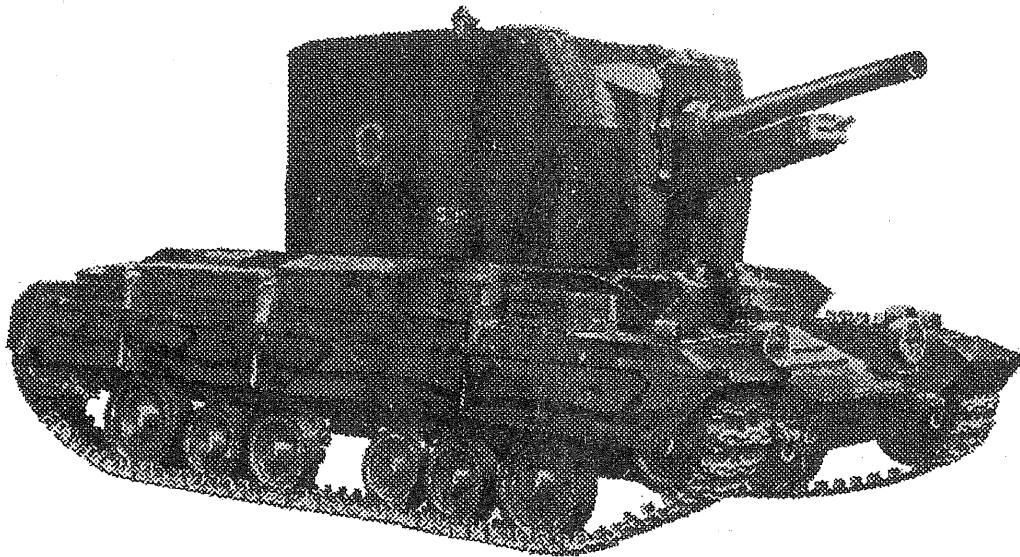


BISHOP MKI
BRITISH SELF PROPELLED GUN *War History series N 359504*
25PDR



Необходимость в обеспечении мобильности и защищенности 25-фунтовой (88 мм) пушки при ее использовании против танков послужила началом к созданию одной из первых британских самоходных артиллерийских установок. Она получила название "БИШОП" и была создана на шасси танка "Валентайн", где поворачивающаяся башня была заменена бронированный рубкой.

На протяжении всей войны "Бишоп" никогда не использовался в своей противотанковой роли. Он применялся для обычной артиллерийской поддержки пехоты. Внутренний боезапас состоял из 32 выстрелов и дополнялся стандартным, для 25-фунтовой пушки, буксируемым прицепом с еще 32 выстрелами.

Было выпущено всего около 100 САУ "Бишоп", которые в основном использовались в Тунисе против африканского корпуса Роммеля и в Италии до окончания военной компании на Сицилии, а затем были сняты с вооружения, так как были существенно ограниченными машинами, с высоким силуэтом, тесной рубкой и низкой скоростью передвижения.

The need to provide mobility and protection for the 25-pdr.(88-mm) gun when it was used in anti-tank role, gave rise to one of the first British Selfpropelled guns. These were called "Bishop" and consisted of the normal "Valentine" tank chassis and hull with the turret removed and replaced by a tall armoured box of armour plate.

During the war "Bishop" never used in its anti-tank role, and was relegated to normal support artillery employment. Internal ammunition storage, 32 rounds, was supplemented by towing a standard 25-pdr. limber with another 32 rounds.

Only a 100 or so "Bishops" were completed, most being used in Tunisia against African Rommel Corp and Italy until the end of Sicilian campaign, and were then withdrawn from service. They were essentially a stop-gap vehicle, had a high silhouette, were grampy to work in and were very slow across country.

