

Réf 153

# Heller

47 Pièces

Ech 1/72<sup>e</sup>

## GLOSTER Gladiator

### HISTORIQUE

Bien que de conception très classique le Gloster Gladiator sorti vainqueur d'un concours lancé par le Ministère de l'Air Britannique en 1930 afin de déterminer un nouveau chasseur pour la R.A.F.

Le Gladiator fit son premier vol en Septembre 1934, il était alors baptisé S.S. 37. Quelques 230 avions furent construits en version I, avant la mise en service du Mk II équipé du moteur Bristol Mercury VIII A. Le Gloster Gladiator fut le dernier des biplans à équiper les escadrons de la R.A.F., et il était encore en première ligne au début des hostilités en 1940. Le Gladiator équipa les forces aériennes de plusieurs pays notamment la Belgique, la Suède, la Finlande ...

### CARACTERISTIQUES

Envergure : 9,83 m  
 Longueur : 8,36 m  
 Hauteur : 3,22 m  
 Moteur : Bristol Mercury IX  
 Vitesse maxi : 407 km/h  
 Plafond : 10.000 m

### NOMENCLATURE

21 Viseur  
 22 Pion hélice  
 23 Marche pied

#### GRAPPE 1

1 1/2 Fuselage D.  
 2 1/2 Fuselage G.  
 3 Empennage D.  
 4 Empennage G.

#### GRAPPE 2

5 Aile sup.  
 6 Aile inf.

#### GRAPPE 3

7 Tiges culbuteurs  
 8 Cylindres  
 9 Elé. fuselage  
 10 Hauban (3)  
 11 Hauban AV G.  
 12 1/2 Ski ext. D.  
 13 1/2 Ski ext. G.  
 14 1/2 Ski int. D.  
 15 1/2 Ski int. G.  
 16 Jambe de train D.  
 17 Jambe de train G.  
 18 Roue (2)  
 19 Roulette AR  
 20 Manche à balai

#### GRAPPE 4

24 Hélice  
 25 Hélice  
 26 1/2 Capot D.  
 27 1/2 Capot G.  
 28 Collecteur  
 29 Radiateur  
 30 Prise d'air  
 31 Carénage mitrail-  
 leuse (2)  
 32 Siège  
 33 Echappement D.  
 34 Echappement G.  
 35 Ski AR  
 36 Cloison AR  
 37 Mât antenne  
 38 Tableau de bord  
 39 Cloison  
 40 Plancher

#### GRAPPE 5 CRISTAL

41 Pare-brise  
 42 Verrière  
 43 Verrière AR

### CONSEILS DE MONTAGE

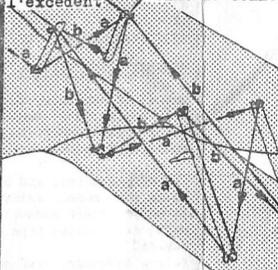
**OUTILLAGE :** Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

