

1:72



www.mistercraft.eu

PZL-23 'Karaś'

C-08

PZL-37B 'Łoś' II

GB.GB.History of P-37B "Łoś" bomber. After On perfecting contruction of version of P-37A production version of P-37B Łoś II was started to meet the needs of Polish Air Force. The main difference was to intalled Bristol Pegasus XX 915 h.p.engine and double fins. The deliveries started in spring 1938. The Training Flight No.213 was organized comprising 30 "Łoś" II planes. Newly formed Bombing Brigade being at the disposal of the Commander in Chief included 36 "Łoś". The Brigade consisted of the squadrons X and XV and each squadrons comprised two flights of 9 planes each. The squadron X (211 and 212) squadron XV(216 and 217). There were made over 100 for 2 Bombing Brigades of Polish Air Force. 46 planes went into operational service during II WW. They made 30 reconnaissance flights, bombed enemy military targets dropping 120 000 bombs. Durig these actions the "Łoś" bombers brought down 5 airplanes, includeing two BF-110, one BF-109E, one He-111. the planes of 211 and 212 Sqadrons launched thei first air raids on September 4th and 5th 1939 on Nazi armoured corps in the proximity of Cz stochowa City. The Corps had suffred heavy losses that it had to stop its offensive. Polish air force has lost 26 planes during combat actions and crasches. After Soviet symultanous aggressins by Sovoets on September 17th Polish airplanes were evacuated to Romania.

Technical data: Wingspan: 17.93m, Length: 12.92m, Height: 4.25m, Weight of airplane: empty 4920 kg, normal 8865kg. Engine: PZL-Pegasus XX 2x915h.p. Fixed armaments: 2 machine guns Wz.37 cal.7.9mm, 1 machine gun Vickers cal.7.7mm for back air gunner. Maximum bomb load up to 2580 kg (Boeing B-17 1700 kg). Crew: 4. Max speed 412 km/h (2900m), Landing speed 110 km/h. Ceiling: 5900 m. Maximum range 1800 km.

D.Geschichte des Bombenflugzeuges PZL P-37B "Łoś": Flugzeuge wurden auch motoren von grösser Leistung eingesetzt und zwar PZL "Pegasus" XX 918 PS (vorher XII 860 PS). Flugzeuge P-37B Version gehörten zur Ausrüstung der I Luftwaffedivision in Warszawa. Für die polnischen Luftstreitkräfte wurden etwa 106+16 nicht montierte ausgeführt. Divisionen X und XV besaßen zwei Staffeln benutzt welche 30 Aufklärungsflüge und 100 Bombenabwurfflüge durchführten, wobei 120 000 Bomben abgeworfen wurden. Während dieser Aktionen wurden von den "Łoś" 5 Flugzeuge abgeschossen, davon zwei Messerschmitte 110, ein BF-109E, He-111. Den ersten Bombenangriff führten die "Łoś" beider Divisionen am 4. und 5. September 1939 auf den Wermacht-Panzerkorps im Gebiete von Cz stochowa durch. Der Korps erlitt beträchtliche Verluste und musste den Angriff einstellen.

Technische Beschreibung: Spannweite: 17.73m. Länge: 12.92m, Höhe: 4.25m, Motor: PZL Pegasus XX 2x915 PS, Flugzeuggewicht: leeres 8.865kg normales 15230 kg, Besatzung: 4, Höchstgeschwindigkeit in 412 km/h. Gibfel-höhe: 5900m. Maximale Reichweite: 800 km. Bewaffnung: 2580 kg bomben,, 2 Mg mod.37 cal.7.9mm und 1 MG Vickers cal.7.7mm Shützen-Gesamt.

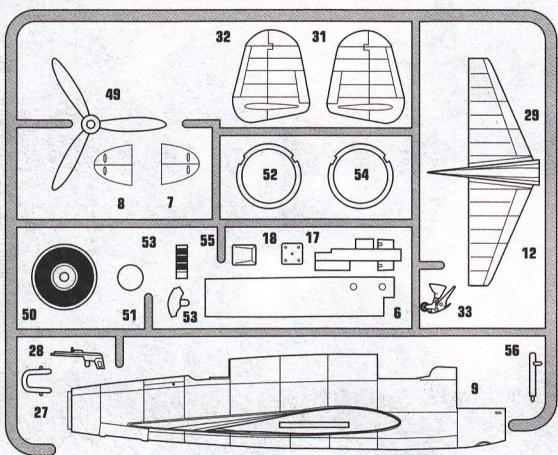
F.Precis historique de l'avion de bombardement P-37B. Le PZL P-37B "Łoś" a été également équipé de moteurs plus puissants PZP Pegasus XX 918CV (auparavant XII de 860CV). Les avions de cette variante étaient opérationnelles, à partir de l'automne 1938, dans le 1er Régiment Aérien à Varsovie. Pour les besoins des Forces Aériennes Polonaises ont été construits environ 106 avions x 18 qui n'ont pas été montés. Durant la guerre 46 avions "Łoś" ont descendu 5 avions dont 2 Messerschmitt 110, 1 Messerschmitt 109, et He-111. Les avions "Łoś" des deux escadres ont effectué la première attaque au sol le 4 et le 5 Septembre 1939 sur L'escadron blindé Allemand dans la région de Cz stochowa. L'escadron a essuyé de lourdes pertes et a dû arrêter l'attaque. Environ 27 avions "Łoś", y compris l'escadre d'entraînement, ont passé la frontière de la Roumanie.

Caractéristiques techniques: Envergure: 17.93m, Longueur: 12.92m, Hauteur: 4.25m, Vitesse maximale 412 km/2900m, Plafond 5900m, Distance franchissable: 2240 km, Poids à vide 4.920 kg, Poids maximum au décollage: 8865 kg, Moteur: PZP Pegasus 915CV, Armement: 2 mitrailleuses modèle WZ.37 cal. 7.92mm et mitrailleuses vickers cal.7.7mm. Charge maxi de bombes 2580 kg. Equipage: 4, Vitesse max: 412 km/h, Vitesse d'atterrissement: 120 km/h, Autonomie max: 1800 km.

