

RS-23

KOENIG SPECIALS
COMPETITION SPIDER

ケーニッヒ・コンペティション・スパイダー



CE FUJIMI EUROPA

Chaussée de Wavre 1183
1160 BRUXELLES BELGIUM
IN CASE OF NEED, RETAIN ADDRESS
FALLS ERFORDELRICH, ANSCHRIFT AUFBEWAHREN
GARDER CET EMBALLAGE OU RECOPIER CES INFORMATIONS
CONSERVARE QUESTO INDIRIZZO
FIQUE COM O ENDERECO
FAVOR GUARDAR DIRECCION

9AP4CH

ケーニッヒ・コンペティションは、1988年3月にスイスのジュネーブで開かれた「ジュネーブ・オート・サロン」で西ドイツのチューニングメーカーケーニッヒによって発表されました。

ケーニッヒ・コンペティションのベースとなっているのは、フェラーリ・テスタロッサで、ボディーはケブラーカーボンで出来ています。

搭載されるエンジンはテスタロッサ用の水平対向12気筒DOHC 5ℓ エンジンにスーパーチャージャーとツインターボチャージャーを組み合わせたものを使い、最高速度350km/h、最高出力800ps、最大トルク91.8kg/m という数値を叩き出します。コンペティション・スパイダーは、ケーニッヒ・コンペティションのオープンカーモデルで、リヤデッキは別物に作り換えられています。

Der im März 1988 in Genf abgehaltene König-Wettbewerb wurde vom deutschen Tuning-Ausrüstungshersteller König ausgerufen. Das Hauptfahrzeug beim König-Wettbewerb, der Ferrari Testarossa, hat eine Karosserie aus Kevlar-Karbon und trägt einen mit Twin-Turboladern aufgeladenen Testarossa 12-Zylinder-Boxermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 5 Liter Hubraum. Er hat eine Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h, eine maximale Leistung von 800 PS und ein Höchst Drehmoment von 91,8 kg/m. Der Competition SPIDER ist eine offene Modellversion des KÖNIG competition. Die Heckschale hat hierbei eine andere Form.

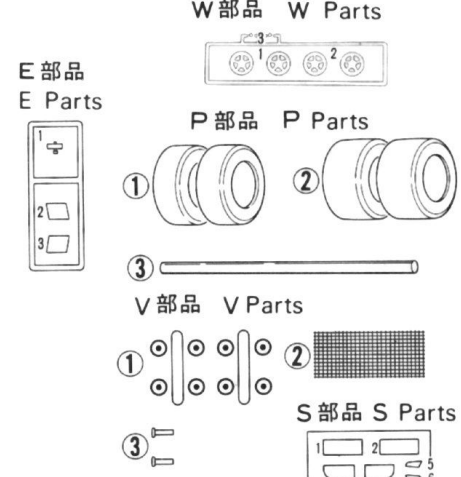
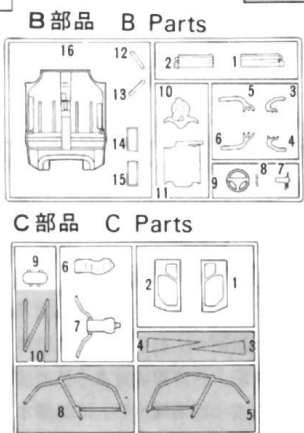
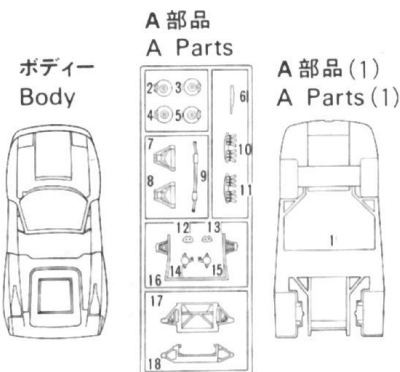
La Competición Koenig, celebrada Ginebra, Suiza, en marzo de 1988, fue anunciada en el Salón del Auto de Ginebra por el fabricante de equipos de puesta a punto de Alemania Occidental, Koenig. El principal vehículo de la Competición Koenig, el Ferrari Testarossa, posee una carrocería hecha de carbón Keplar y un motor supercargado de 5 litros DOHC de 12 cilindros opuestos de nivel Testarossa con turbocargadores dobles. Posee una velocidad máxima de 350 kph, una potencia máxima de 800 CV, y un par máximo de 91,8 kg/m. La Competición SPIDER es un modelo abierto de Competición Koenig. La bandeja trasera se cambia por otra diferente.

