



Bo-105 PAH 1A1 (KWS)

04442 - 0389

©1998 BY REVELL AG

PRINTED IN GERMANY

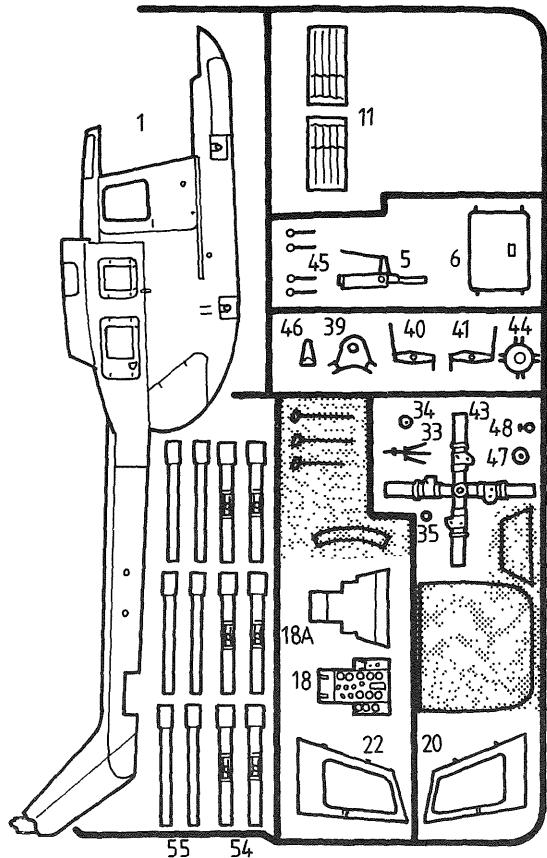
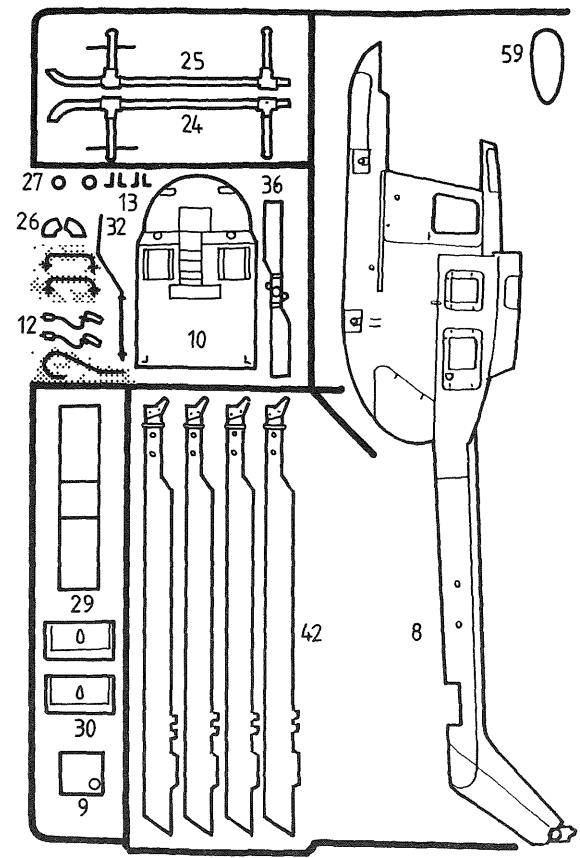
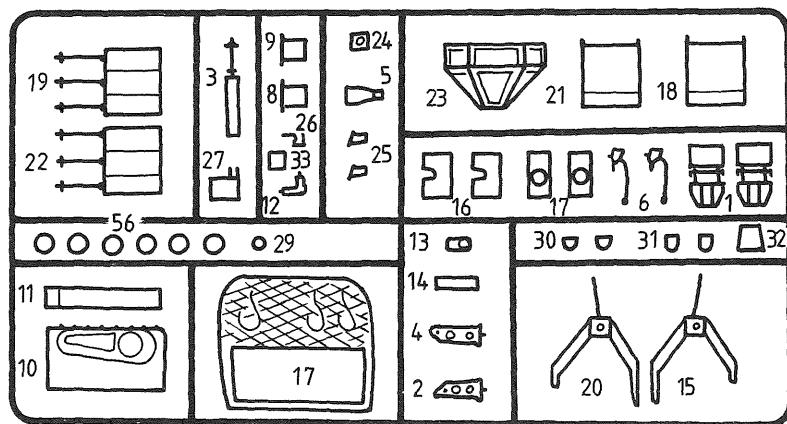
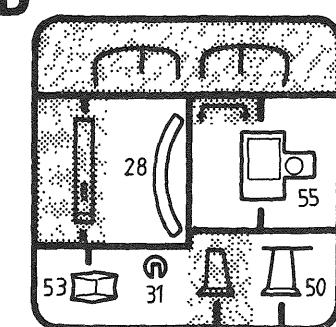


Bo-105 PAH 1A1 (KWS)