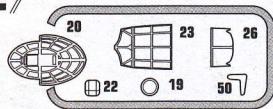
PL.Historia samolotu. Samolot P-37B "Łoś" II postał w wyniku wniesionych zmian konstrukcyjnych produkowanego już samolotu P-37A. Główne różnice to zastosowanie mocniejszych silników Bristol Pegasus XXB o mocy 915 KM (663 KW) oraz powiększenie usterzenia pionowego. Samoloty te stanowiły trzon polskiego lotnictwa bombowego podczas kampanii wrześniowej 1939 r. Dla lotnictwa Polskiego wykonano ponad 95 szt. tych samolotów. W czasie wojny udało się bojowo 46 "Łosi", które dokonały 40 lotów rozpoznawczych i 100 bombardowania rzucając 120 000 bomb. Podczas akcji "Łosie" zestrzelili 5 samolotów (t.j. 2-BF-110, 1-BF-190E, 1-He-111). Pierwszy nalot bombowy "Łosie" wykonany został 04.09.39 na hitlerowski Korpus Pancerny w rejonie Cz stochowy. Korpus poniosł dotkliwe straty i musiał wstrzymać natarcie. W czasie walk Lotnictwo Polskie straciło 26 "Łosi". Granicę rumuńską przeleciało razem z Eskadrą Szkolną 27 "Łosi". Samoloty te Rumunia potraktowała jako realizację wcześniejszego zamówienia. W czasie działań przeciwko ZSRR w roku 1941 rumuńskie "Łosie" okazały się bardzo skuteczne podczas bombardowania Odessy i Kijowa. 6-9 "Łosi" przeleciały granicę ZSRR. Lotnictwo niemieckie zdobyło prawdopodobnie 2 "Łosie", z których jeden egzemplarz P-37A był prezentowany przez Niemców na wystawie propagandowej "Zwycięstwo".

Dane Lotno-Techniczne: Rozpiętość: 17.93m, Długość: 12.92m, Wysokość: 4.25m, Masa samolotu pustego: 4.920 kg, maksymalna masa w locie 8865 kg, Silnik: PZL-Pegasus XX 2x915 PS, Uzbrojenie samolotu: 2 karabiny maszynowe kal.7.92mm, 1 karabin maszynowy kal.7.7mm Vickers tylnego strzelca. Maksymalny ładunek bomb 2580 kg, Załoga: 4, Prędkość maksymalna: 412 km/h (2.900m), Prędkość doowania: 110 km/h, Pułap: 5900m, Zasięg: 1800 km.