The Koenig Competition, held in Geneva, Switzerland in March of 1988, was announced at the Geneva Auto Salon by West German tuning equipment manufacturer Koenig. The main vehicle in the Koenig Competition, the Ferrari Testarossa, has a body made of Keplar carbon and mounts a Testarossa level opposed 12 cylinder DOHC 5 liter super charged engine with twin turbo chargers. It has a maximum speed of 350 kph, a maximum output of 800 PS, a maximum torque of 91.8 kg/m. Competition SPIDER is an open model of Koenig Competition. The rear deck is changed to a different one.

La voiture "Koenig Competition" a été présentée durant le Salon Automobile de Genève en mars 1988 par Tuning Maker Koenig, compagnie de l'Allemagne fédérale. La "Koenig Competition" basée sur la Testarossa de Ferrari possède une carrosserie faite en "carbone keplar". Son moteur possède les 12 cylindres horizontaux en parallèle d'un DOHC de 5 l. de la Testarossa montés avec un super chargeur et des chargeurs turbo jumelés. Sa vitesse maximale est 350 km/h, sa poussée maximale atteint 800 ps, et sa torque maximale est de 91,8 kg/m. Competition SPIDER est un modèle ouvert de la Koenig Competition. Le pont arrière a été modifié.

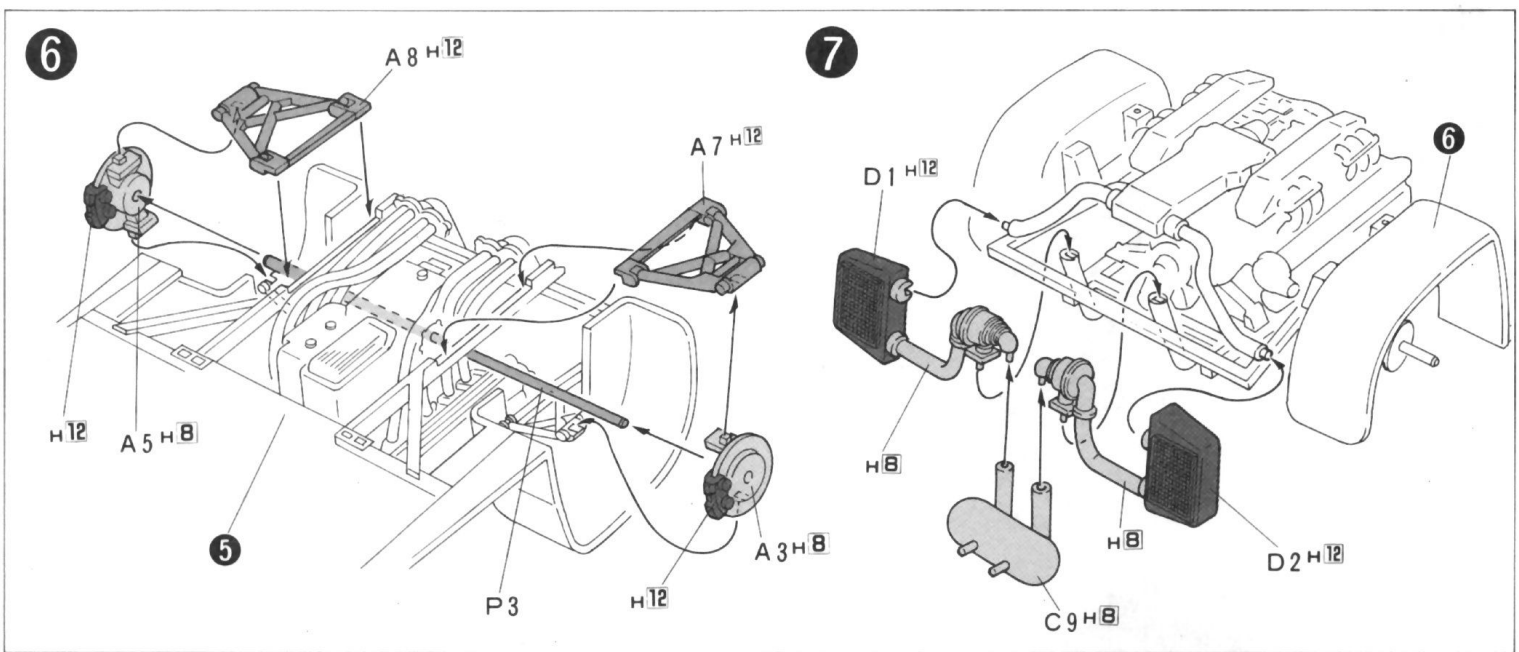
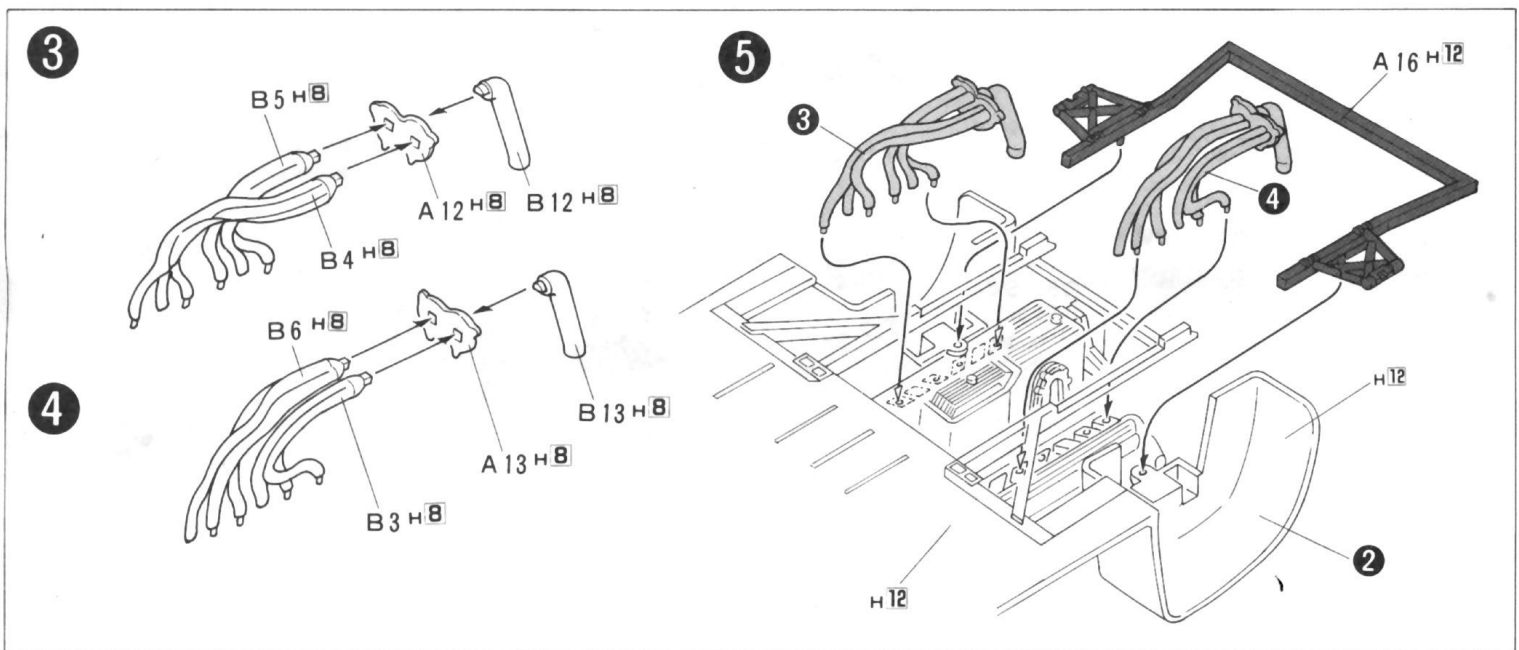
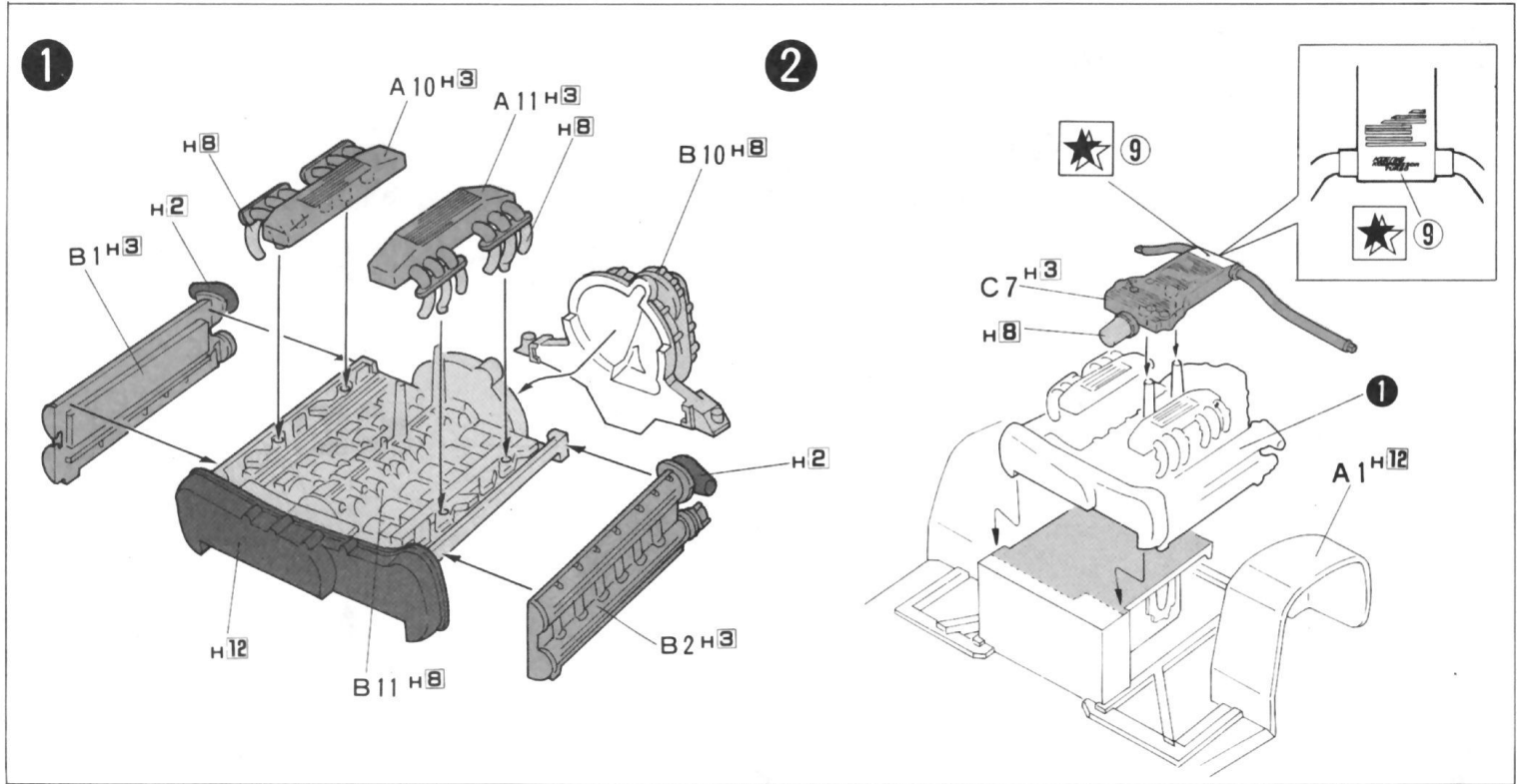
Koenig Competition是，於1988年3月在瑞士的日內瓦開的「日內瓦自動沙龍」會上被西德的tuning廠商發表的。構成Koenig Competition的基礎是Ferrari Testarossa，機體是用Keplar碳做的。機上搭載的引擎是Testarossa用的，水平對向12氣筒DOHC5ℓ引擎，加上把超級充電引擎和雙管渦輪式引擎組合起來使用的。它能使出最高速度350公里/小時，最高輸出800磅，最高旋轉力為91.5公里/分。Competition Spider是Koenig Competition的無頂車模特兒，他們把後方貨台改造成別的東西。