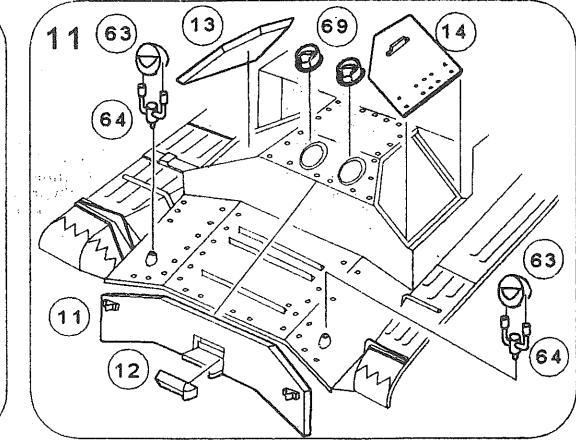
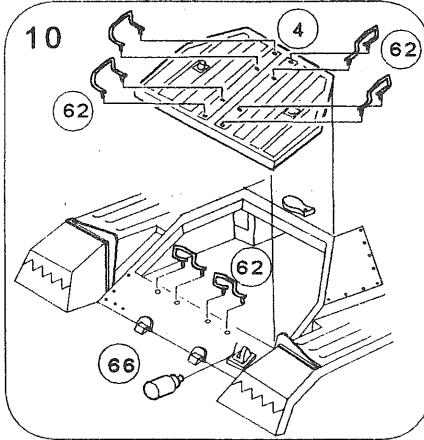
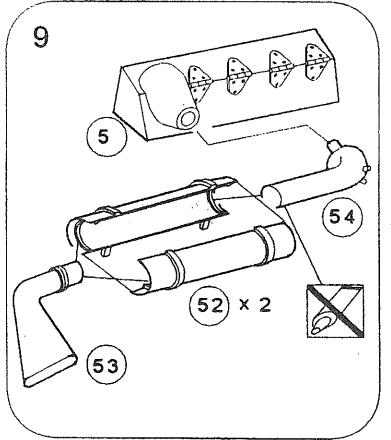
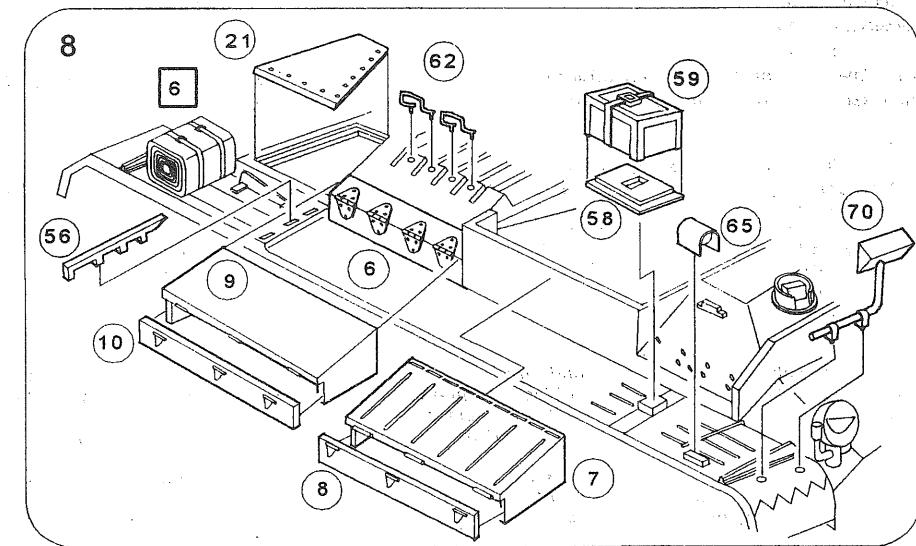
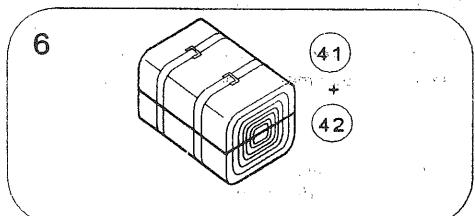
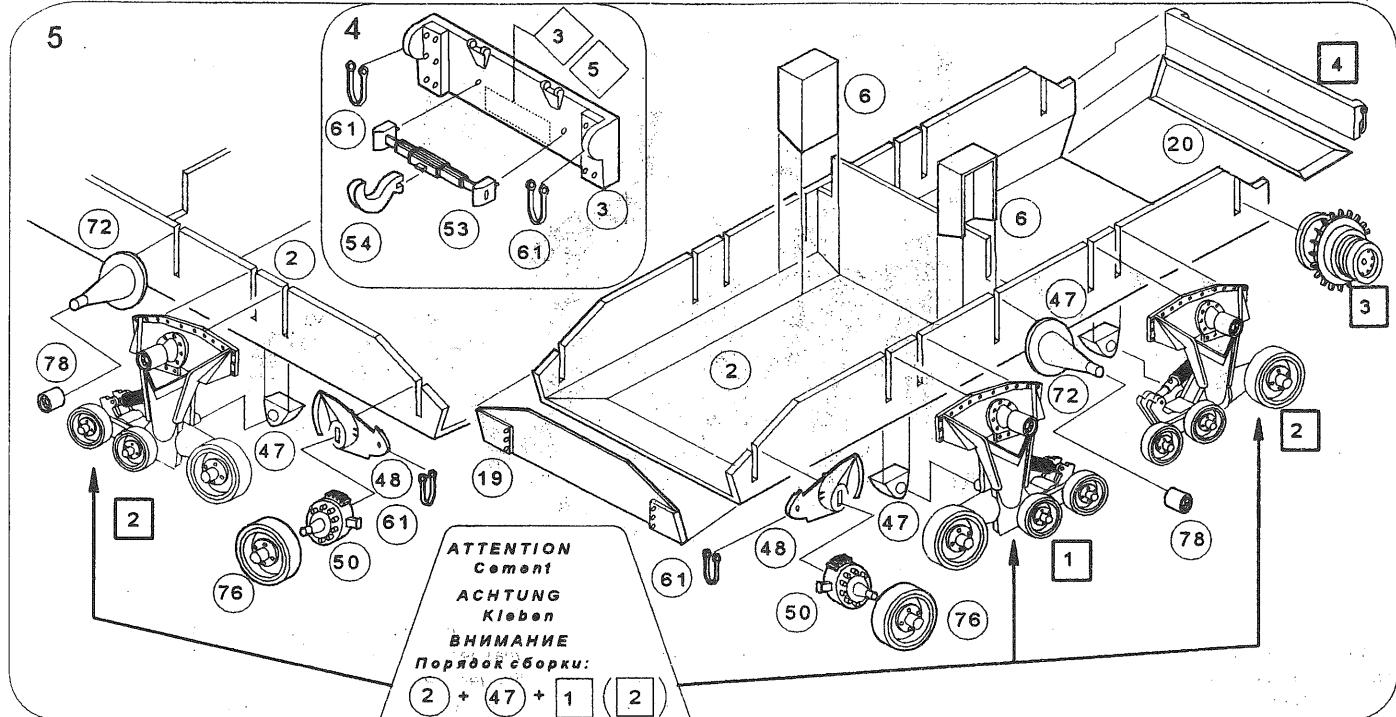
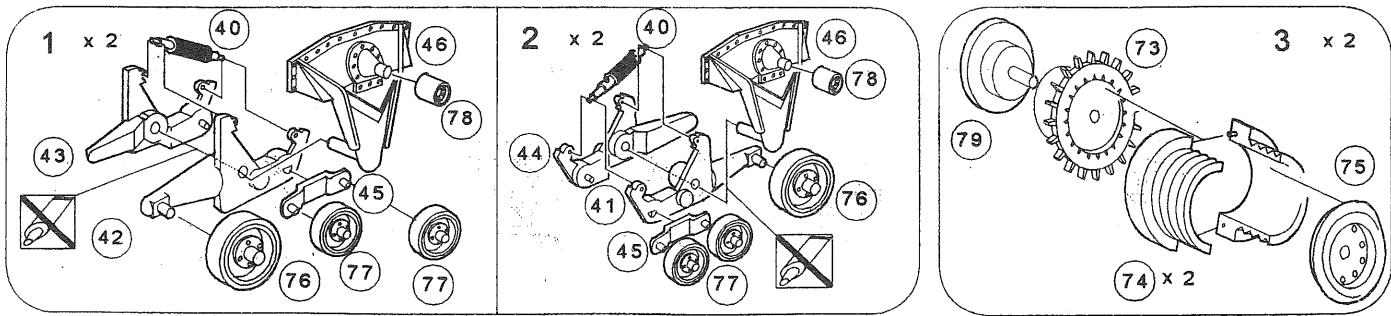
Die Notwendigkeit in mobil und schutz Dekung des 25-pfunde (88 mm) Kanone war die Ursache des ersten britische artillerische Geschutz auf Selbstfahrlafette Schöpfung. Die bekomme der name "Bischop" und war aus normale Tanke "Valentine" untergesetzte besteht, wo eine Drehturn war mit einer panzirnte Schachtel erzetzte.