Anfang der 60er Jahre begann man bei MBB in Ottobrunn bei München mit der Konzeption eines neuen leichten Mehrzweckhubschraubers, der mit fortschrittlichster Technologie ausgerüstet sein sollte. Außerste Zuverlässigkeit und eine leichte Wartung sollten ebenso unabdingbar sein wie ein wirtschaftlicher Einsatz. Im Gegensatz zu den bisherigen Hubschraubern seiner Klasse entschied man sich für eine zweimotorige Lösung, die mehr Sicherheit bringen sollte. Ein weiteres Novum war die revolutionäre Entwicklung eines gelenklosen Hauptrotors, der den bisher üblichen Einbau von Schwenk- und Schlaggelenken überflüssig machte. Gleichzeitig wurde durch den Wegfall dieser wartungsintensiven und teureren Teile die Mehrkosten für die zweite Turbine kompensiert. Mit dieser Auslegung war die Bo 105 sehr schnell ein begehrter Rettungshubschrauber - und auch die Militärs begannen sich sehr frühzeitig für einen Einsatz zu interessieren. Unter der Bezeichnung Bo 105 VBH (Verbindungs- und Beobachtungshubschrauber) bewies die neue Maschine sehr schnell ihre militärische Verwendbarkeit. Gleichzeitig war man bei den Heeresfliegern an einem Hubschrauber als Panzerabwehr-Waffensystem interessiert, der mit den neuen Lenkflugkörpern des Typs HOT ausgerüstet werden sollte. So entstand die Bo 105 PAH (Panzerabwehr-Hubschrauber), deren erstes Exemplar am 9. Mai 1978 in Buckeburg an die Heeresflieger-Waffenschule übergeben wurde. In der Folgezeit wurden 212 PAH gebaut und bei den verschiedensten Heeresflieger-Regimenten in Dienst gestellt. Ausgerüstet mit je drei Abschußrampen rechts und links am Rumpf war man mit der Bo 105 PAH in der Lage, Panzer auf eine Entfernung von 400 - 4.000 Meter wirksam zu bekämpfen. Wie die meisten Waffensysteme mußte auch die Bo 105 PAH Anfang der 90er Jahre modifiziert werden, um dem Stand der rasant fortschreitenden Technik gewachsen zu sein. Ausgerüstet mit der neuen Elektronik, einem neuen Dämpfungssystem für den Hauptrotor und neuen Abschußrampen sowie zahlreichen Sensoren präsentierte sich die Bo 105 nunmehr als PAH 1A1 in einer KWS genannten Variante, dabei steht KWS für Kampfwertsteigerung - was augenscheinlich voll gelungen ist. Leergewicht: 1.220 kg, Startgewicht: max. 2.400 kg, Triebwerk: 2 x Allison 250-C20B, Leistung: je 426 WPS, Reichweite 625 km; Bewaffnung: 6 x HOT Kaliber 136 mm.

Bo-105 PAH 1A1 (KWS)

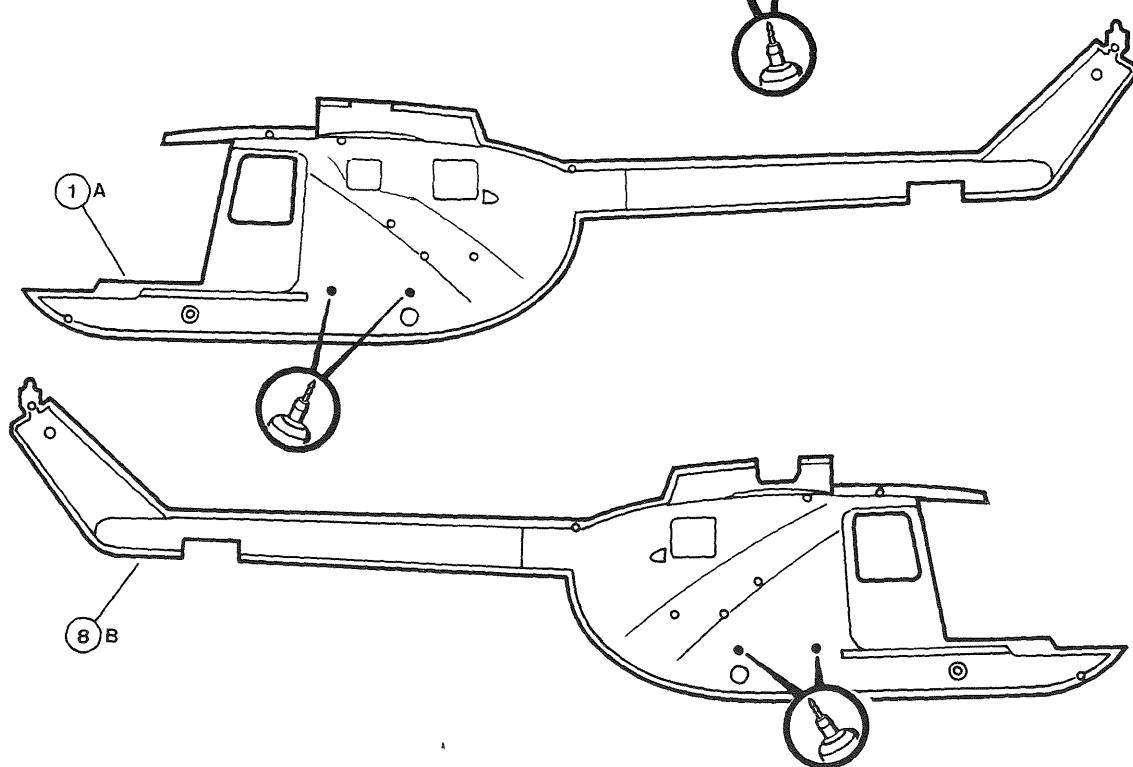
At the beginning of the sixties MBB at Ottobrunn near Munich embarked upon the design of a new light multi-purpose helicopter, to be equipped with the most advanced technology. First-class reliability coupled with easy maintenance were to be as essential as economical operation. Unlike the previous helicopters in the same class, they decided in favour of a two-engined solution to provide improved safety. Another novelty was the revolutionary development of a hingeless main rotor, that is without the drag and flapping hinges that had been customary up to then. The elimination of these expensive parts that required intensive maintenance counterbalanced the extra cost of the second turbine. Due to this design the Bo 105 was very quickly in demand as a rescue helicopter and the military soon began to show interest. Designated Bo 105 VBH (liaison and observation helicopter) the new machine very quickly proved itself in military use. At the same time the German army was interested in the helicopter as an anti-tank weapons system, which could be equipped with the new type HOT guided missiles. So the first Bo 105 PAH (anti-tank helicopter) went to the army aviation school at Buckeburg on 9th May 1978. Subsequently 212 PAHs were built and went into service with a wide variety of army aviation regiments. Equipped with three missile launchers on right and left of the fuselage the Bo 105 PAH was able to combat tanks effectively from a distance of 400 - 4,000 metres. Like most weapons systems, the Bo 105 PAH also had to be modified at the beginning of the nineties, to keep abreast of technical advances. Equipped with new electronics, a new damping system for the main rotor, new missile launchers and also numerous sensors the Bo 105 was now presented as the PAH 1A1 in a variant called the KWS, the KWS standing for combat effectiveness upgrade - which appears to have been a complete success. Weight empty: 1,220 kg, take-off weight: max. 2,400 kg; engines 2 x Allison 250-C20B, capacity 426 s.h.p. each, range: 625 km; armament: 6 x HOT 136 mm.

