉

乘員：1 翼展：11.62公尺 全長：20.84公尺
全高：6.46公尺 最高離陸重量：14,515公斤
引擎：P & W/J57-P-23×1
推力：5,300公斤（7,800公斤連A/B使用）
最高速度：馬赫1.25/12,200公尺
武装：AIM-4A/C/E/F×6 2.75吋FFAR×12



	接着してください。 CEMENT TOGETHER ZUSAMMENKLEBEN COLLER ENSEMBLE INCOLLARE INSIEME 用接着剤を合へ		切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETRIER SEPARARE 取り除く		穴をうめてください。 FILL HOLE SCHLESSEN BOUCHER LE TROU FORO PIENO 穴を埋める		2倍ついでください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE 同様の製作二組		デカールをはってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE 同様の製作二組		注意してください。 BE CAREFUL HIER VORSICHT FAIRE ATTENTION USARE ATTENZIONE 中心留意
	接着しないでください。 DO NOT CEMENT NICHT KLEBEN NE PAS COLLER NON INCOLLARE 不用結合		穴をあけてください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACILITATE FACILITATIVO 穴を開ける		どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACILITATE FACILITATIVO 穴を開ける		ボールストを入れてください。 INSERT BALLAST BALLAST ZUGEBEN A LESTIER AGGIUNGERE ZAVORRA 重心調整		注意してください。 BE CAREFUL HIER VORSICHT FAIRE ATTENTION USARE ATTENZIONE 中心留意		
塗料指定のH[]はサンゼ産業・水性ホビーカラー、 []はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤 は入っていませんので別にお求めください。 H[] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit. H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten. Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit. H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio. H[] 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的 編號・而[]則代表都是出品樹脂系模型漆的 編號・這份零件並沒有包括膠水。											
H2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色				
H3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色				
H7	7	ブラウン	BROWN	BRAUN	MARRON	MARRONE	褐色				
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色				
H12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色				
H13		つや消しレッド	FLAT RED	MATT ROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	啞紅色				
H18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色				
H27	44	ライトブラウン(タン)	LIGHT BROWN	HELL BRAUN	MARRON CLAIR	MARRONE CHIARO	淺褐色				
H44	51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色				
H57	73	エアクラフトグレー	AIR CRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色				



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HER ANZEIGEN
APPLIQUEZ DECALCOMANES
貼上水用紙
注意してください。
BE CAREFUL
HER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心注意
ettura e il numero della
scopia per Hobby, mentre
zolla non è inclusa nella
是出品水性模型塗油の
的樹脂系模型塗油の縮
水。

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H 7	7	ブラウン	BROWN	BRAUN	MARRON	MARRONE	褐色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 12	23	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H 13	23	つや消しレッド	FLAT RED	MATT ROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	啞紅色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鈍色
H 27	44	ライトブラウン(タン)	LIGHT BROWN	HELL BRAUN	MARRON CLAIR	MARRONE CHIARO	淺褐色
H 44	51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H 57	73	エアクラフトグレー	AIR CRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色

H 58	27	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNEN GRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERNO	機内緑色
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	燒鈍色
H 77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黒色
H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	針織緑色
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 304	304	オリブドラブ FS34087	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVA CHIARO(1)	橄欖綠色
H 305	305	グレー FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCE	GRIGIO SCURO	深灰色
H 316	316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及著色指示

① カリフォルニア州空軍第163戦闘迎撃航空群第196戦闘迎撃飛行隊
CALIFORNIA ANG 163FIG 196FIS