**COLLAGE :** Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

Couper l'excédent Point de colle

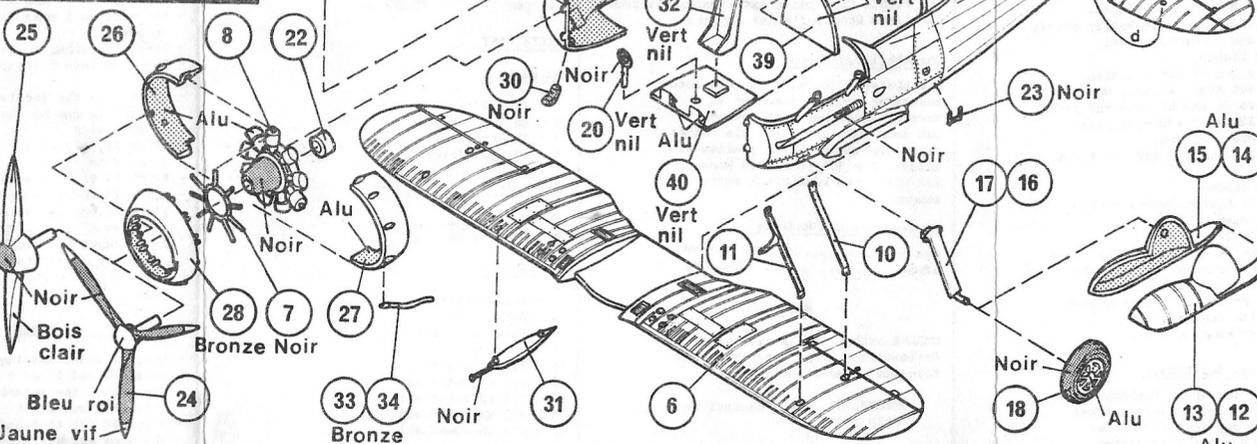


Utiliser du fil Ø 0,25  
 Réf HELLER 1032

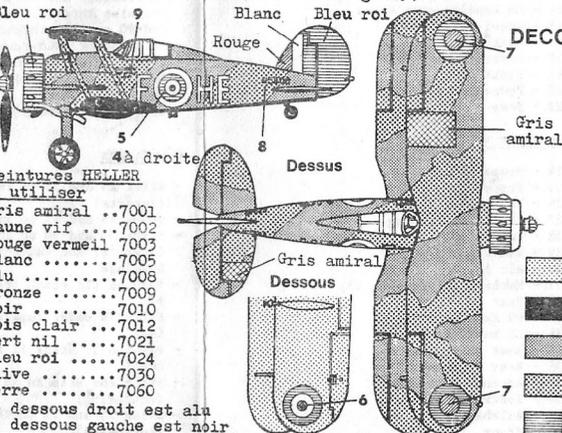
Montage des fils a, b et c

### DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure ..... 136,5 mm  
 Longueur ..... 116 mm



Gladiator II - 263 Squadron RAF - Norvège 1940

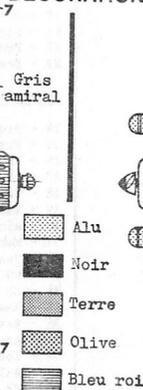


### Peintures HELLER à utiliser

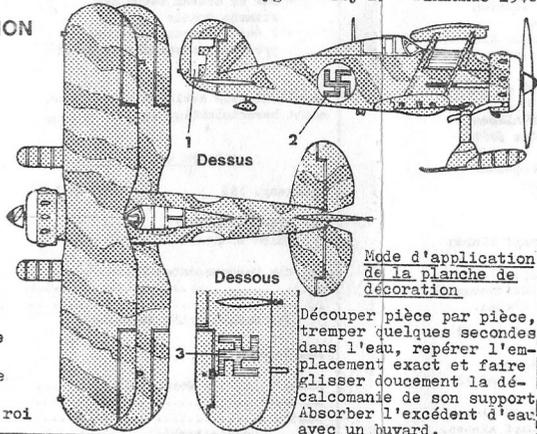
Gris amiral ..7001  
 Jaune vif ..7002  
 Rouge vermeil 7003  
 Blanc ..7005  
 Alu ..7008  
 Noir ..7009  
 Bronze ..7010  
 Bois clair ..7012  
 Vert nil ..7021  
 Bleu roi ..7024  
 Olive ..7030  
 Terre ..7060

le dessous droit est alu  
 le dessous gauche est noir

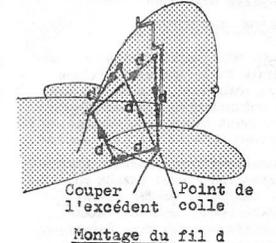
### DECORATION



Gladiator I - Flygflottilj 19 - Finlande 1940



FIL NON FOURNI DANS LA BOITE



Montage du fil d

### MONTAGES

#### A- MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 20 sur 40 (centrage)  
 Coller 39 dans 1 (repos)  
 Coller 36 et 40 dans 1(repos) et contre 39  
 Coller 32 sur 40 et contre 39  
 Pour version I percer les 1 trous de 1 et 2  
 Coller 1 contre 2 (centrages)  
 Coller 38 dans 9 (centrages) et 29 sur 9  
 Coller 9 sur le fuselage en emprisonnant 2 fils(a et b) débordant de chaque côté de 220 mm  
 Coller 21, 41, 42 et 43 sur le fuselage  
 Coller 7 contre 8  
 Coller 26 contre 27 en emprisonnant 8  
 Coller 28 contre 26-27 (centrage)  
 Coller soit 24 (version II) soit 25 (version I) dans 22 en emprisonnant 8 sans coller (l'hélice doit tourner librement)  
 Coller 8 contre le fuselage (centrages)