A**B****C****D****E**

Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Patti non usate
Inte använda delar
Tärpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα έξαρτήματα
Gerekli parçalar
Nepotrebne díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

1

B 10



2



Table 1

Table 2

3

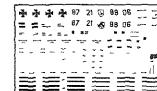


Table 1

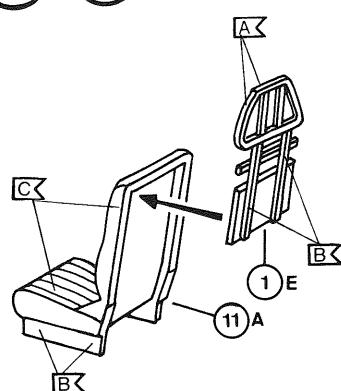
Table 2



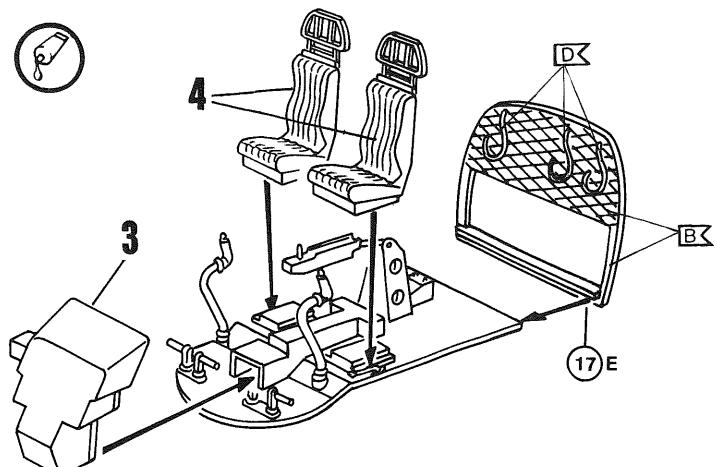
Table 1

Table 2

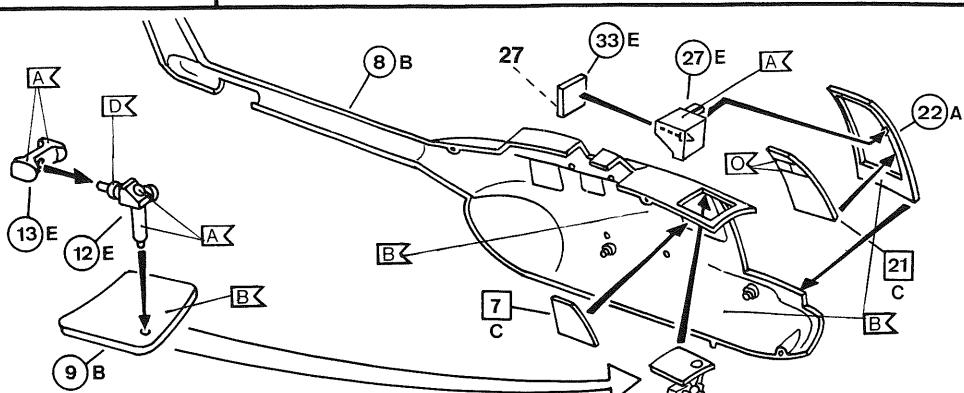
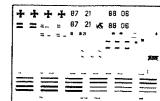
4 **2X**