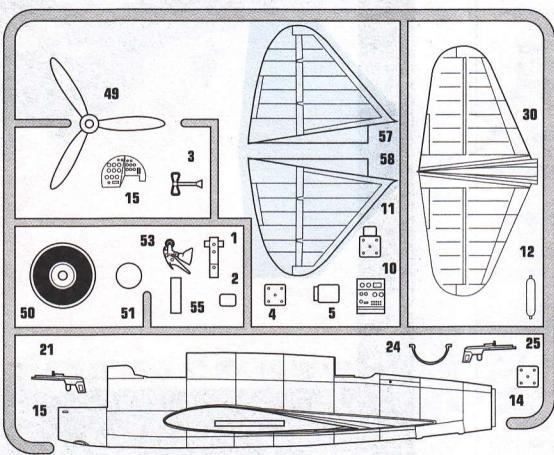
⟨A⟩



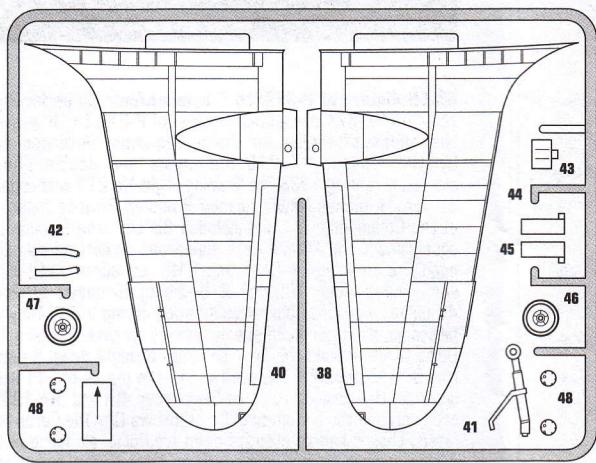
⟨E⟩



⟨B⟩



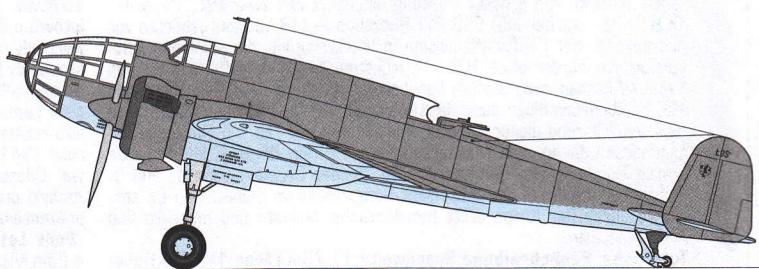
⟨D⟩



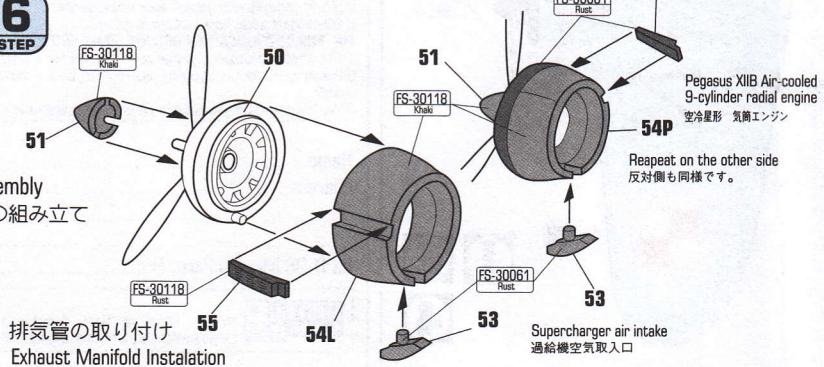
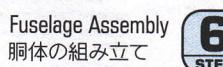
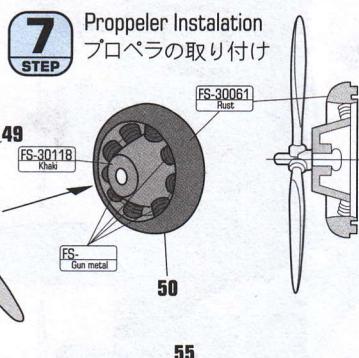
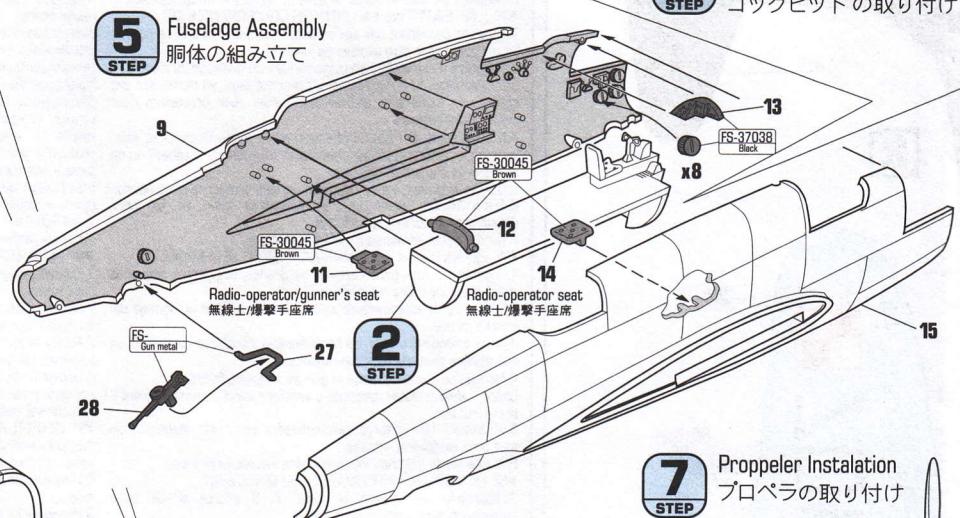
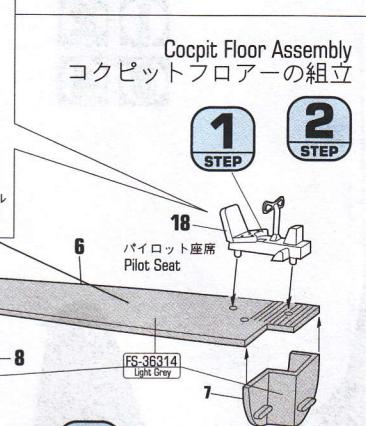
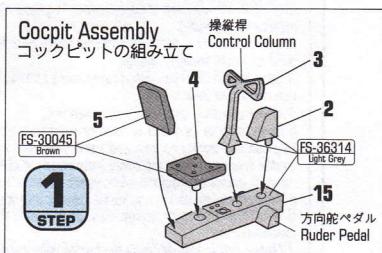
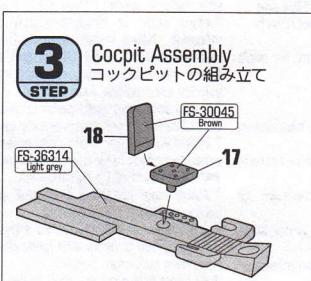
Parts not for use.
Teile werden nicht Verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Partes non per uso.
Partes para no usar.
Díly nepoužijete.
Części nieużywane

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"AVERTISSEMENT" POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
"UWAGA" FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

PZL P-37A bis Loś I (First Batch) Pegasus XIIIB 2x 860 h.p.(663 KW)

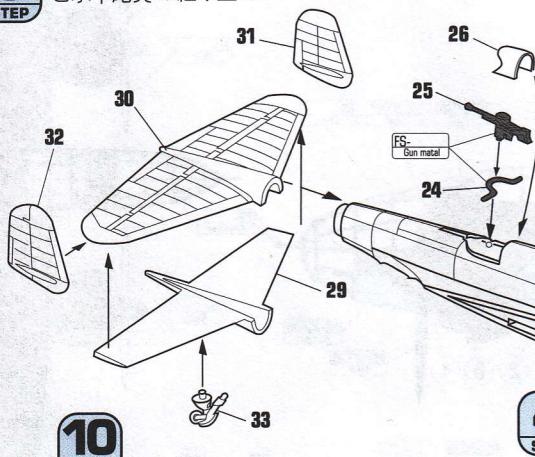


Assembly instruction



**9
STEP**

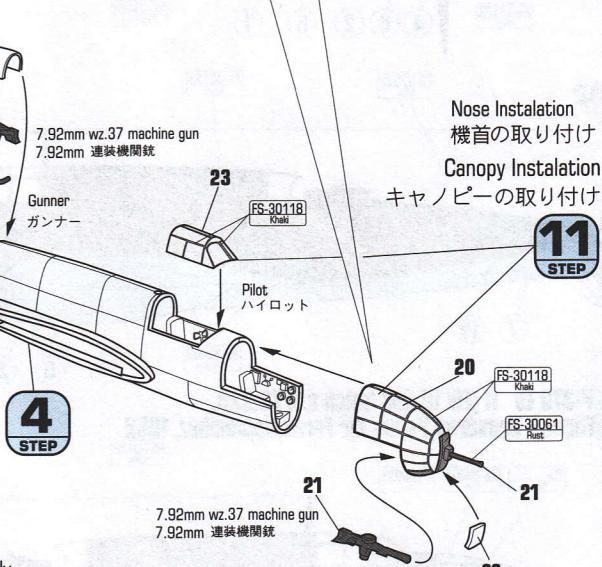
Horizontal Stabilizer Assembly
と水平尾翼の組み立て