#### B- MONTAGE DES AILES

Coller 6 sous le fuselage  
 Coller 10 et 11 sur 6 en procédant comme indiqué pour la fixation des fils a et b  
 Coller 10 (2) sur 6 en effectuant la même opération du côté droit  
 Coller 5 en place sur les haubans (centrages) en tendant légèrement les fils  
 Placer les 2 fils c de 80 mm de long  
 Coller 3 et 4 contre le fuselage  
 Enfiler le fil d débordant de chaque côté de 60 mm et procéder comme indiqué  
 Coller 31 (2) sous 6 (centrages)

#### C- FINITION

Coller 23 et 30 sur le fuselage (gravures)  
 Coller 16 et 17 contre le fuselage  
 Coller 33 et 34 contre 26-27 (gravures) et sous le fuselage  
 Version II, coller 18(2) sur 16 et 17  
 Coller 19 sous le fuselage (centrage)  
 Version I, coller 12 sur 14 et 13 sur 15  
 Coller les skis sur 16 et 17 (centrages)  
 Coller 35 et 37 sur le fuselage (centrages)

### IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville  
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

-Le talon ci-dessous réservé à cet effet  
 -2 timbres poste-Affranchissement lettre  
 Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

## Gloster Gladiator

Réf 153

Ech 1/72<sup>e</sup>

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: \_\_\_\_\_

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM: \_\_\_\_\_ Pr.:

RUE: \_\_\_\_\_

VILLE: \_\_\_\_\_

CODE POSTAL \_\_\_\_\_

HELLER

Masstab 1/72

Gladiator

WICHTIGES

Der Gladiator sehr wichtiger Bauart ist, ging er als erstes aus einem vom britischen Luftministerium im Jahre 1930 aus...

Gladiator machte im September 1934 seinen ersten Flug; er wurde damals als Prototyp gebaut...

Charakteristische Eigenschaften

- Spannweite: 9,83 m
Länge: 8,36 m
Höhe: 3,22 m
Max. Geschwindigkeit: 407 km/h
Höhe: 10.000 m

INHALT

Seite 1

- 1/2 Rumpf rechts
1/2 Rumpf links
Rechtes Leitwerk
Linkes Leitwerk

Seite 2

- Oberer Flügel
Unterer Flügel

Seite 3

- Anhubstangen
Zylinder
Rumpfelement
Verspannung (3)
Vordere linke Verspannung
1/2 Aussenkufe rechts
1/2 Aussenkufe links
1/2 Innenkufe rechts
1/2 Innenkufe links
Rechtes Fahrgestellbein
Linkes Fahrgestellbein
Rad (2)
Hintere Rolle
Steuerknüppel
Visiervorrichtung
Schraubenelement
Fusstritt

Seite 4

- Schraube
Schraube
1/2 Nase rechts
1/2 Nase links
Abdeckring
Kühler
Luftanschluss
Verkleidung Maschinengewehr (2)
Sitz
Rechter Auspuff
Linker Auspuff
Hintere Kufe
Hintere Trennwand
Antennenmast
Armaturenbrett
Trennwand
Boden

Traube 5 Glas

- 41 - Windschutzscheibe
42 - Glashaube
43 - Hintere Glashaube

RATSCHLÄGE ZUR MONTAGE

Werkzeug: Nötigenfalls sind die verschiedenen Teile mit einer feinen Feile zu entgraten...

Zur Dekoration Ihres Modells sind die Farben und Pinsel HELLER zu verwenden...

Vor der Montage ist jeder Paragraph aufmerksam durchzulesen.

Leimung: Den Leim sehr sparsam auftragen. Lange trocknen lassen...