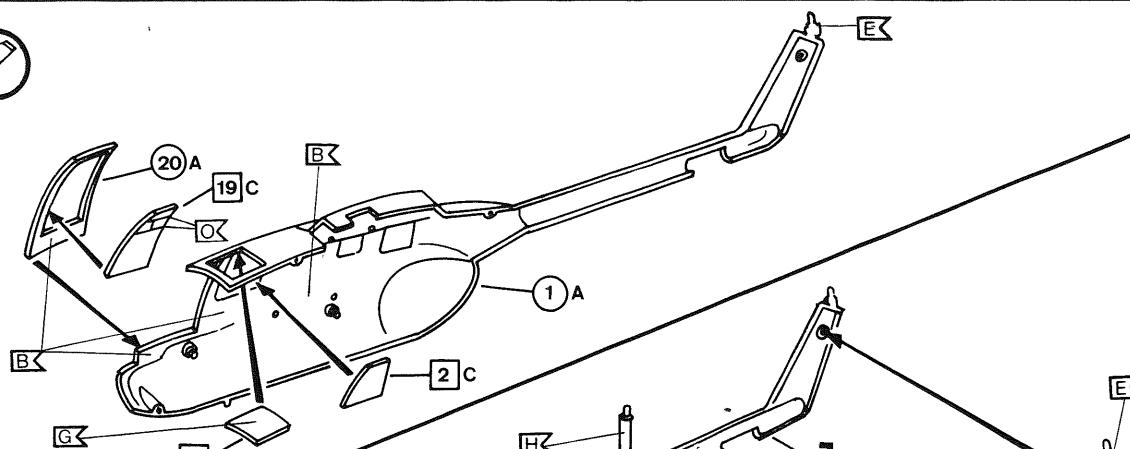
5



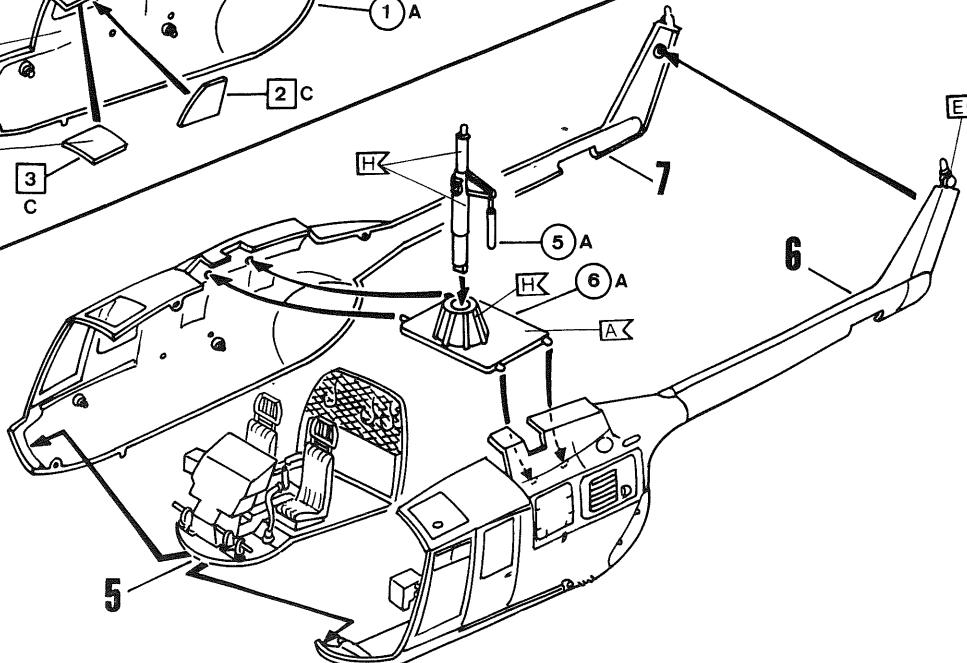
6

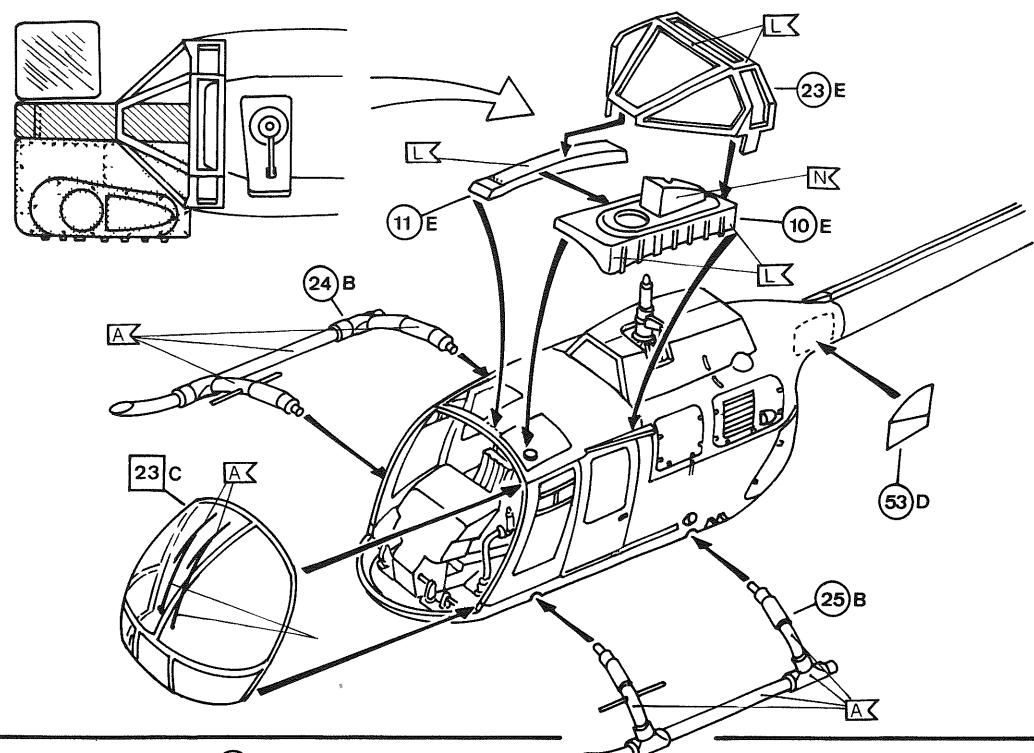
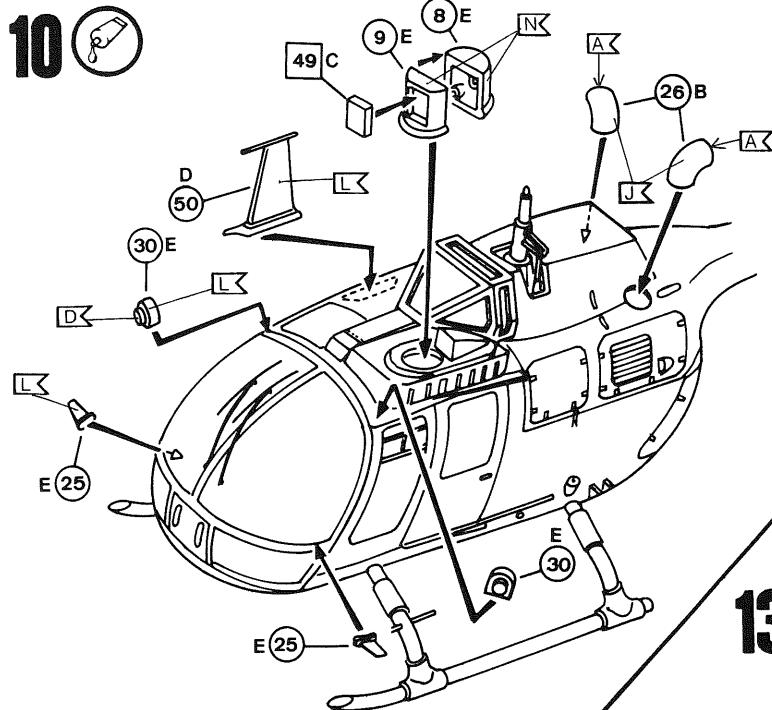
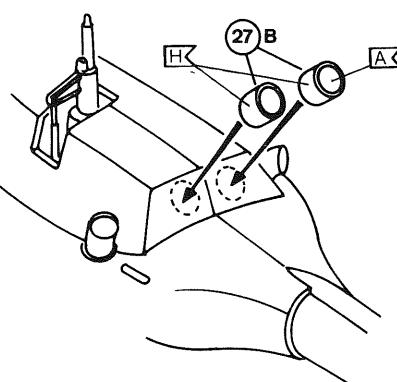
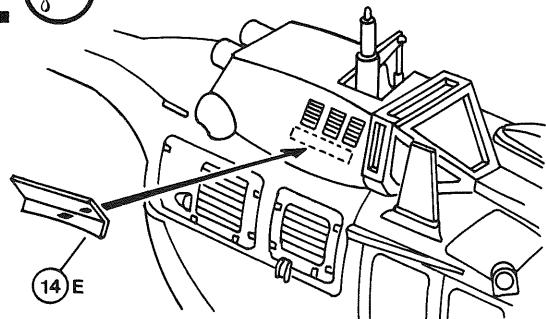
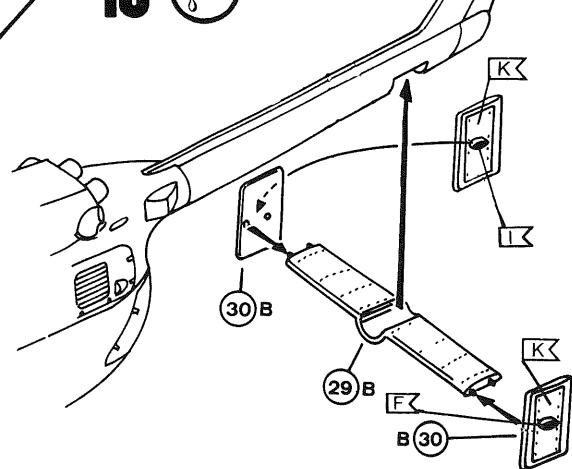