**10
STEP**

Tail Wheel Installation
尾輪の取り付け

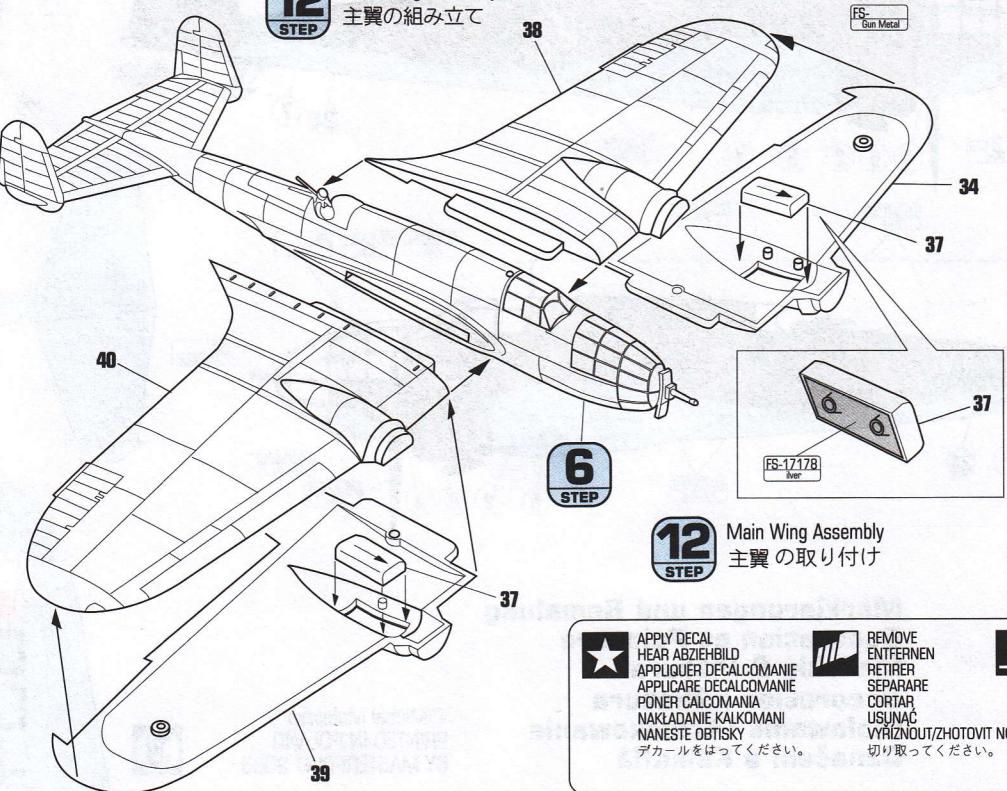
**4
STEP**



**11
STEP**

Nose Instalation
機首の取り付け
Canopy Instalation
キャノピーの取り付け

**12
STEP**
Main Wing Assembly
主翼の組み立て



**6
STEP**

Main Wing Assembly
主翼の取り付け



APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANESTE OBTISKY
デカールをはってください。



REMOVE
ENTFEREN
RETRIRE
SEPARARE
CORTAR
USUNAC
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVÉ
切り取ってください。



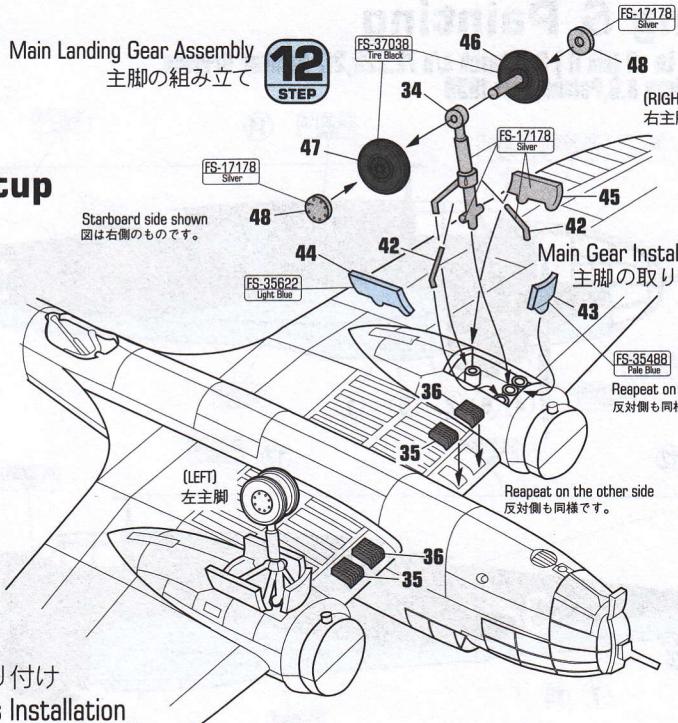
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
WYKONAĆ OTWÓR
GAT BOREN
BOORA HAL
VYVRAT OTVOR
穴をあけてください