MONTAGE

A - Montage des Rumpfes

- 20 auf 40 kleben.
- 39 in 1 kleben.
- 36 und 40 in 1 und an 39 kleben.
- 32 auf 40 und an 39 kleben.
- Bei Ausführung I die halben Löcher von 1 und 2 durchstossen...

B - Montage der Flügel

- 6 unter den Rumpf kleben.
- 10 und 11 auf 6 kleben, wobei wie für die Befestigung der Drähte a und b beschrieben vorzugehen ist.
- 10 (2) auf 6 kleben, wobei das Gleiche auf der rechten Seite vorzunehmen ist...

C - Fertigstellung

- 23 und 30 auf den Rumpf kleben (Zeichnungen).
- 16 und 17 an den Rumpf kleben.
- 33 und 34 an 26-27 (Zeichnungen) und unter den Rumpf kleben.
Ausführung II: 18(2) auf 16 und 17 kleben.
Ausführung I: 12 auf 14 und 13 auf 15 kleben.
- Die Kufen auf 16 und 17 kleben.
- 35 und 37 auf den Rumpf kleben.

- = Überschuss abschneiden
= Tröpfchen Leim
= Draht ø 0,25, Ref. HELLER 1032, verwenden.
= Montage der Drähte a, b und c
= Draht nicht in der Schachtel mitgeliefert.
= Zu durchstossen
= Aluminium
= Königsblau
= Helles Holz
= Bronze
= Admiralgrau
= Hochgelb
= Schwarz
= Olivgrün
= Nilgrün

Liste der zu verwendenden HELLER-Farben

Table with 2 columns: Color name and HELLER reference number. Includes Admiralgrau (7001), Hochgelb (7002), Hochrot (7003), Weiss (7005), Aluminium (7008), Bronze (7009), Schwarz (7010), Helles Holz (7012), Nilgrün (7021), Königsblau (7024), Olivgrün (7030), Erdfarbe (7060).

Die rechte Unterseite ist aluminiumfarben. Die linke Unterseite ist schwarz.

Abziehbildverfahren

Die Abziehbilder sind einzeln abzuschneiden, einige Sekunden in Wasser zu tauchen; das Abziehbild ist dann vorsichtig auf die vorher genau bestimmte Stelle gleiten zu lassen...

Abmessungen des Modells

Table with 2 columns: Dimension and value. Spannweite: 136,5 mm, Länge: 230,7 mm.

WICHTIG

HELLER bittet Sie im Fall einer Reklamation, diese schriftlich an folgende Adresse zu richten:

HELLER, 58, rue d'Hauteville PARIS 75010

Dem Brief sind beizufügen:

- Der zu diesem Zweck bestimmte Schein
- 2 den jetzigen Briefpostgebühren entsprechende Briefmarken.

Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

GLOSTER GLADIATOR

Bezugsnr. 153 Masstab 1/72

Angelegenheit Nr. .... (hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile ..... (In Druckschrift schreiben)

Empfänger:

Name: ..... Vorname .....
Strasse: .....
Stadt: .....
Postleitzahl: .....

HELLER

47 parts. Scale 1/72

GLOSTER Gladiator

HISTORY

Although of very traditional design, the Gloster Gladiator won the competition launched by the British Air Ministry in 1930...

TECHNICAL DATA

Table with 2 columns: Parameter and value. Wingspan: 9.83 m, Length: 8.36 m, Height: 3.22 m, Engine: Bristol Mercury IX, Maximum speed: 407 kph, Ceiling: 10,000 m.

PARTS LIST

Assembly 1

- 1 - RH 1/2 fuselage
2 - LH 1/2 fuselage
3 - RH stabilizer
4 - LH stabilizer

Assembly 2

- 5 - Upper wing
6 - Lower wing

Assembly 3

- 7 - Rocker shafts
8 - Cylinders
9 - Fuselage front
10 - Guy (3)
11 - Front LH guy
12 - 1/2 RH outer ski
13 - 1/2 LH outer ski
14 - 1/2 RH inner ski
15 - 1/2 LH inner ski

- 16 - RH Landing gear strut
17 - LH Landing gear strut
18 - Wheel (2)
19 - Rear wheel
20 - Joystick
21 - Sight unit
22 - Propeller spigot
23 - Step