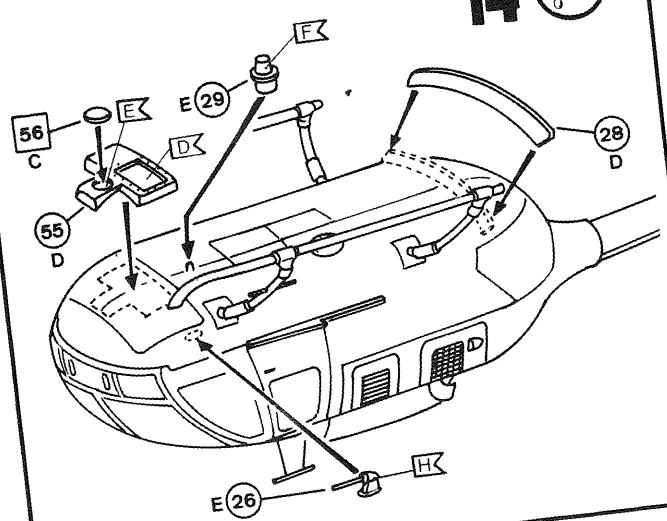
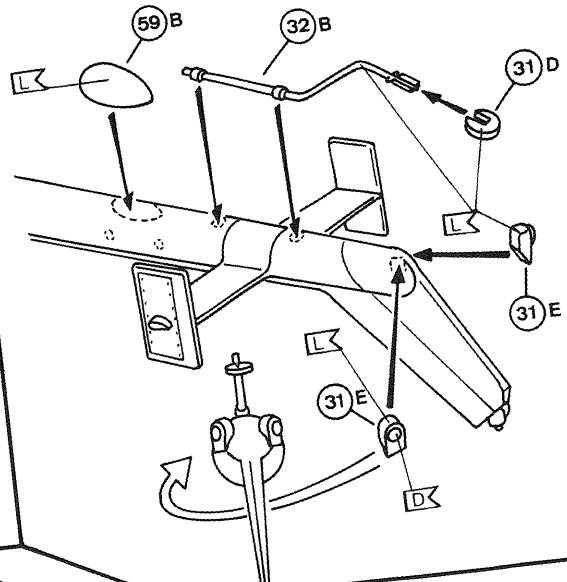
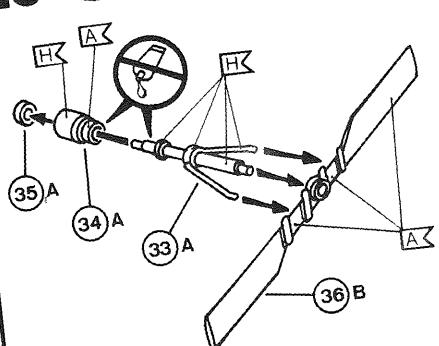
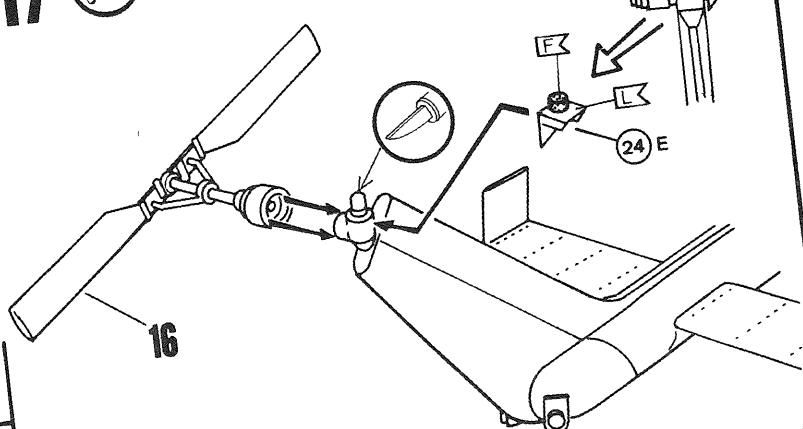
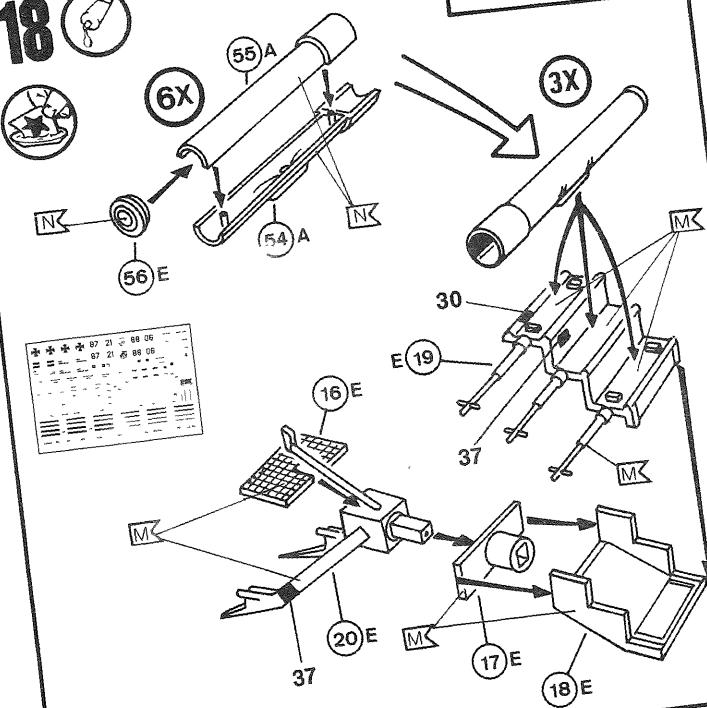
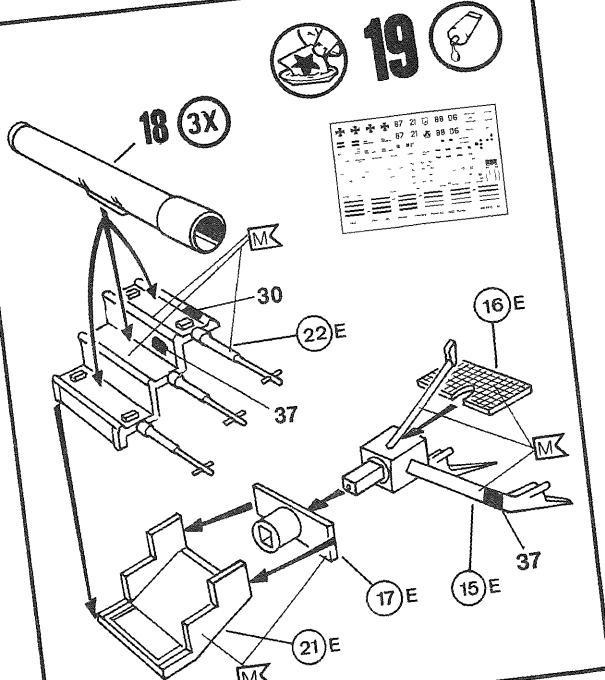
7