パーツリスト Parts List

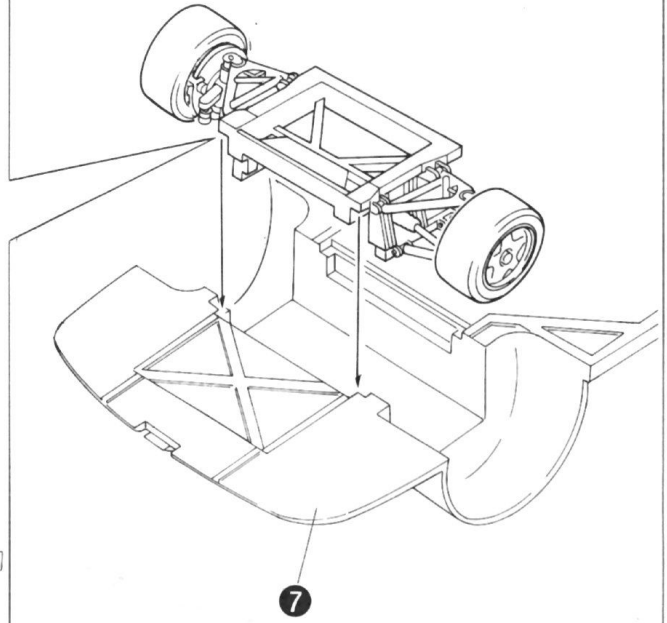
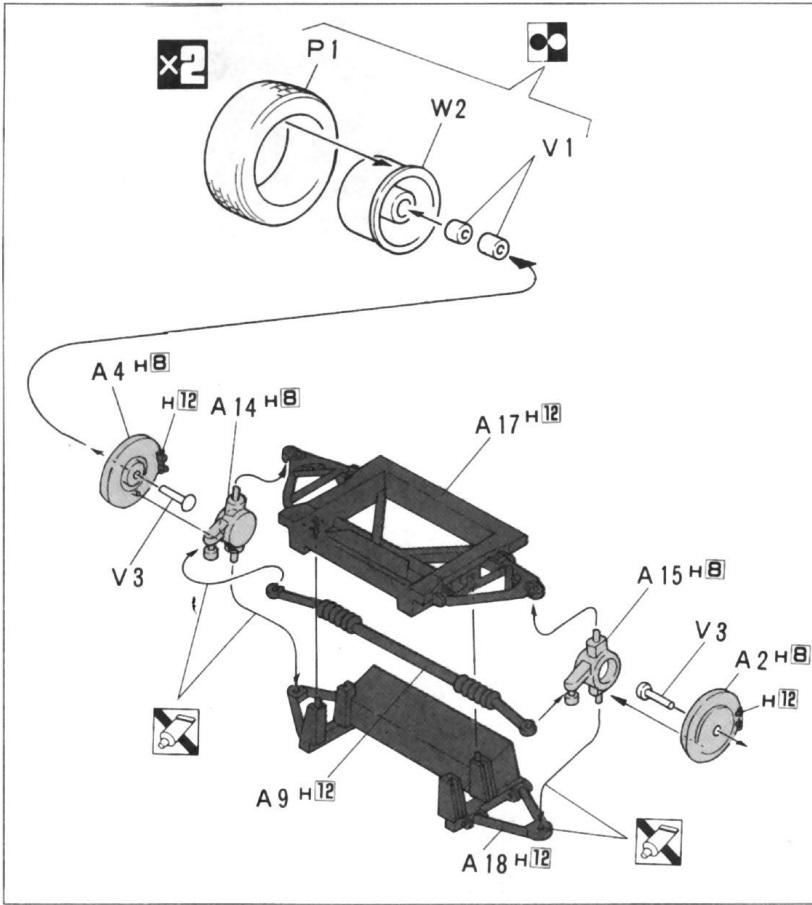


FUJIMI

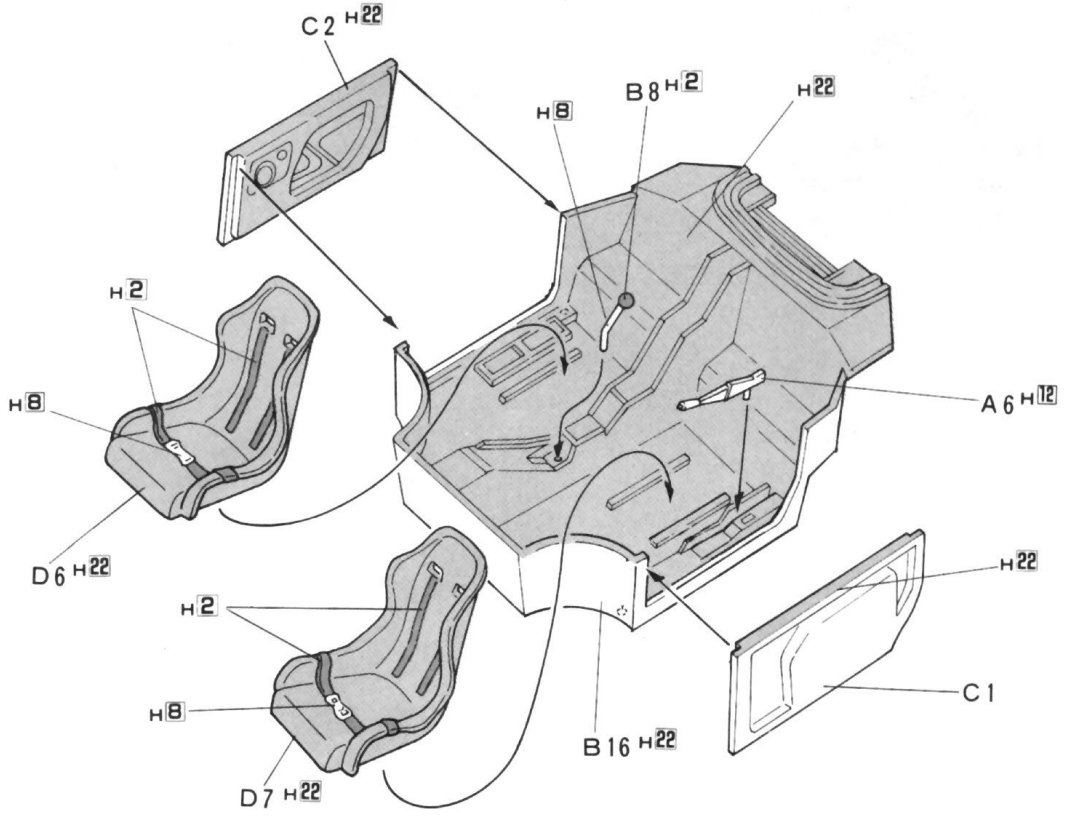
フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422
FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN



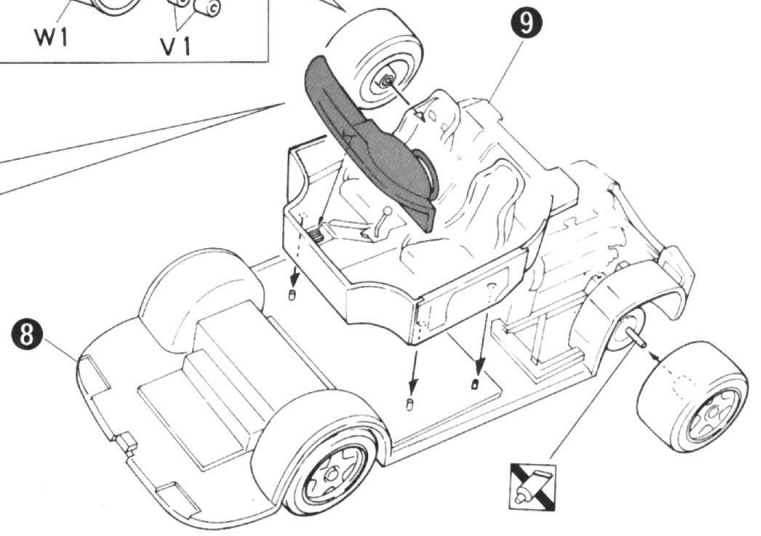
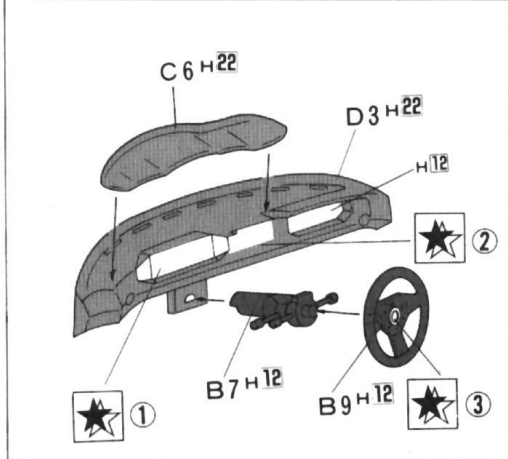
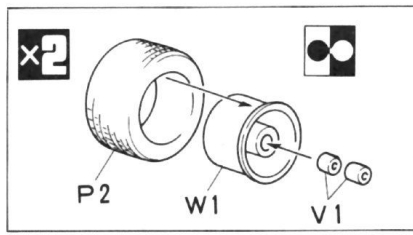
8



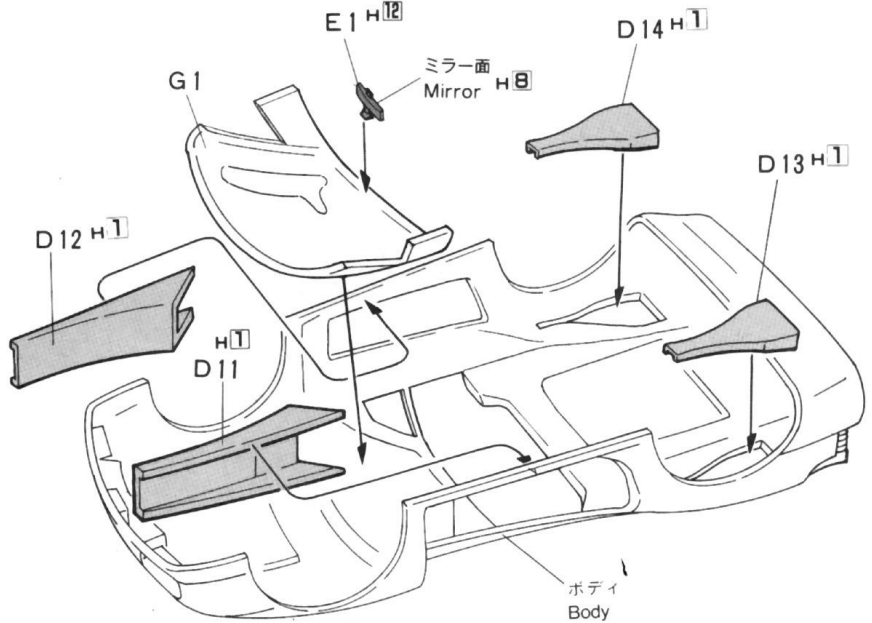
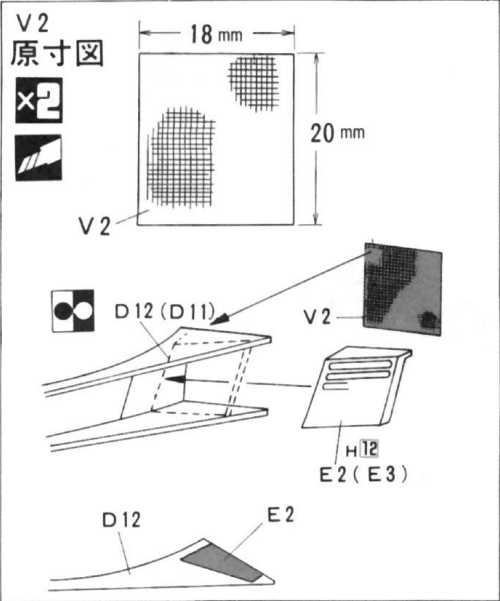
9