• Instrukcja
montażu
• Baunleitung
• Montage
• Stavební postup

Main Landing Gear Assembly
主脚の組み立て

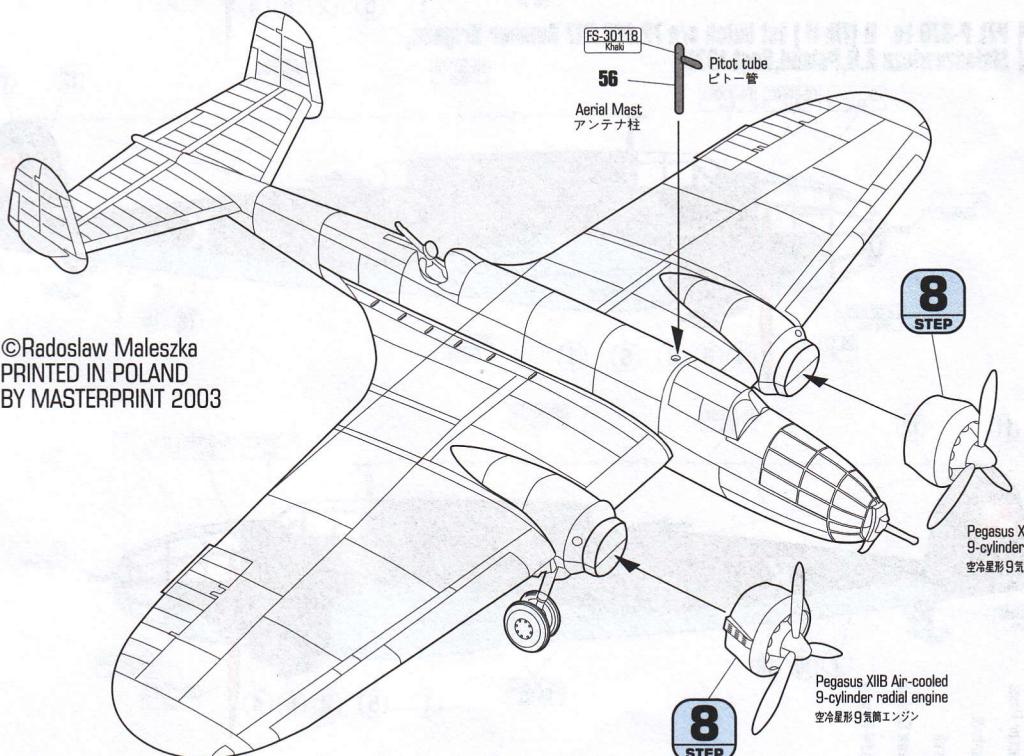
12
STEP

Starboard side shown
図は右側のものです。



12
STEP

各部品の取り付け
Various Parts Installation



Pegasus XII Air-cooled
9-cylinder radial engine
空冷星形9気筒エンジン

Pegasus XII Air-cooled
9-cylinder radial engine
空冷星形9気筒エンジン



OPTIONAL
WAHLWEISSE
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MOZNOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRITT



PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMENUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MAŁOWANIA
ČÍSLO BAREVNEHO SCHÉMÁ
塗装図の番号です。



NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILOSC TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANTAL DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBETSMOMENT
OPAKOVÁNÍ OPERACE



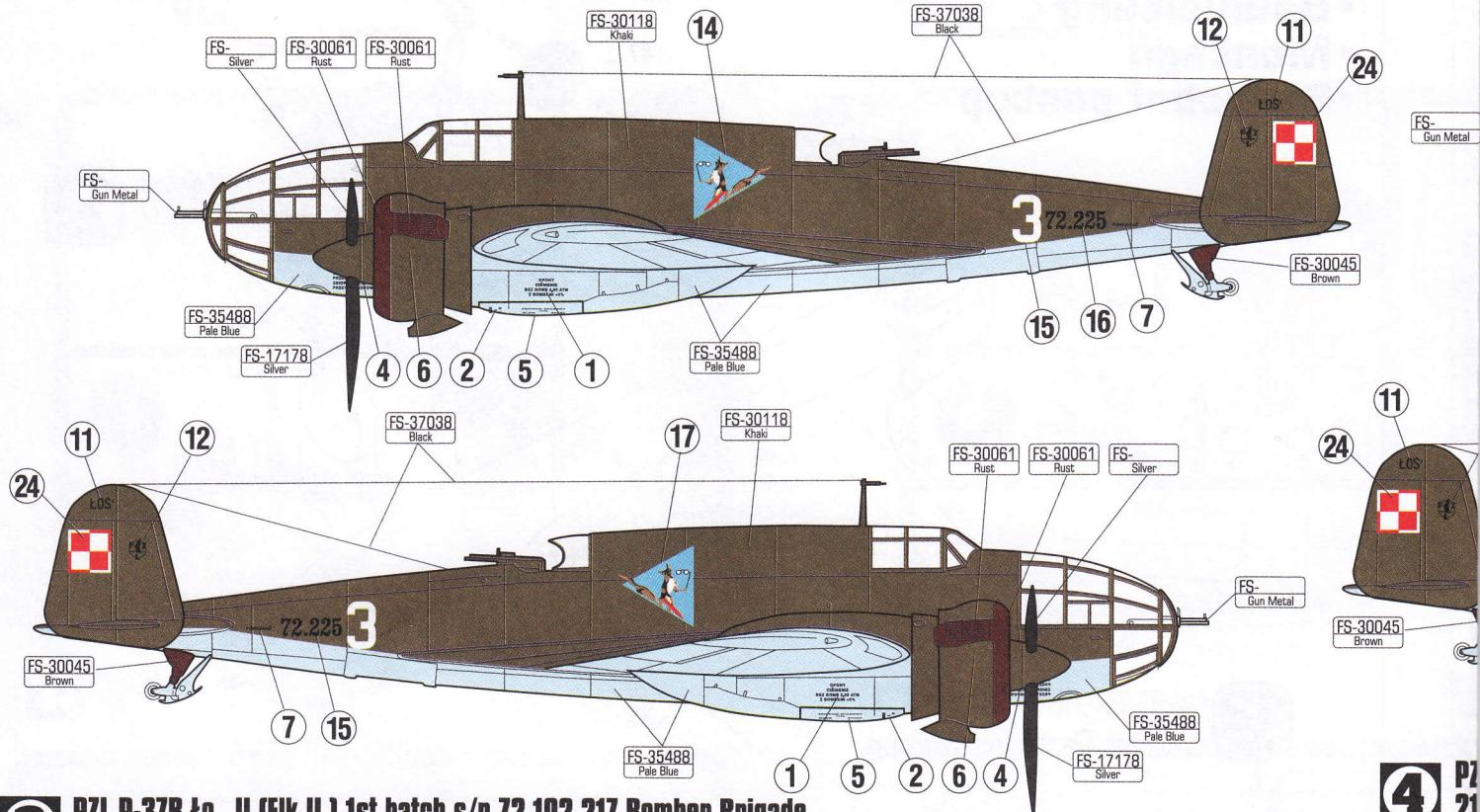
GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
ŁĄCZY KLEJEM
LEPIT
LIJMEN
LIMMAS