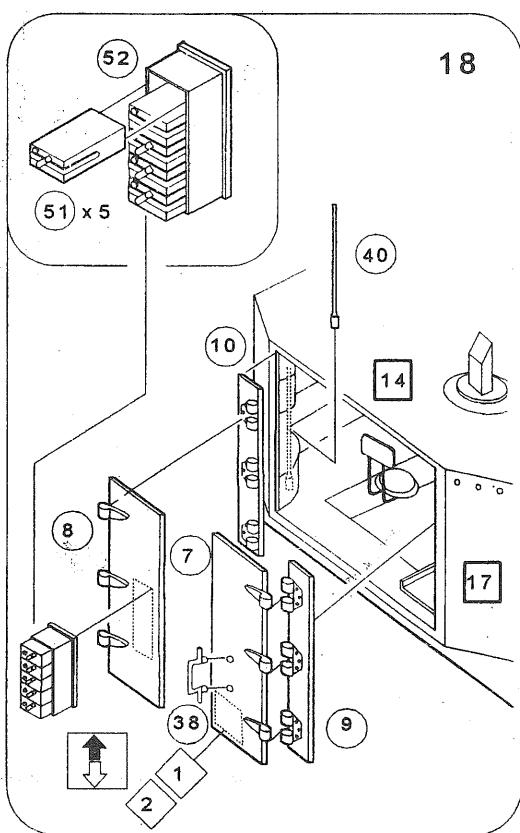
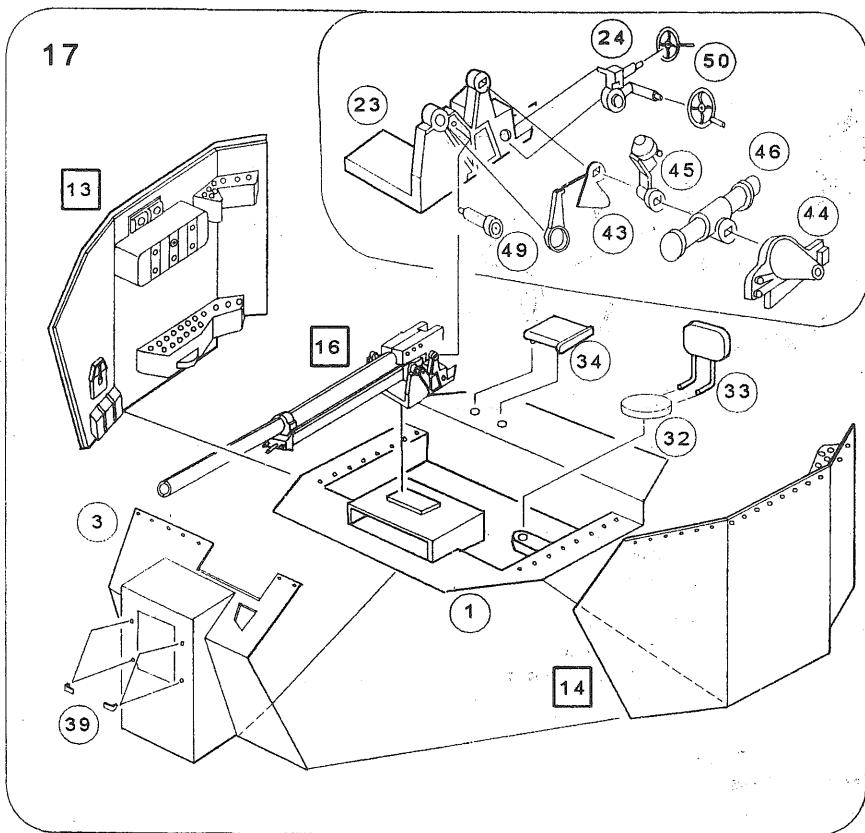
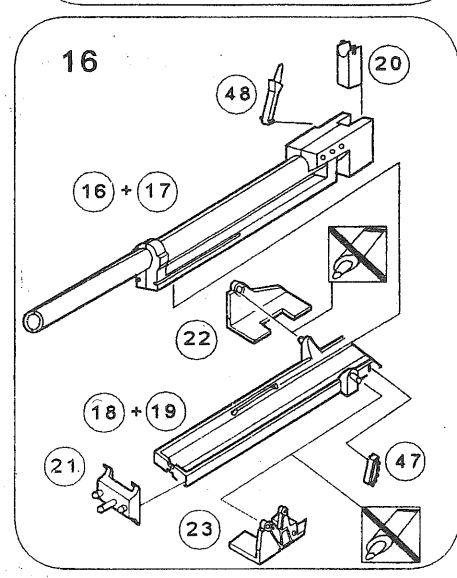
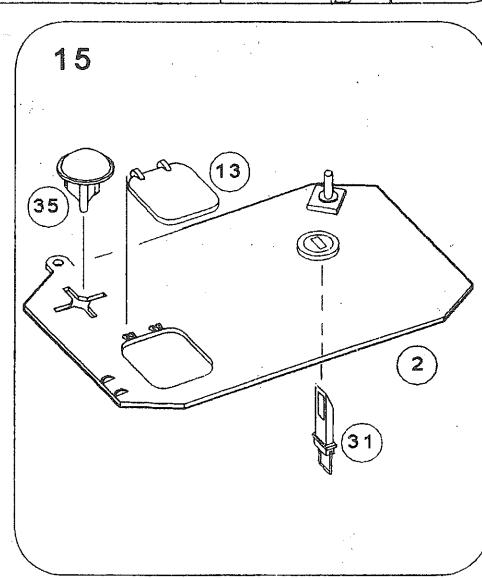
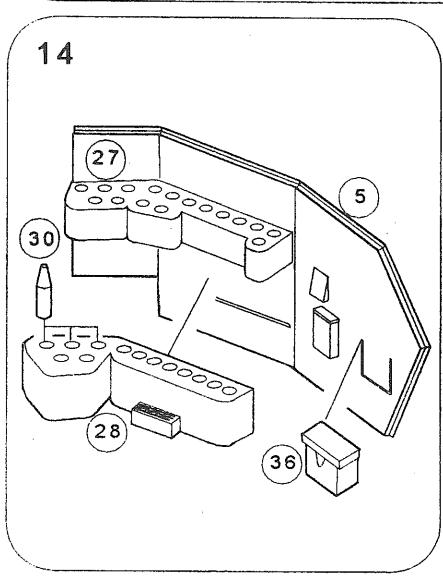