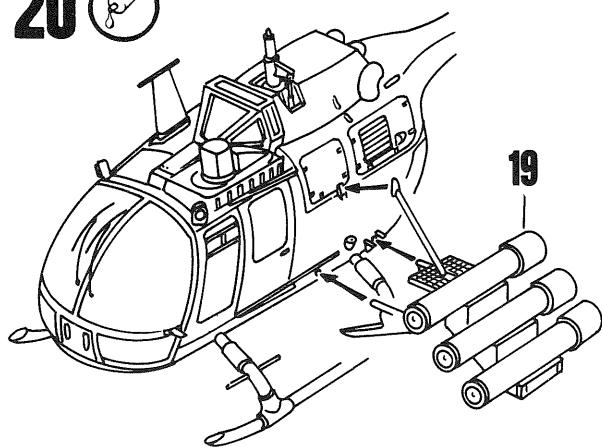
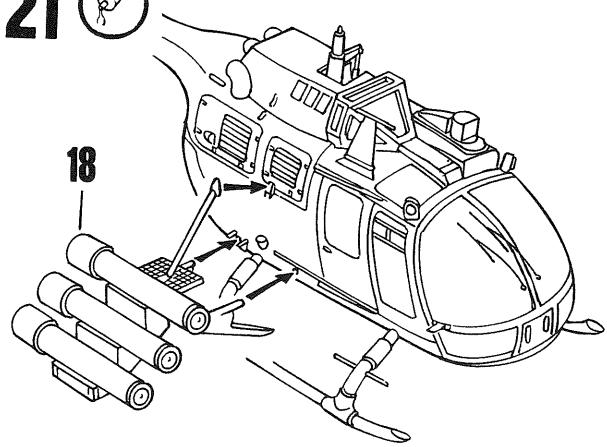
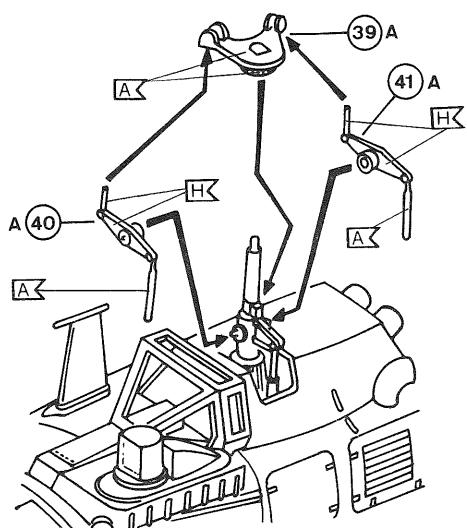
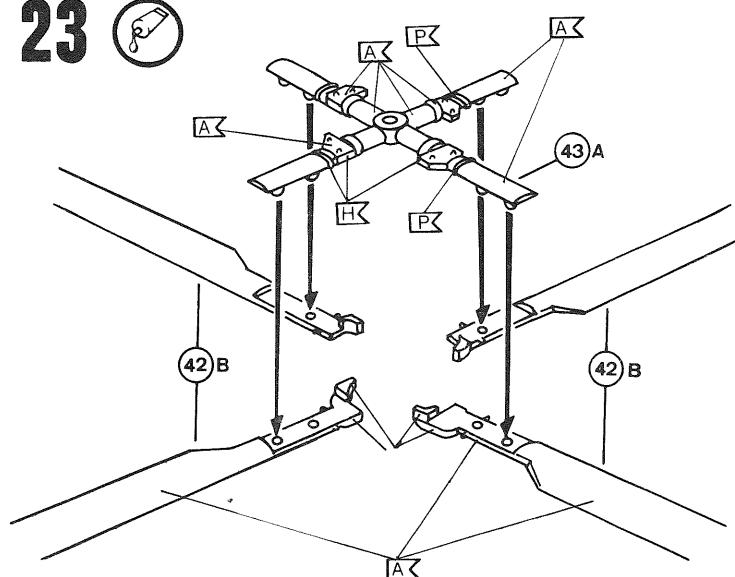
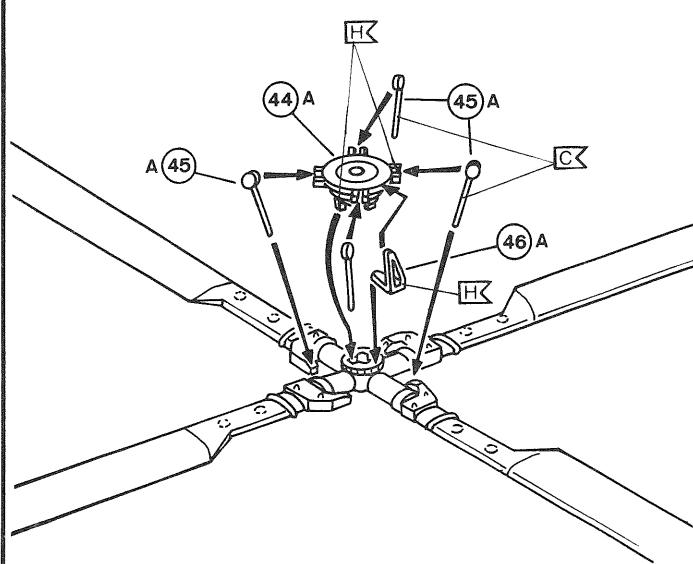
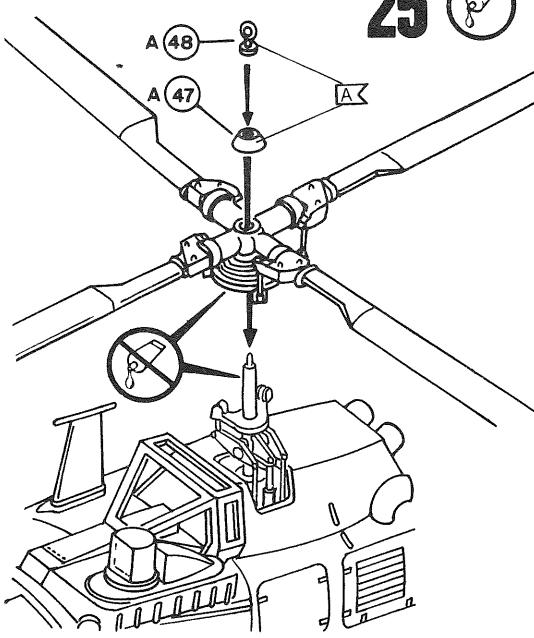


8

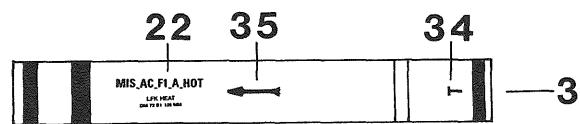
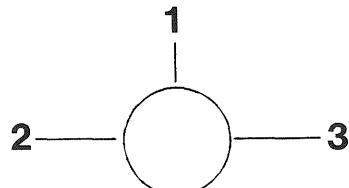
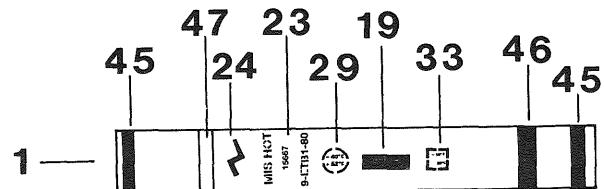
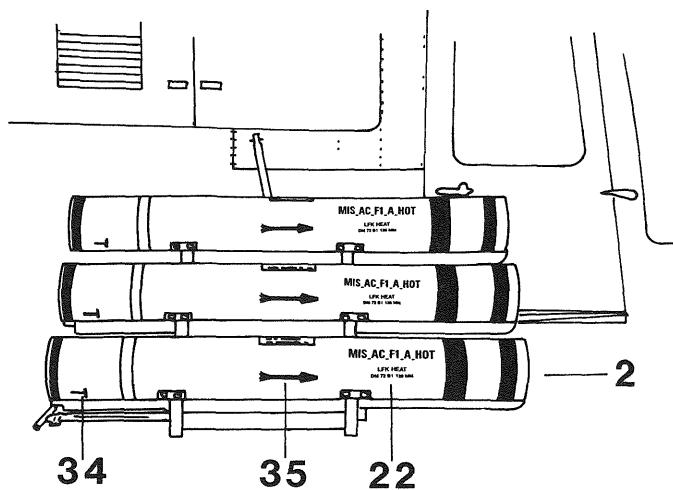
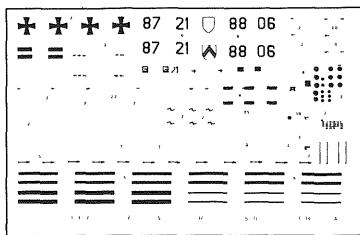


9**10****11****12****13**

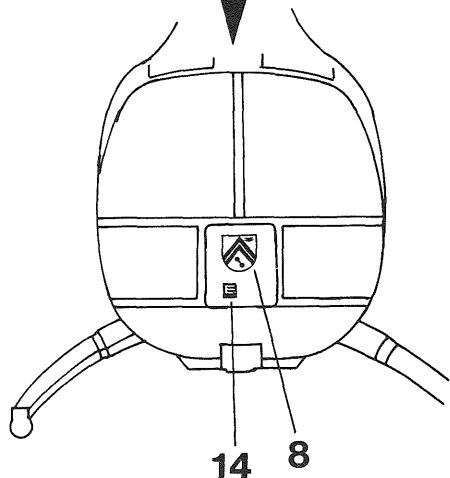
14**15****16****17****18****19**

20**21****22****23****24****25**

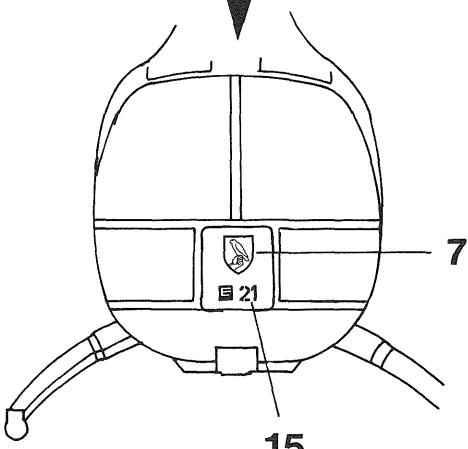
26 ? 



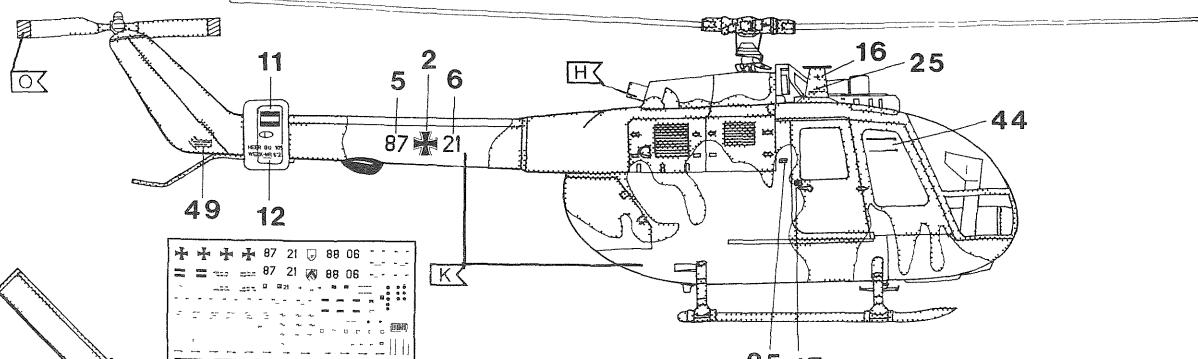
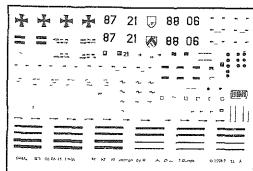
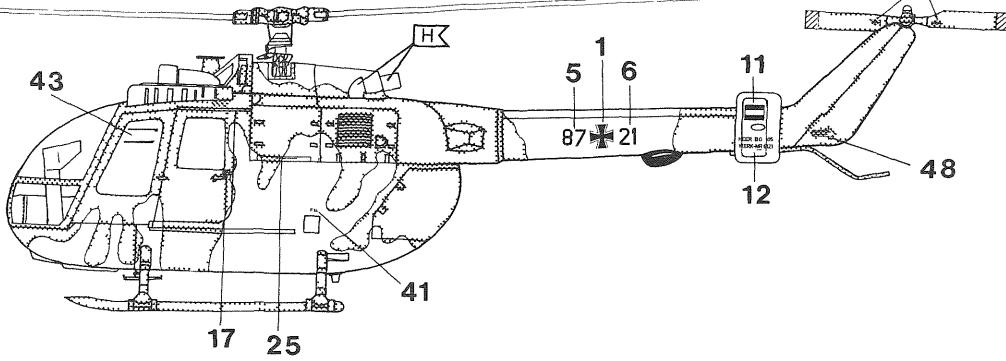
27



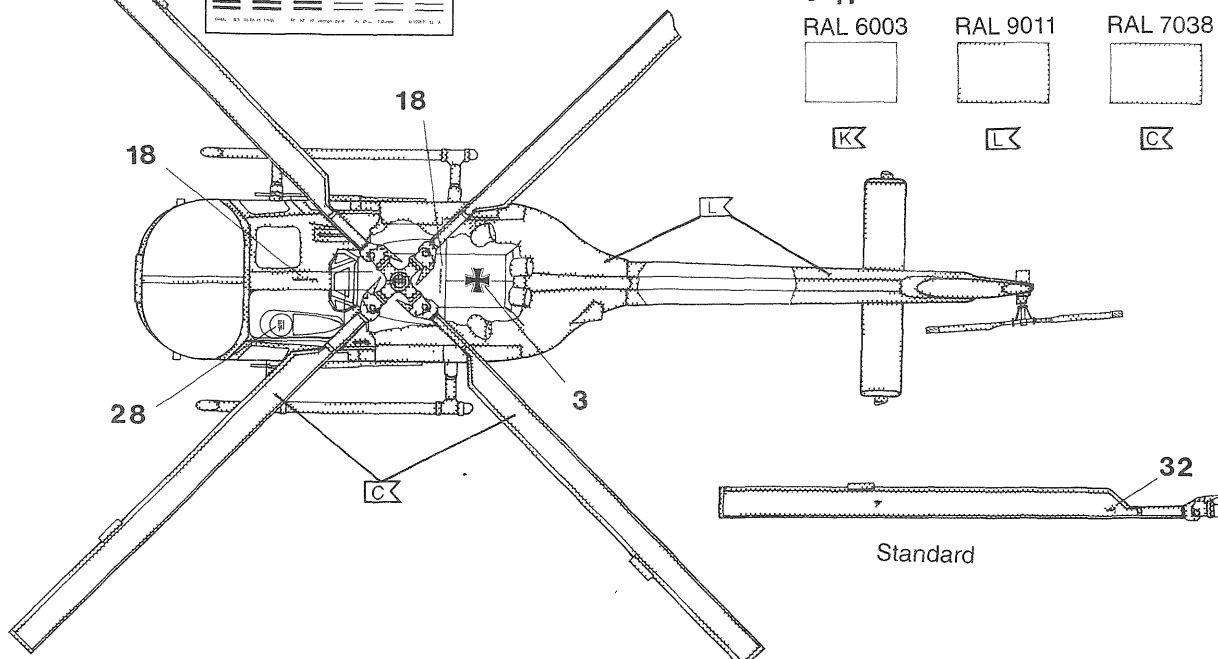
28



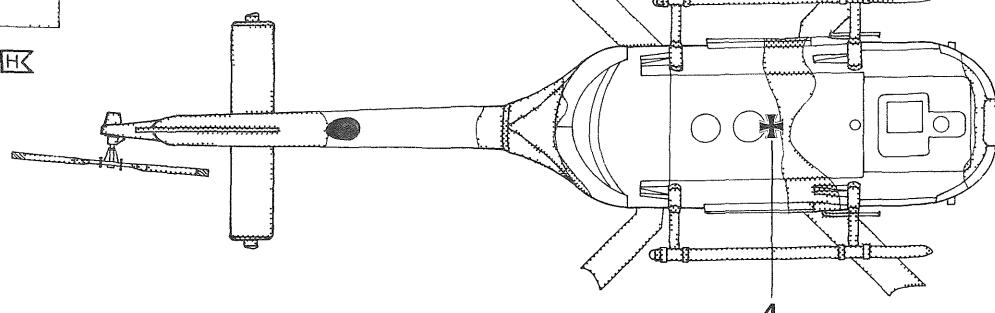
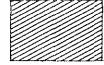
27



RAL 6003 RAL 9011 RAL 7038



RAL 1007



28