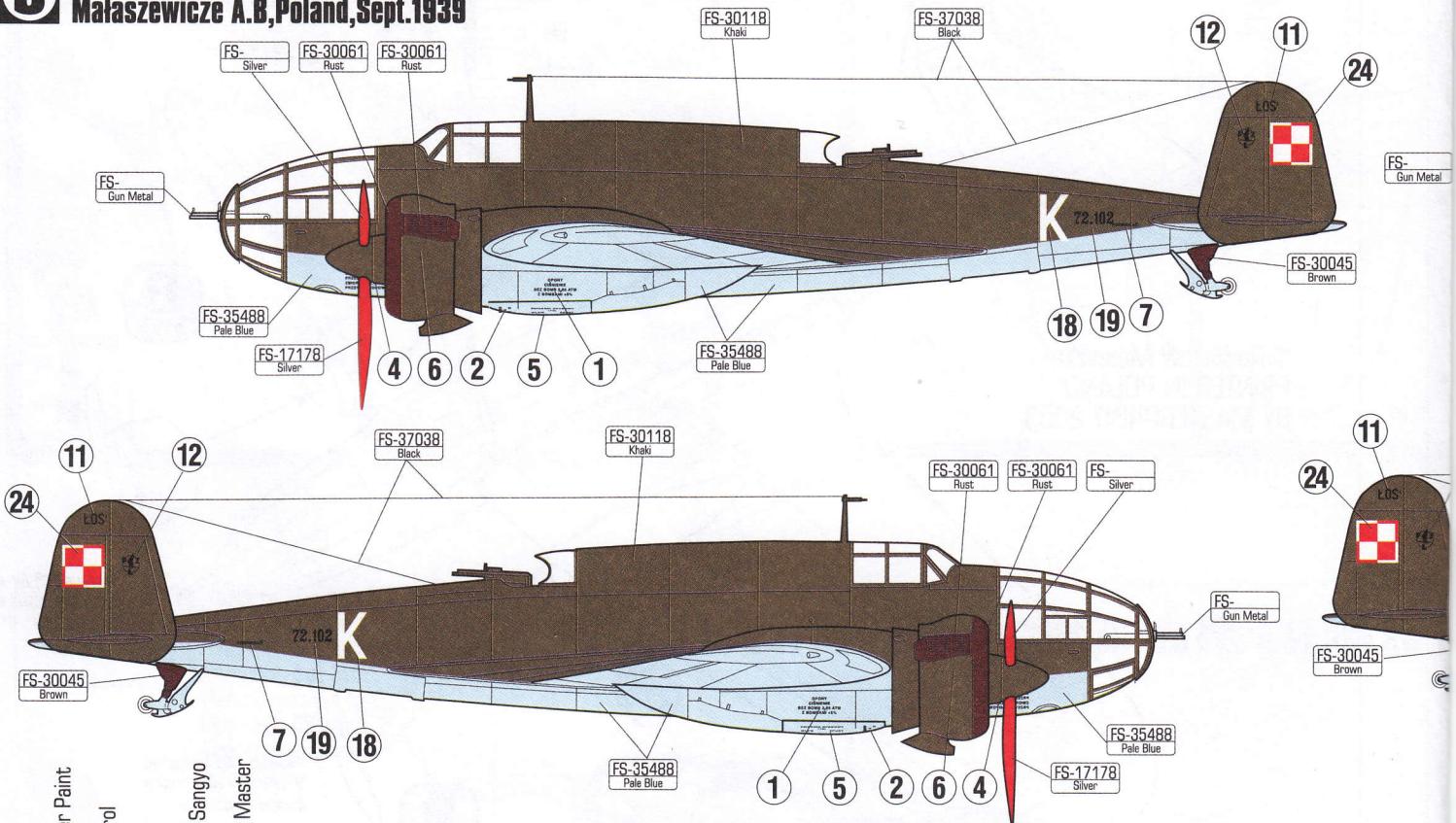
DO NOT GLUE
NICHT KLEEN
A NE INCOLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE ŁĄCZY KLEJEM
NIELEPIT
NIET LIJMEN
LIMMAS EJ