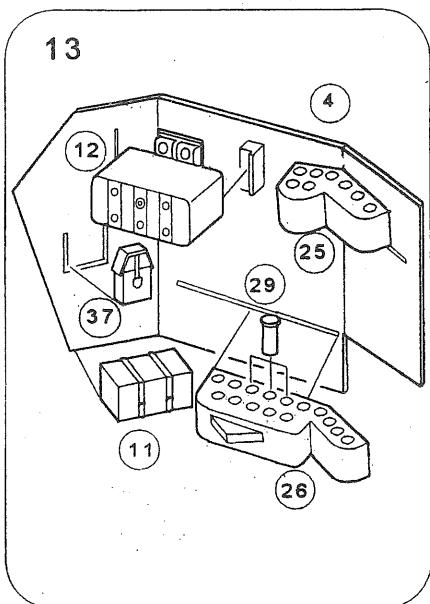
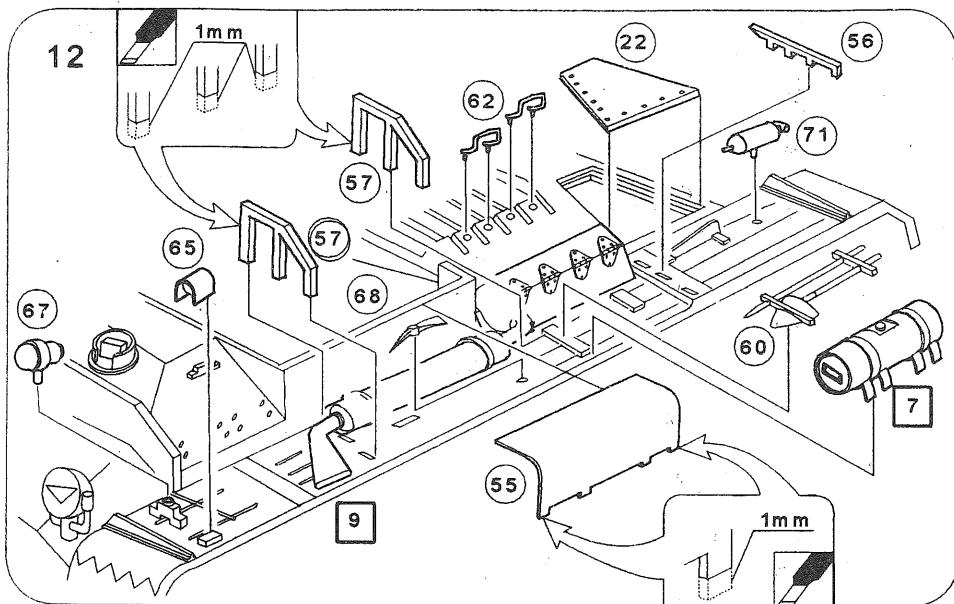
Wharend der Krieg war die "Bischop" niemals in ihre Panzernabwehrrolle benutzt, und nur in eine übliche artillerische Stutze hat teilgenommen.

Die Kampfreserve bestehete aus 32 Schusse und war mit 25-pfunde bugzierende Beiwagen noch mit 32 Schussen erganzte.

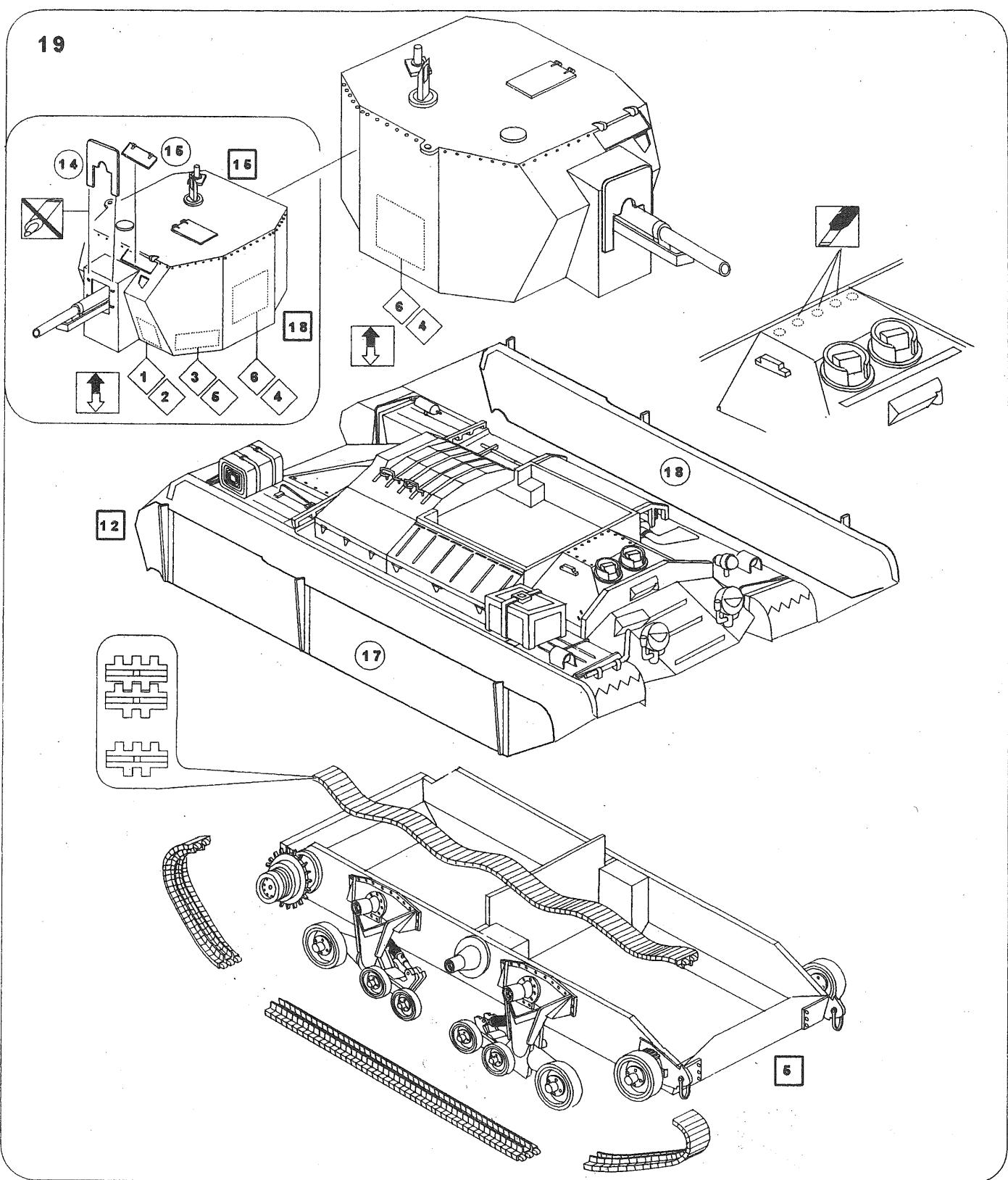
War nur ungfahr 100 "Bischop" erzeugent, die grundliche in Tunnise gegen Rommel Korpus und in Italien bis Kompanie Ende im Sicilia benutzt waren, und dann zuruckgerufft waren. Die sehr begrenzte Maschinen, mit zu hoche Siluet und zu niedrige Geschvindigkeit im Unfahrbarkheit waren.

Боевой вес	17.1 т	Gefechtsgewicht	17.1t	Fightweight	17.1t
Бронирование	лоб - 60 мм борт - 30-60 мм башня - 30 мм	Panzerdicke	Vorderteil-60mm Bordseite-30..60mm Turm-30mm	Armour:	frontal plate-60mm side-30..60 mm turret-30 mm
Вооружение	88 мм пушка	Ausrüstung	88mm Kanone	Ammunition	88 mm canon
Боекомплект	32 снаряда	Gefechtset	32 Kanonekugeln	High velocity	32shells
Максимальная		Maximal-		rate up to	
скорость		geschwindigkeit		Distance range	
Дальность хода	24 км/час(по шоссе) 320 км(по шоссе)	Marschweite	24Km/St(Chaussee) 320Km(Chaussee)	Team	24 k/h(Road) 320 km(Road)
Экипаж	4 человека	Besatzung	4Personen		4 Persons

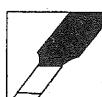




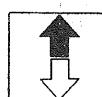
19



**DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕЙТЬ**



*REMOVE
ENTFERNEN
СРЕЗАТЬ*



OPTIONAL
NACH BELIBEN
ВЫБОР ВАРИАНТА



APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
ПЕРЕВОДНАЯ ПЕКАЛЬ