Assembly 4

- 24 - Propeller
25 - Propeller
26 - RH Engine fairing
27 - LH Engine fairing
28 - Manifold
29 - Radiator
30 - Air intake
31 - Machine gun fairing (2)
32 - Seat
33 - RH Exhaust
34 - LH Exhaust
35 - Rear ski
36 - Rear bulkhead
37 - Antenna mast
38 - Instrument panel
39 - Bulkhead
40 - Floor

Assembly 5 Glass

- 41 - Windshield
42 - Canopy
43 - Rear canopy

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Tools: If necessary, de-burr parts with a fine file. Remove the small round disks used to facilitate moulding from some of the parts.

Use HELLER paints and brushes to paint your model. Paint the parts direct on their assembly, and remove using nail cutter type pliers or a styllet.

Gluing: Use glue sparingly. Allow a long time for drying. A broken part may be re-stuck.

ASSEMBLY

A - Assembly of fuselage

- Stick 20 to 40 (centering)
- Stick 39 to 1 (support)
- Stick 36 and 40 in 1 (support) and against 39
- Stick 32 to 40 and against 39
- For version I make the 1/2 holes in 1 and 2
- Stick 1 against 2 (centering)
- Stick 38 into 9 (centering) and 29 to 9
- Stick 9 to the fuselage holding 2 threads (a and b) leaving 220 mm on each side
- Stick 21, 41, 42 and 43 to fuselage
- Stick 7 to 8
- Stick 26 to 27 around 8
- Stick 28 to 26-27 (centering)
- Stick either 24 (version II) or 25 (version I) into 22 retaining 8 but without sticking it (the propeller should turn freely)
- Stick 8 to the fuselage (centering).

B - Assembly of wings

- Stick 6 under fuselage
- Stick 10 and 11 to 6 as shown in the method for attachment of the threads a and b
- Stick 10 (2) to 6 and carry out the same operation on the RH side
- Stick 5 in place on the guys (centering) and slightly tightened threads. Position the two 80 mm long threads.
- Stick 3 and 4 to fuselage
Thread thread d through leaving 60 mm on either side and proceed as shown
- Stick 31 (2) under 6 (centering)

C - Finish

- Stick 23 and 30 to fuselage (inserts)
- Stick 16 and 17 to fuselage
- Stick 33 and 34 to 26-27 (inserts) and under the fuselage
- Version II: stick 18(2) to 16 and 17
- Stick 19 under fuselage (centering)
- Version I: stick 12 to 14 and 13 to 15
- Stick the skis to 16 and 17 (centering)
- Stick 35 and 37 to the fuselage (centering)

DECORATION

Gladiator 11 - 263 Squadron RAF - Norway 1940

HELLER paint chart

Table with 2 columns: Color name and HELLER reference number. Includes Admiral grey (7001), Bright yellow (7002), Bright red (7003), White (7005), Aluminium (7008), Bronze (7009), Black (7010), Clear wood (7012), Nile green (7021), Royal blue (7024), Olive (7030), Earth (7060). Note: the right hand underside is aluminium the left hand underside is black.

Gladiator I - Flygflottilj 19 - Finland 1940

Decorative transfer application

Cut out piece by piece, soak for a few seconds in water, locate exact setting and gently slide transfer from its backing. Remove excess water with blotting paper.

Cut off excess
Glue here
Use 0.25 diameter thread
HELLER reference 1032
Positioning of threads a, b and c
Model dimensions
Wingspan
Length
Bore out
THREAD NOT SUPPLIED IN BOX
Cut off excess
Glue here
RH side
Topside
Underside

IMPORTANT

In case of complaint, please write to :

HELLER, 58 rue d'Hauteville 75010 - PARIS

enclosing in your letter :

- The coupon below supplied for this purpose
- 2 postage stamps-Letter post
Current tariff

Any incomplete claim will not be considered.

GLOSTER GLADIATOR

Reference 153 Scale 1/72

Claim Nr. .... do not write here

Faulty part number: .....

WRITE IN BLOCK, CAPITALS

Name .....
Street .....
City .....
Postal code .....