Marking & Painting

**1 PZL P-37B Ło II (Elk II) 2ns batch s/n 72.225, 217 Bomber Brigade,
Małszewicze A.B, Poland, Sept.1939**

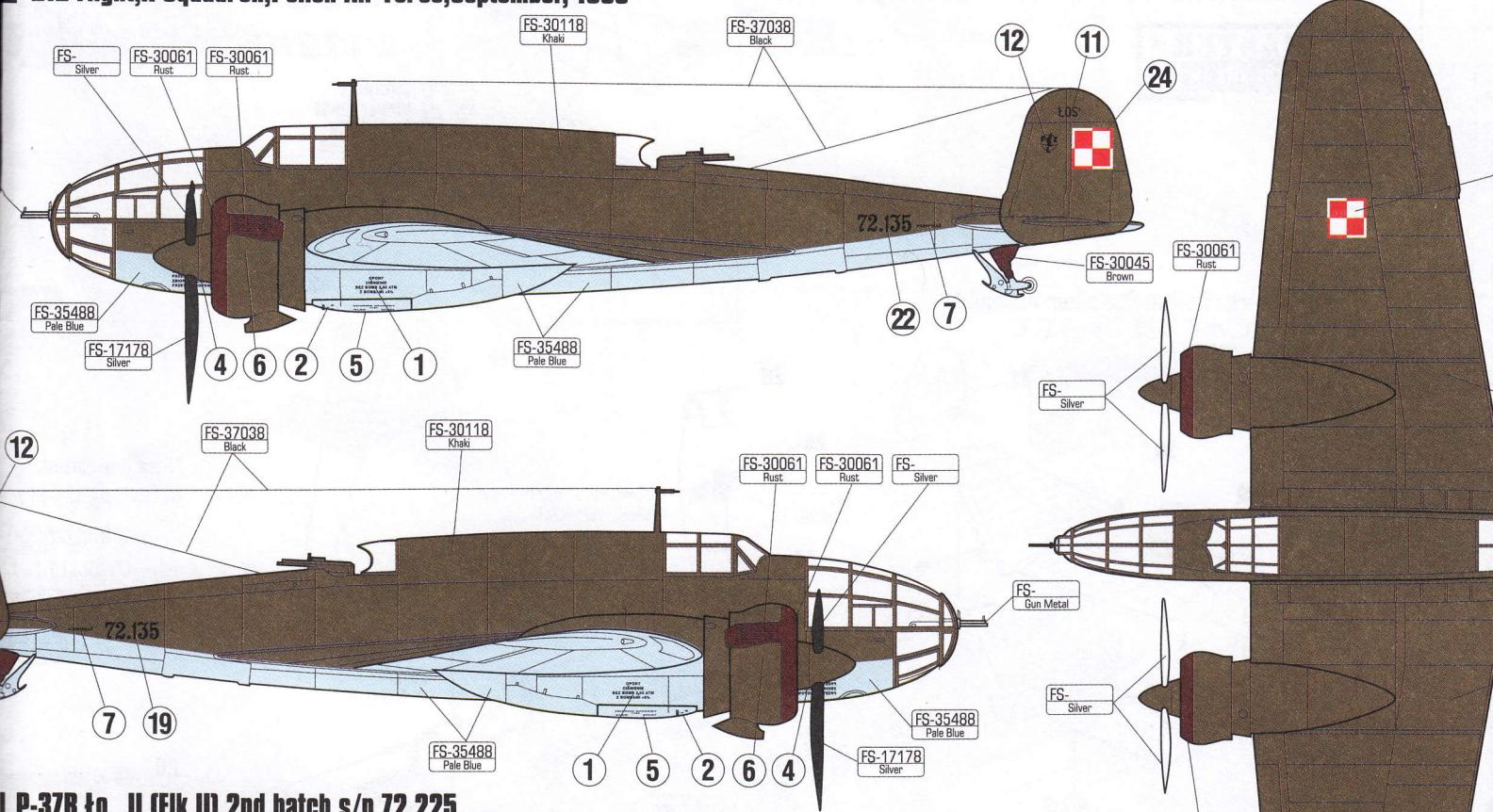


**3 PZL P-37B Ło II (Elk II) 1st batch s/n 72.102, 217 Bomber Brigade,
Małszewicze A.B, Poland, Sept.1939**

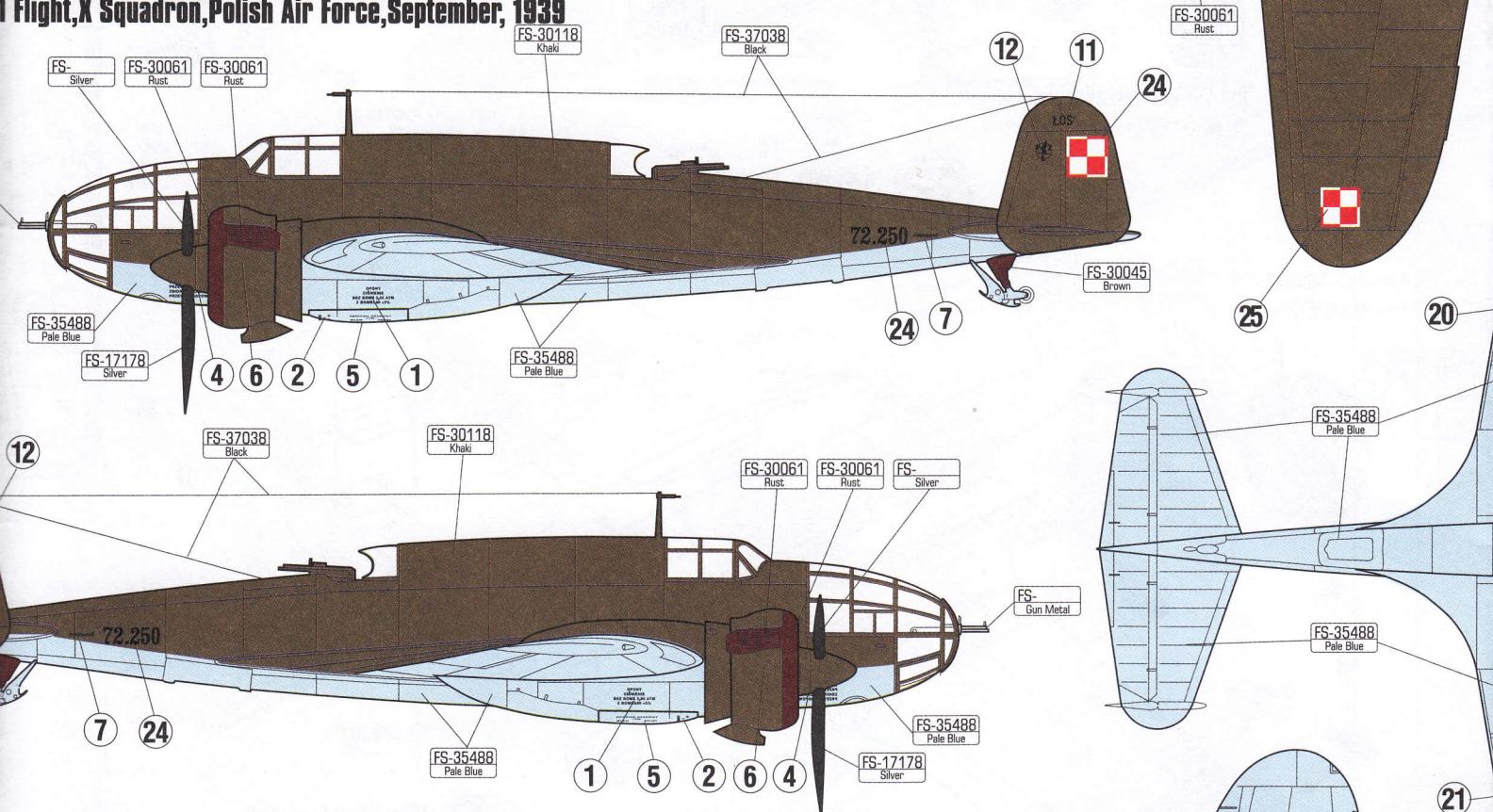


FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
30118	26	31	H4	1503	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	KAKI	KAKI	カーキ
35488	122	147	314	1722	BLADO-NIEBIESKI	BLEDO MODRÁ	PALE BLUE	BLÅBBALU	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	ブルー	
13655	154	12	H4	1708	TY	LUTA	YELLOW	YELOW	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	イエロ	
17178	11	90	H8	2734	SREBNY	STŘIBRNÁ	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	シルバ	
37038	33	8	H12	1749	CZARNY	CERNA	BLACK	SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	つや消し黒	
	MET	91	H18	1780	STAŁOWY	OCEL	GUN METAL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色	
34079	116	61		1710	CIEMNY-KHAKI	KHAKI TMAVÁ	DARK KHAKI	DUNKEKHAKI	KAKI FONCÉ	KAKI OSCURO	KAKI OSCURO	グリーン	
35414	23	55		1732	J.NIBIESKI	SVETLE MODRÁ	LIGHT BLUE	HEEL BLAU	CIEL	BLU CHIARO	AZUL CIARO	ブルー	
30061	113	344	1785	RDZAWY	BARVA RZI	RUST	ROST	RIOILLE	ROUGINE			焼鉄色	
36314	64	75		JASNO-SZARY	SVĚTLE SEDÁ	LIGHT GREY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CLAIR			グレー	
30045	113	344	1785	BR ZOWY	HNĚDÁ	BROWN	BRAUN	MARRON	MARRONE			ブラウン	