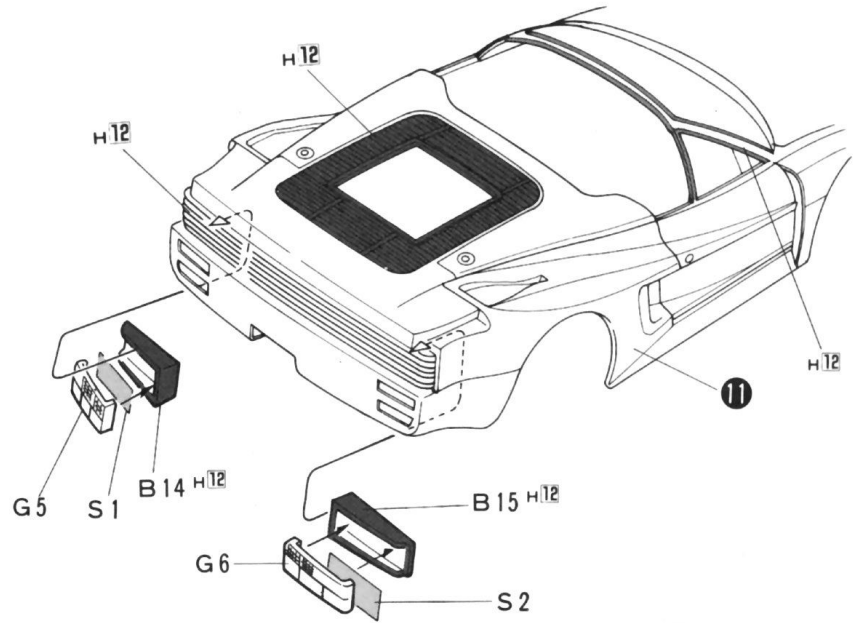
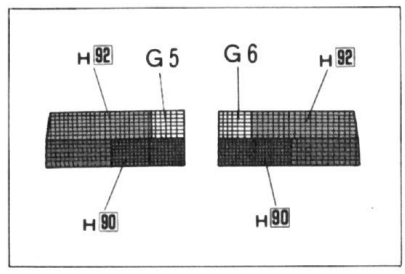
10



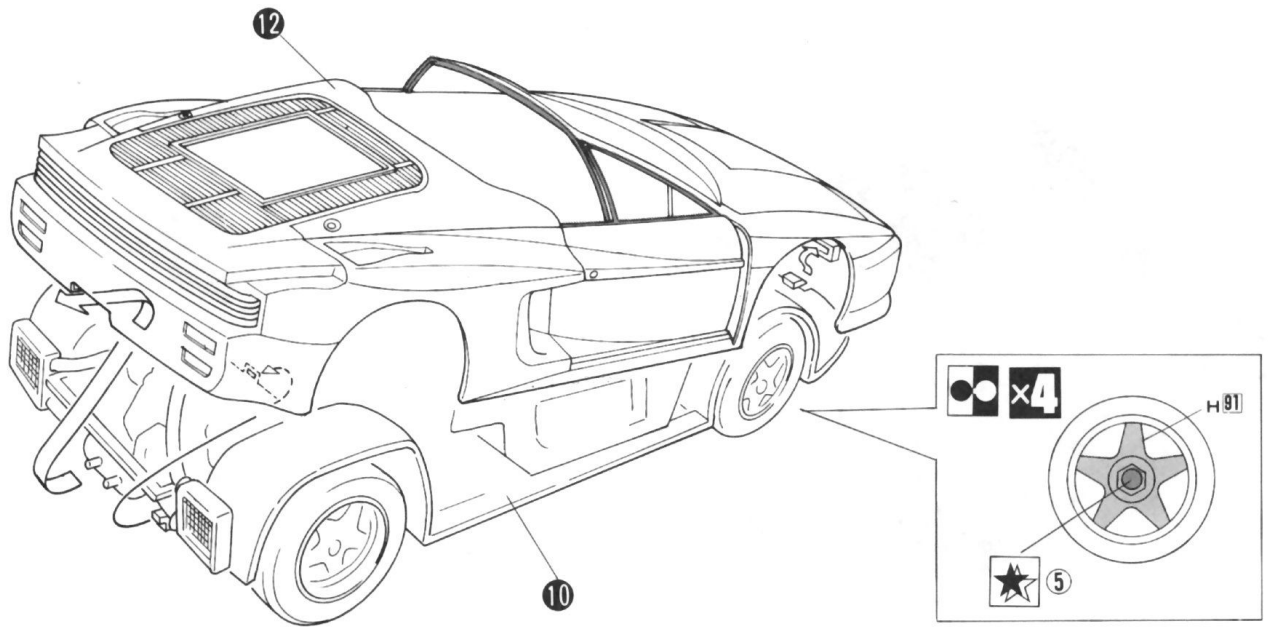
11



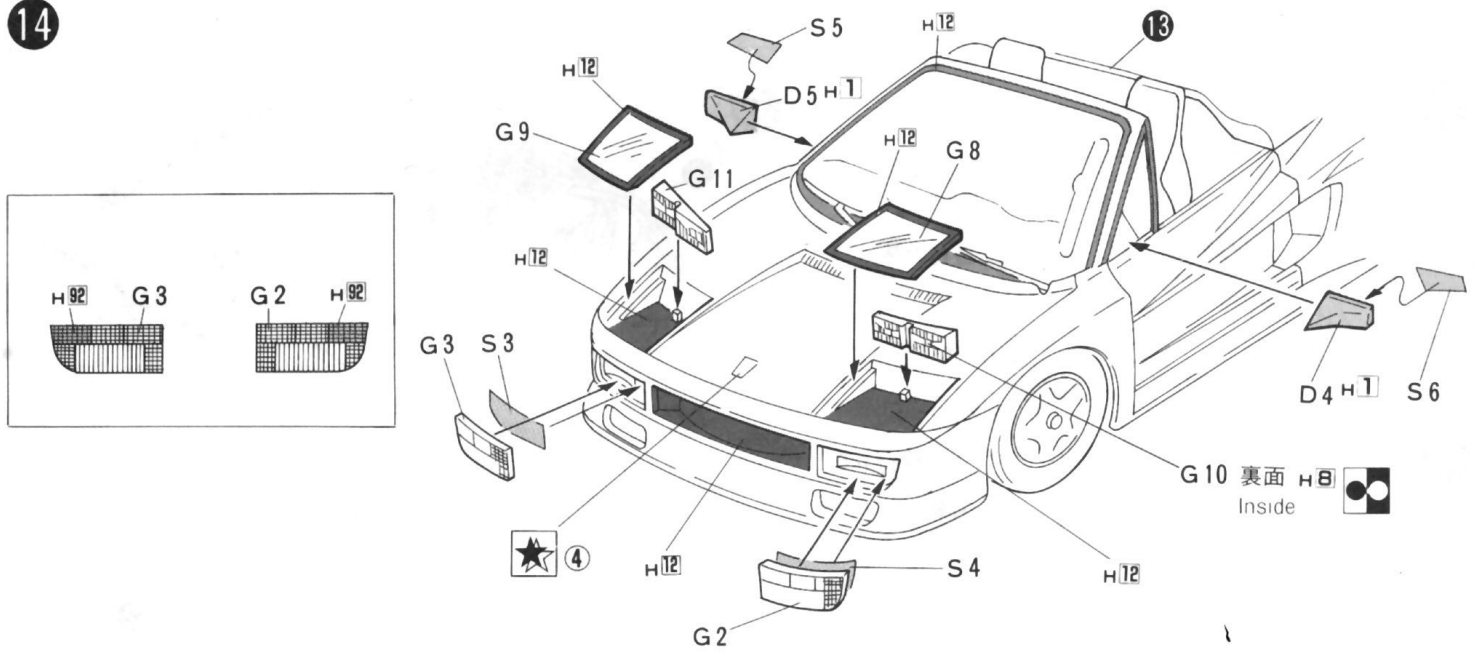
12



13



14



15