**PZL P-37B Ło II (Elk II) 2nd batch s/n 72.135,
212 Flight, X Squadron, Polish Air Force, September, 1939**



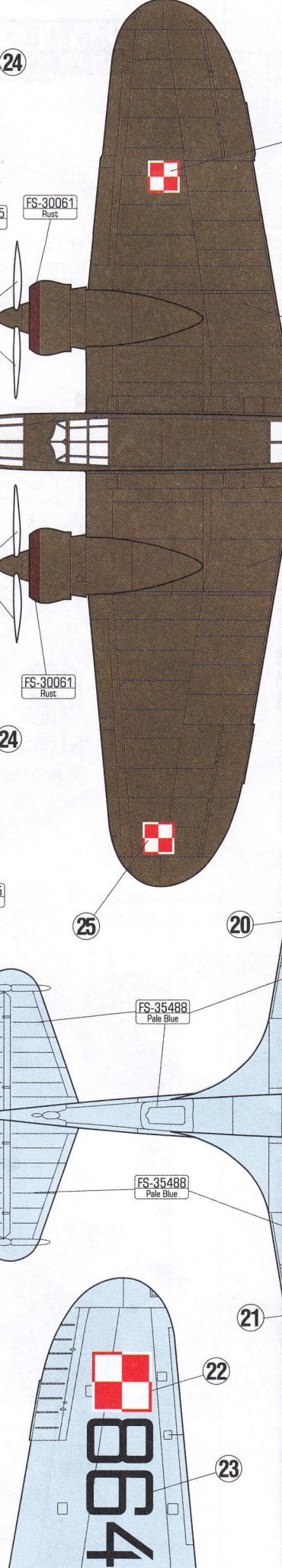
**PZL P-37B Ło II (Elk II) 2nd batch s/n 72.225,
1 Flight, X Squadron, Polish Air Force, September, 1939**



**Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoration z Pintura
Malowanie i Oznakowanie
Označení a Kamuflá**

© Michał Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2003

3





25

FS-30118
KhakiFS-30118
Khaki

2

22

FS-30061
Rust

FS-Silver

22

1

2

4

Name.....
Address.....
.....

Kit D-08 Missing Parts No:.....

Made for OLYMP AIRCRAFT Radosław Maleszka
SARBINOWSKA Str.27/19,54-318 WROCŁAW, POLAND

UK.IMPORTАчены или inalechenы или inaleNT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

- 1.Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- 2.Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
- 3.Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
- 4.Never use glue and paint near open fire.
- 5.Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children . Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much.Do not inhale solvent intentionally.
- 6.WARNING:Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
- 7.Plese retain this address for future reference.

D.WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

- 1.Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- 2.Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
- 3.Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumessern, da diese Verletzungen verursachen können.

4.Handhaben Sie die Klebestoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.

5.Mit klebmittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

6.ACHTUNG:Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.

7.Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F.INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

- 1.Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces puissent être avalées ou inhalées.
- 2.Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.

3.L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.

4.N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.

5.Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant

6.ATTENTION:Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.

7.Garder cette adresse pour référence future.

ESP.INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

- 1.Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
- 2.Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.

3.Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.

4.No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.

Usare l'adesivo moderatamente e ventilare benel'ambiente durante la costruzione.

5.ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.

6.Conservar la presente dirección para futuras referencias.

F. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

- 1.Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni.Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.

2.Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.

3.Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.

4.Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.

5.Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construcción.

6.ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.

5.Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL.BELANGRIKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

- 1.Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnuven worden.

2.Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.

3.Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hobbymessens ter voorkoming van letsel.

4.WWAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.

5.Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR.INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

- 1.Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.

2.Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.

3.Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contatas pois podem causar acidentes pessoais.

4.ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5.Conserve este endereço para futuras referências.

S.VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATS:

- 1.Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen).
- 2.Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personsårar.

3.När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.

4.Vissa delar är löstagbara och därfor måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.

5.Fett eller smörjmedel, som kan medfölja denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Aktu ögonen.

6.Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.

7.VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för yuxna modellbyggare.

H.ELOLVASNI ÉS BETARTANIA:

1.Ajátek nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszíppanthatják a kis részeket.

2.A modellen az összeállításhoz szükséges vegződések találhatók. 3.Amennyiben az összeállításhoz éles eszközök használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!

4.Az összeállításhoz javasolt színek csak felnőtteknek ajánljuk.

5.Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet további hivatalos céjából.

FIN.TÄRKETÄ TIETOA KOSKIEEN TÄÄ RAKENNUSARJA!

1.Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennushojeeseen ennen rakentamisen aloittamista.Terävä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudata tattavaa erityistä houlettisuutta tapaturmien välttämiseksi.Irroitettavassa mouviolla valurangoista saattaa katkaisukohtaan jäädä särmää. Nämä on poistettava viilalla tai hiomapaperilla houlettisuutta noudataen.Säilytä sarja alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään olusuhitteissa koskettaa kielellä tai imeä metalli- tai sähköosi. Voiteluaineita (vaselinja, voitelulöyj ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästä suuhun tai silmin.Säilytä tämä ohjelehtinen mahdollista tarvetta silmälläpitääen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoiteen jolla on vastaavat tiedot maahanottojasta.

2.VAROITUS: Ohjeessa sousitellut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL.PRZECZYTAĆ I ZACHOWAC:

1.Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe cęscie.

2.Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.

3.Należy wziąć uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrzych narzędzi podczas montażu.

4.Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6

5.Zachowaj instrukcję dla przyszłych referencji

CZ.CTĚTE A USCHOVĚJTE

1.Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout male části.

2.U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavě samotného modelu.

3.Použijte-li k sestavení ostré nástroje a cepely, dejte pozor, abyste se neporanili.

4.S lepidlem a barvami pracuj v dobré vetráni místnosti - otevři okno.

5.Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou ucreně jenom dospělým modelářům.

6.Uchovejte tuto adresu k případným budovcům referencím.

РУССКИЙ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

1.Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.

2.Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.

3.Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.

4.ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованы для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.

5.Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

6.Jap. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

1.説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入って下さい。

2.接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。

3.部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破り捨てて下さい。

4.火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczątka sklepu sprzedającego modele Mastercraft: