



Sowjetischer Jagdpanzer Soviet Tank Destroyer SU-100

03084-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Sowjetischer Jagdpanzer/Soviet Tank Destroyer SU-100

Mitte 1943 stellte die sowjetische Militärführung fest, dass die aktuellen Panzerkanonen bald nicht mehr gegen die Deutschen Panzer ausreichen würden. Daher versuchte man eine Erhöhung der Feuerkraft beim Kampfpanzer T-34 mit einem neuen Turm und einer 85 mm Kanone, die bisher in der Selbstfahrlafette SU-85 eingebaut war, zu erreichen. Da dies jedoch nicht ausreichte, basierte die geplante SU-100, wie die SU-85, auf dem T-34 Fahrgestell, doch durch den Verzicht auf einen Drehturm konnten größere Kanonen eingebaut werden. Aufgrund konkurrierenden Kräften innerhalb der sowjetischen Führung, die den Einbau einer anderen Kanone verlangten, was sich aber als kompliziert und damit zeitverzögernd herausstellte, begann erst im Dezember 1944 mit der Einrüstung der 100mm D-10 Kanone die Produktion der SU-100. Bis Kriegsende wurden noch zwischen 2500 und 3000 Exemplare gebaut, mit denen man nun in der Lage war, die deutschen Tiger und Panther erfolgreich zu bekämpfen. Die SU-100 hatte die gute Beweglichkeit vom T-34 gepaart mit einer überragenden Bewaffnung, die nach dem Krieg durch die Verwendung von Hohlladungs- und Unterkalibermunition weiter verbessert werden konnte. Produktionsende war in der UdSSR im Jahr 1946, doch wurde sie in der Tschechoslowakei in den 50er Jahren fortgesetzt. Der Einsatz erfolgte in fast allen Staaten des Warschauer Paktes und bei vielen Konflikten im nahen Osten, sowie in Afrika. Von den 23 beschafften SU-100 der Kasernierten Volkspolizei der DDR fanden 21 noch bis in die 60er Jahre Verwendung in der 9. Panzerdivision der NVA. So- gar im Sechstagekrieg (1967) und im Jom-Kippur-Krieg (1973) nutzten Syrien und Ägypten die Selbstfahrlafette gegen Israel.

Technische Daten:

Besatzung:	4 Mann
Länge:	9,45m (3,35m Rohrrücklauf)
Gewicht:	31,6 Tonnen
Bewaffnung:	100mm Kanone D-10 (34 Patronen)
Motor:	V-2-34M Diesel V12 mit 520PS
Höchstgeschwindigkeit:	50km/h

Sowjetischer Jagdpanzer/Soviet Tank Destroyer SU-100

In mid 1943 the Soviet military command found that the current tank cannon would soon be unable to hold their own against the German tanks. They therefore sought to increase the fire power of the battle tank T-34 with a new turret and an 85 mm cannon, that had previously been incorporated in the SU-85 self-propelled weapon carrier. However as this was not adequate the planned SU-100, like the SU-85, was based on the T-34 chassis which could take a larger cannon if the turret was omitted. As competing forces within the Soviet command wished to fit a different cannon, which proved complicated and therefore time-consuming, it was not until December 1944 that the production of the SU-100 began with the 100 mm D-10 cannon.

By the end of the war between 2500 and 3000 examples, which were capable of successfully combating the German Tiger and Panther, had been built. The Su-100 had the good mobility of the T-34 combined with outstanding armaments that after the war were further improved by the use of hollow charges and subcalibre projectiles. Production ended in the USSR in 1946, but it continued into the 1950s in Czechoslovakia. It was used in almost all the Warsaw Pact states and in many conflicts in the Near East and in Africa. Of the 23 SU-100s obtained by the People's Police stationed in the former East Germany 21 remained in use into the 1960s with the 9th tank division of the East German army. These self-propelled guns were even used by Syria and Egypt in the Six-Day War (1967) and the Yom Kippur War (1973) against Israel.

Technical data:

Crew:	4 men
Length:	9.45 m (3.35 m overhang)
Weight:	31.6 tonnes
Armament:	100 mm cannon D-10 (34 cartridges)
Engine:	520 hp V-2-34M Diesel V12
Top speed:	50 km/h

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (!). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastiktüte in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an die bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmedium reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dus opbrengen. Chrom en verf van de llijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke dekal afzonderlijk uitrijnen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De dekal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F. ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico con una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanie. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följd- den i sammansättningstekniken. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gum- miringar, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedel- lösning och torra dem i luften för att lack och dekalor skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje del aktivitativt enskilt och doppa det i varm vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrinnene skal overholdes. Nødvedigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gummidåb, tape og tøjklemmer til at holde de klæbede (3) enkeltele sammen. Plastikdele kan renses i en mild sabelud og luftrettes så malingen og overfaringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påføreres kontrolleres om delene posser; limen påføres sparsomligt. Krom og farv fernes fra klæbefladerne. De små dele mules ind af de fjerne fra rammen (4-15). Lad farven torre godt inden sammensættningen fortsættes. Overfaringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækkoor.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμανι για τη λείανση των εξαρτήμάτων (2), λαστιχένια τανίνια, κολλητική τανίνια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μερονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δάλιμα και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν τα κόλλημα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαθφ. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο από τα χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το καρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πιέστε το με το στουποχάρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av plakat på delene (2), gummidubb, tape og klekslyper for å holde sammen de linmede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter godt. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og forge på klebefaten. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmn i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekspikar.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebarba das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante o colageno. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: TUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Tuomio osien oikea asennusjärjestys. Tarvittaessa tykäolut: Veltsi ja viila osien ylinäöitäisen purseista poistamiseen (2); kuminaihku, teippiä ja pyykkipoikia yhteenliimattujen osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdista muoviosat mediolla pesuainekossa ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarvitsevat niillä paremminkin. Tarkasta ennen liimausta, ettiä osat sopivat piitsiinsa; levitä liimausta säästälöösti. Poista kromaus ja maali liimapinnosta. Maalaan pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontapaa. Leikkaa jokainen siirtokova erikseen iiri ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого проложить сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельно от бумаги и прижать промокательной бумагой.

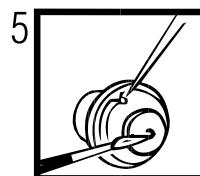
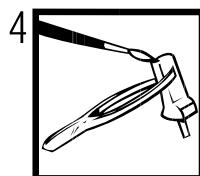
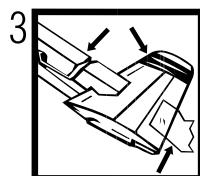
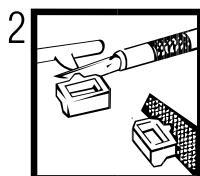
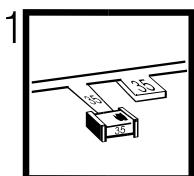
PL: UWAGA! Przed sklejaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest połączona z inną (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usuwania zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplęcej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Bileştiirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasında dikkat edin. Gerekli takımlar Pargaların çapağını almak için büyük ve epe (2); lastik bant, yapıtırlmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir detarjan ile temizleyin, boyra veya çikartmalarını dağıtıcıyı yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyuş uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzelerinden temizleyin. Iskeletler sökümeden önce, büyük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifiñ tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya dalıdır. Motif işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); průzvýpa páska, lepicí páiska a kolíčky na prádo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výřiznout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odšrounit a přitlačit pomocí stíracího papíru.

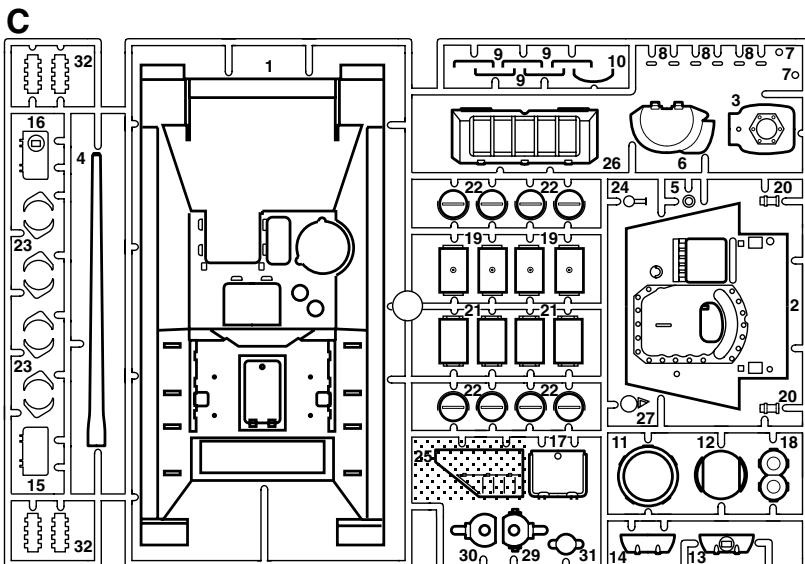
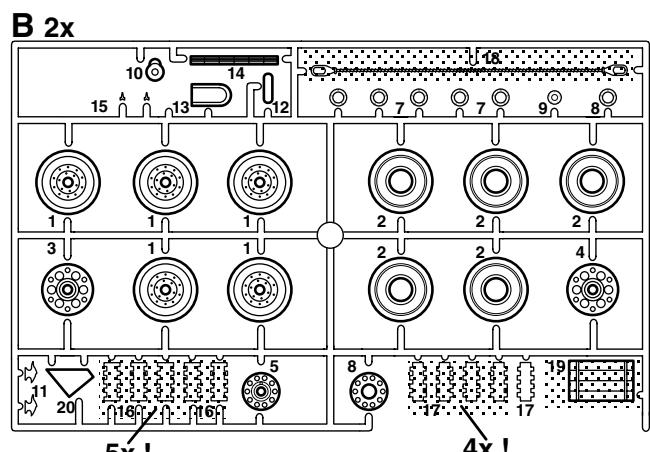
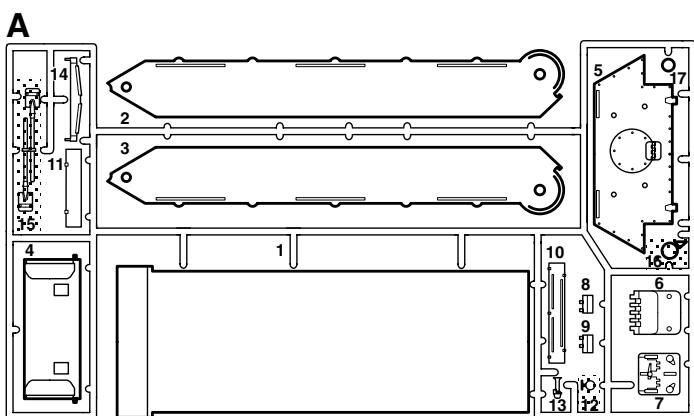
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szérialis képeket sorrendben türelykell. Szükséges szerszámok: kés és rezelő az alkatrészek sorjállításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztásra az alkatrészek megtártásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztóval felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekhez hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg

vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspápirral felnyomni.
SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsak del je označen (1). Slediti sledi postupok pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z leplilom in klukce za učvrstilo zaledenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdžentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve v priskrbi boljše prijeli. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati leplilo. Na površinah na katere nanašamo leplilo treba provo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele provo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki presklji posebno zrezati in notoniti v toplo vodo cca 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z učinkaju-

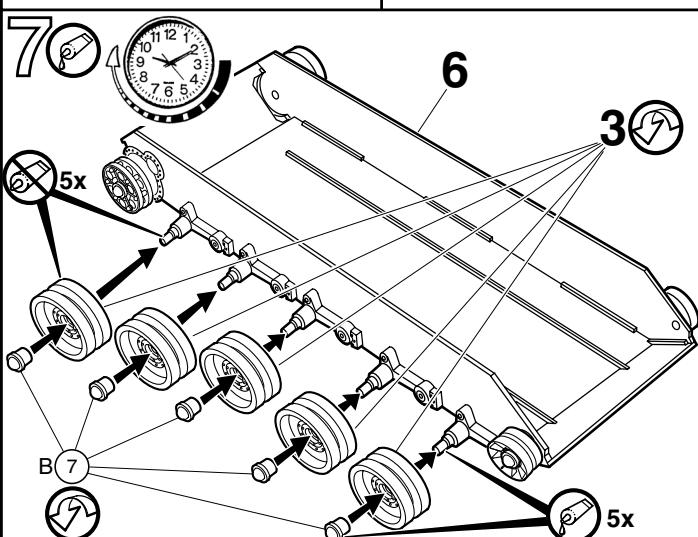
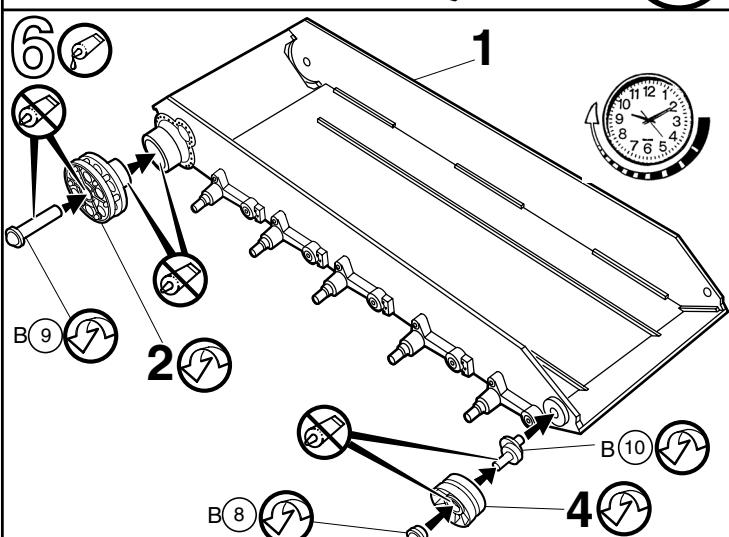
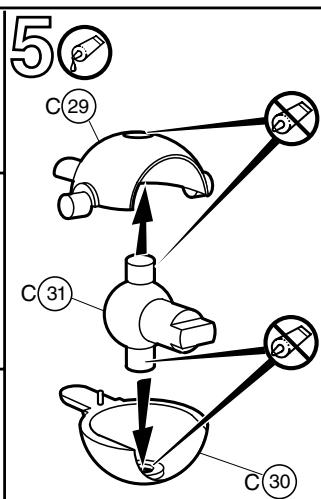
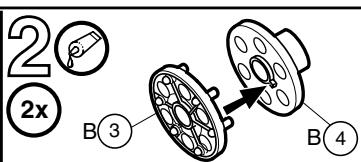
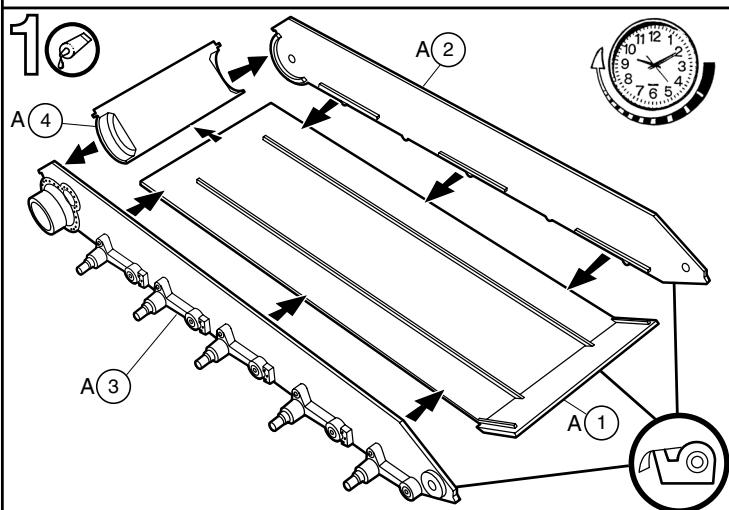


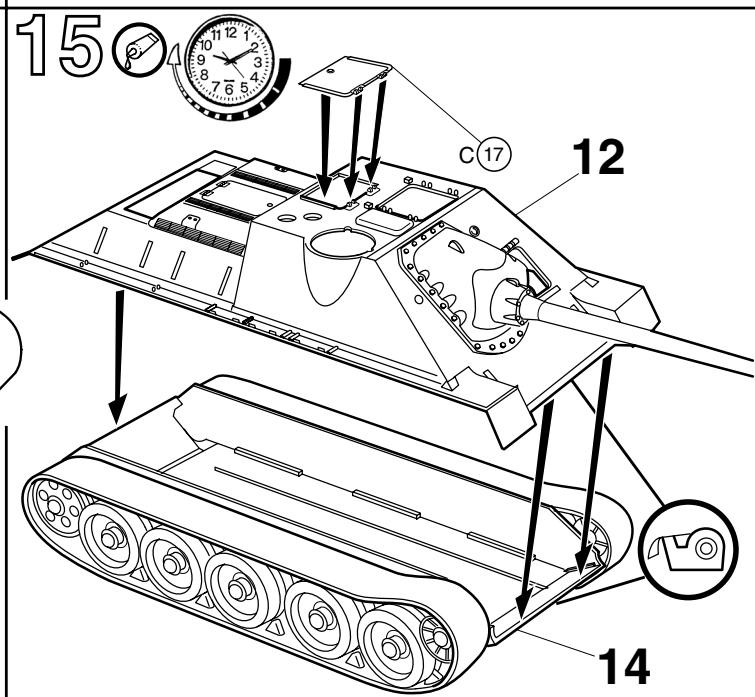
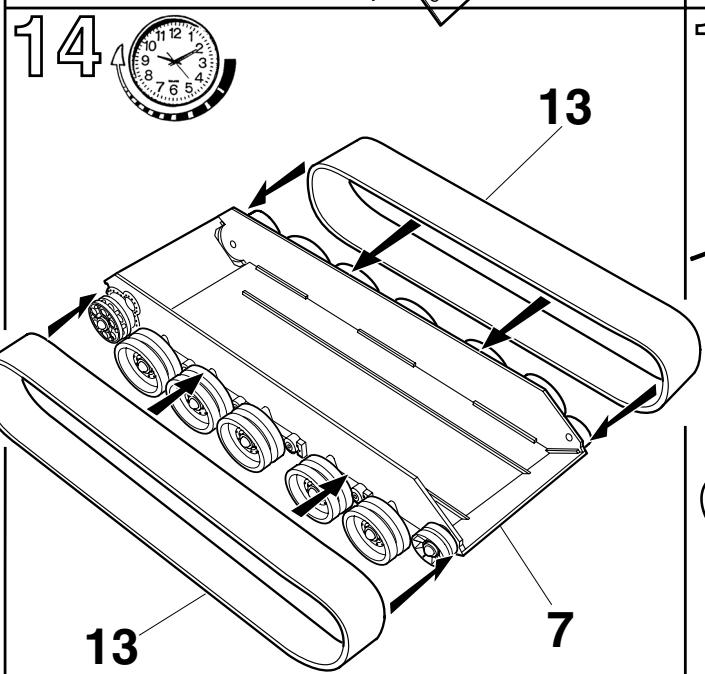
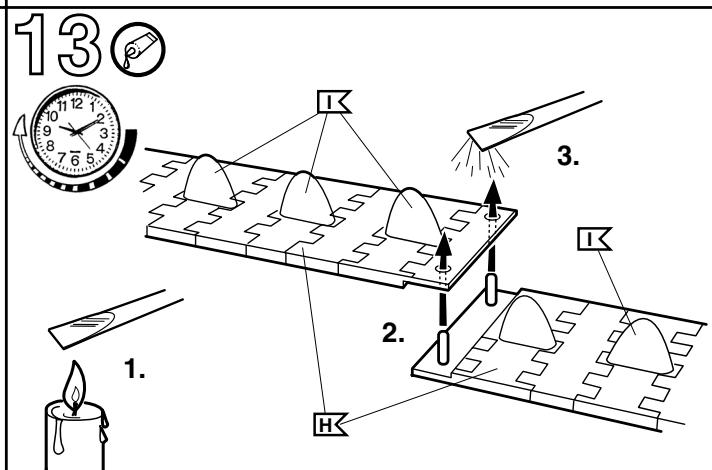
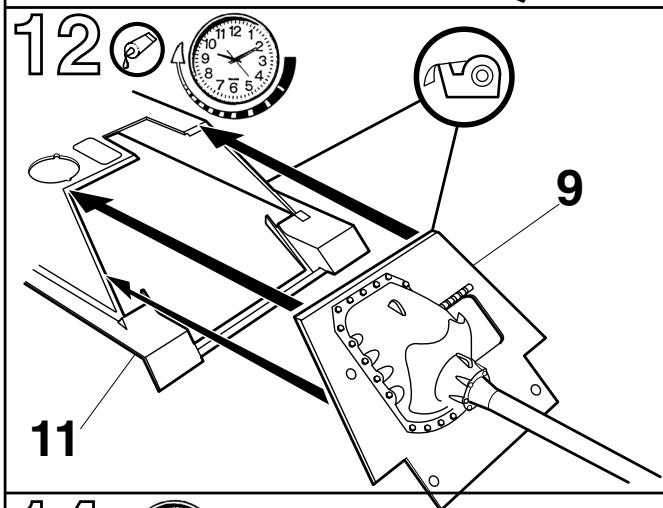
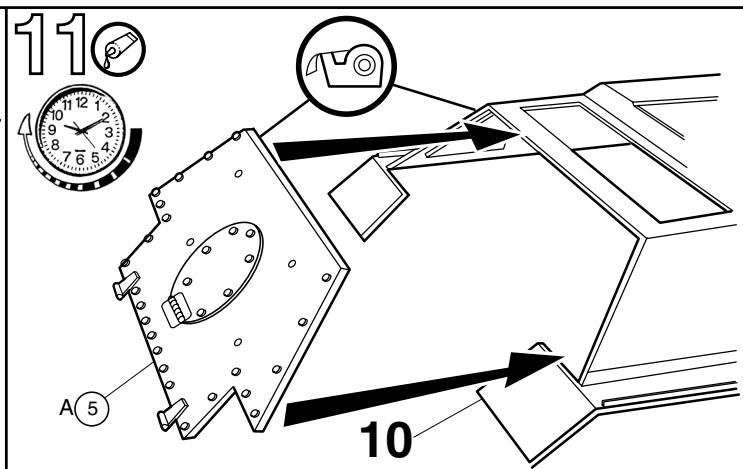
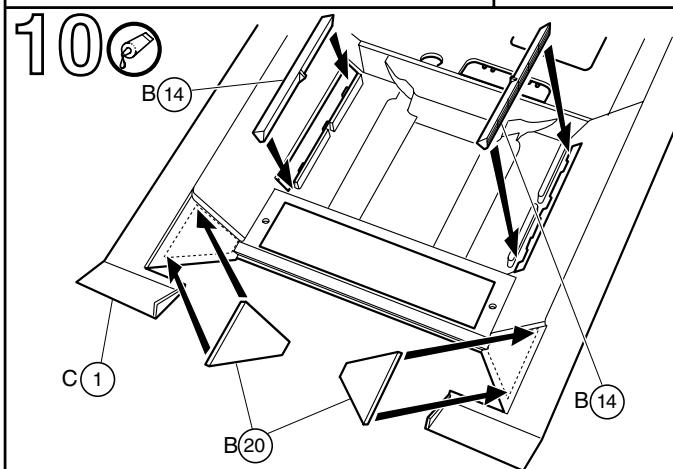
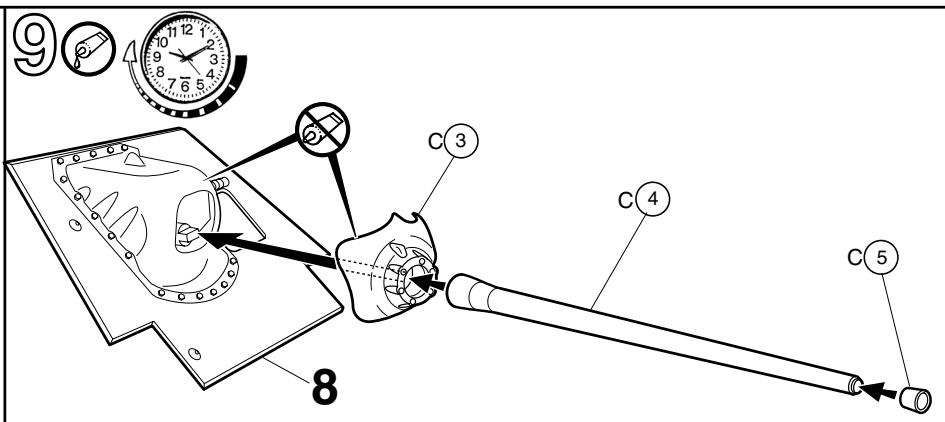
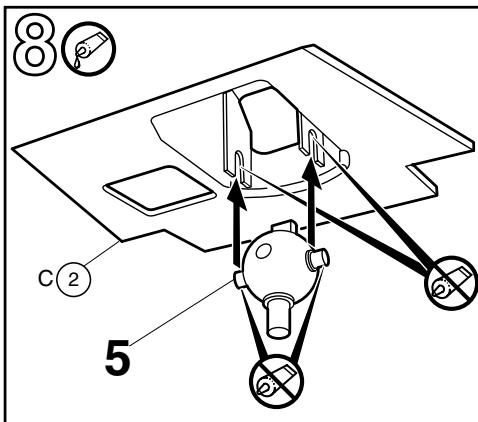
Benötigte Farben / Used Colors

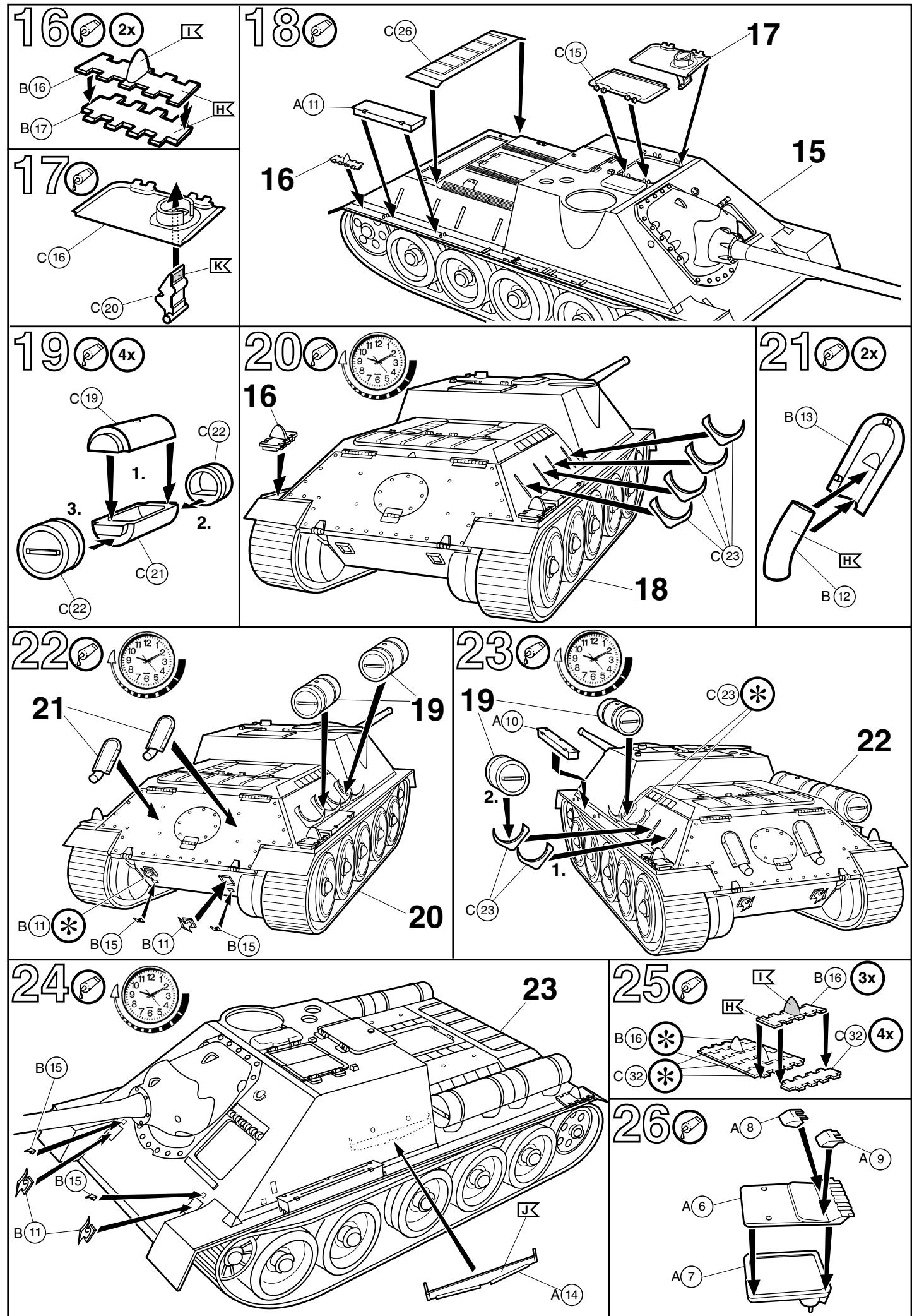
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gekreli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G	H	70 %
Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergrøen, mat Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mörkgrön, matt Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelena, brez leska	ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat Afrikabrun, mat ocre, mate ocre, fosco ocre, opaco ockra, matt okra (kellamulta), himmeä okker, mat okker, matt окра, матовый ochra, matowy ώχρα, ματ koyu yesil, mat okrové žlutá, matná okker, matt	Afrikabraun, matt 17 Africa brown, matt Brun Afrique, mat Afrikabrun, mat Marrón africano, mate Castanho-africano, mate Bruno africano, opaco Afrikabrun, matt Afríkabrun, mat Afríkabrun, matt Африкано-коричневый, матовый Braz afrykański, matowy Καφέ Αφρικής, ματ koyu kavunçucu, mat Afrikabarna, matt Africká hnědá, matná Afriškorjava, brez leska	Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Προσινόμαρο, ματ Siyah yesili, mat Feketezőlőd, matt Černozelená, matná Crnozelena, brez leska	braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marrón, mate castanho, fosco marrone, opaco brun, matt Mustanvihreä, himmeä brun, mat brun, matt Черно-зеленый, матовый żółty, matowy καρέ, ματ kahverengi, mat hnédá, matná barna, matt rjava, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, opaco bianco, opaco vit, matt ruskea, himmeä brun, matt hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt belá, mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracide, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, mat antrasitti, himmeä koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracit, matowy ανθρακίτης, μεταλλικό ⁺ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	30 %	H
eisen, metallic 91 silver, métallique argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikiltó solv, metallak solv, metallis серебристый, металлик srebro, metaliczny օղում, մետալիկ gümüs, metalli stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik	eisen, metallic 91 silver, métallique argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikiltó solv, metallak solv, metallis стальной, металлик żelazo, metaliczny օդիպու, մետալլիկ demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	50 %	J	50 %	K			
50 %	J	50 %			nachtblau, glänzend 54 night blue, gloss bleu nuit, brillant nachtblauw, glansend negro azulado, brillante azul de noche, brillante blu notte, lucente nattblå, blank yönsininen, kiltavä natteblå, skinnende nattblå, blank			
					синий ночной, блестящий granatowy, błyszczący μπλε νύχτας, γυαλιστερό gece mavisi, parlač noční modrá, lesklá éjkék, fényes ночно плава, блескajoča			

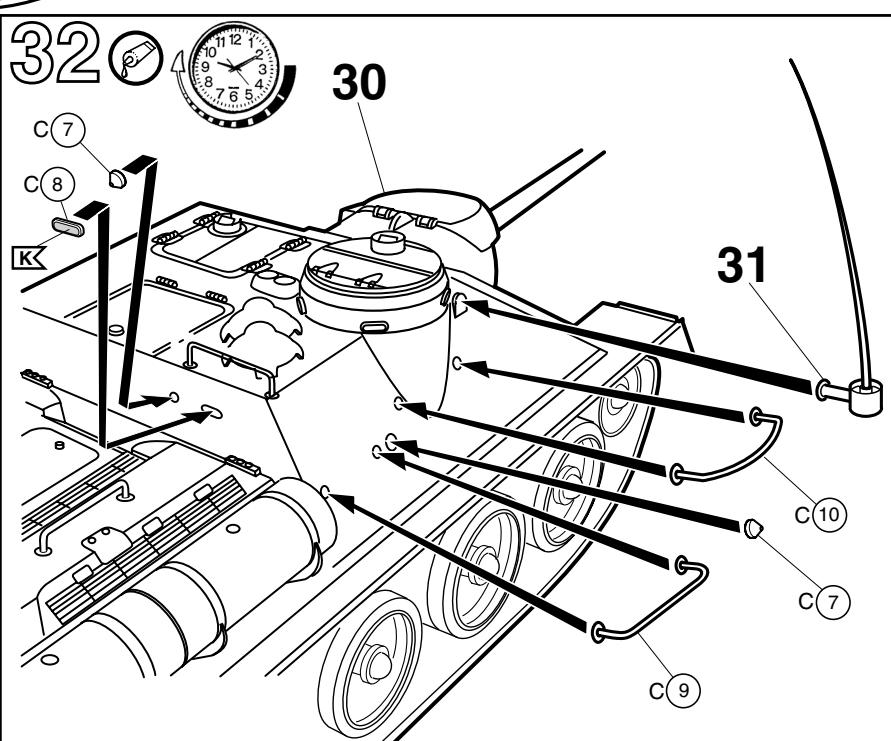
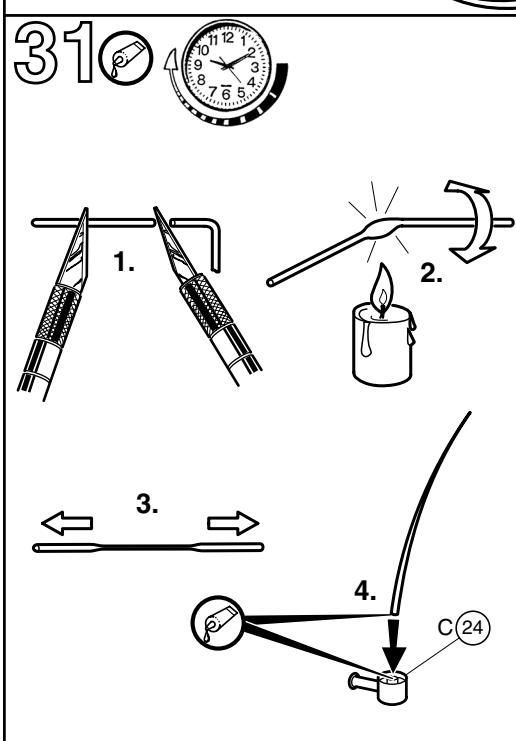
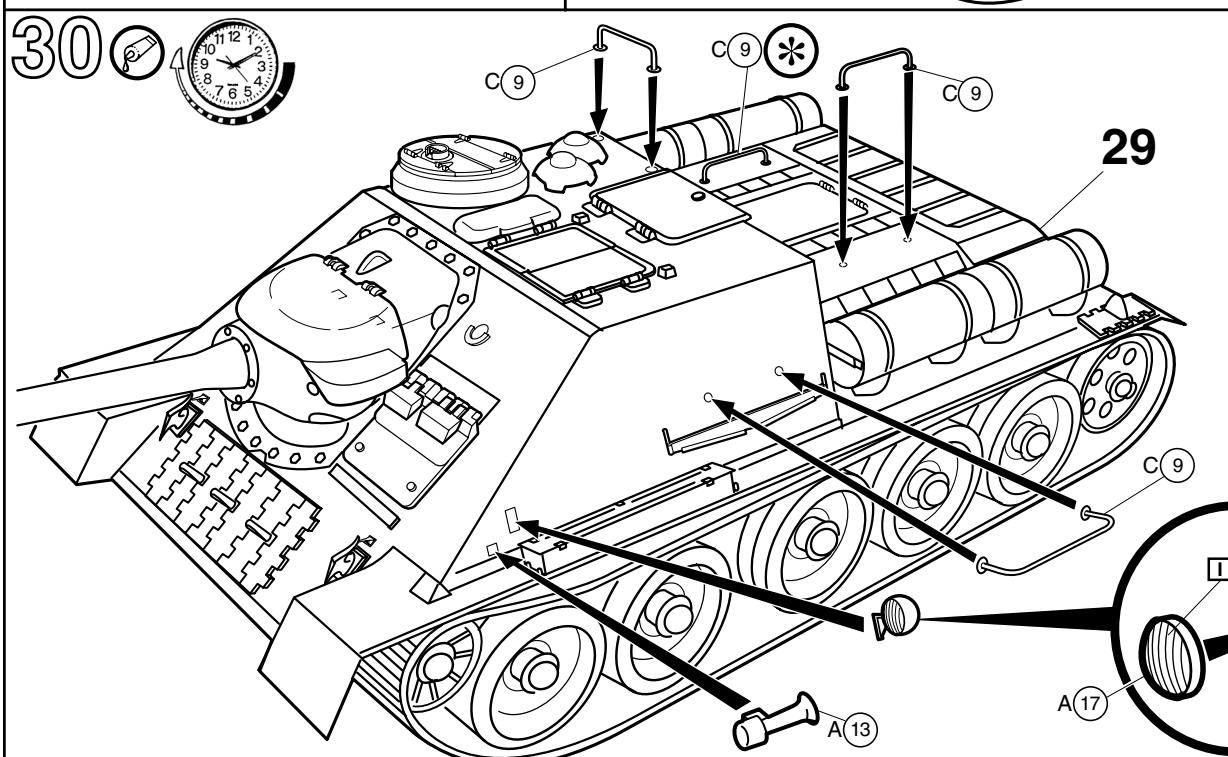
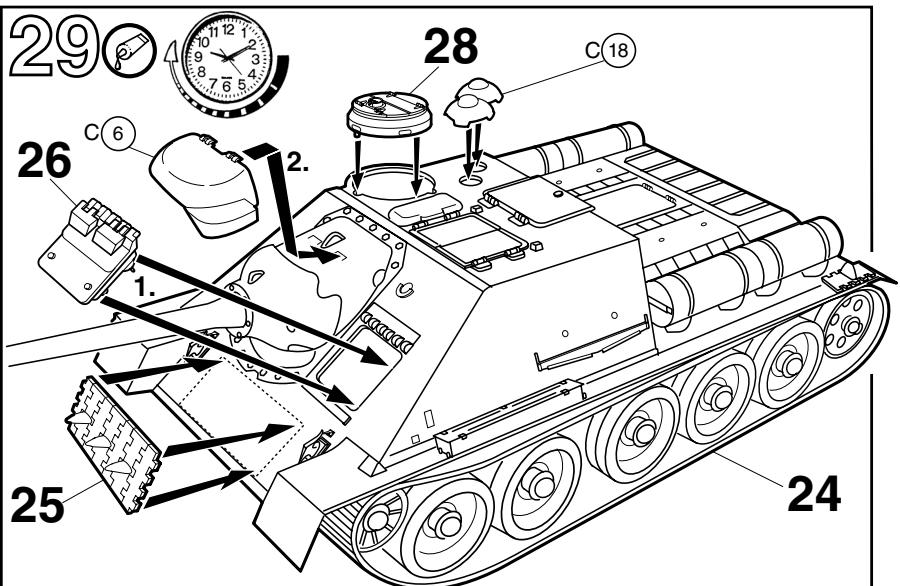
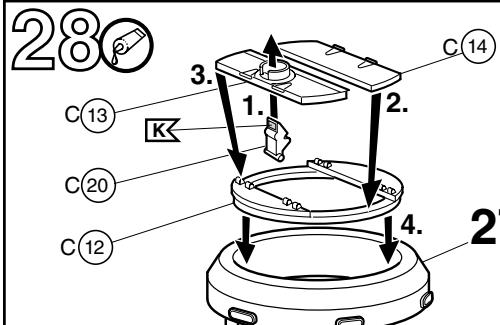
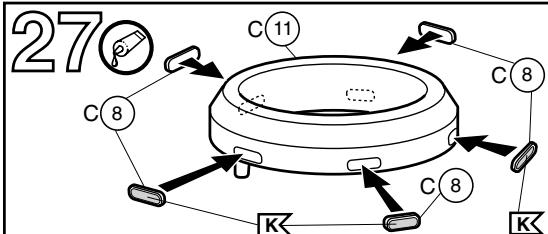


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarppeittomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niеропрѣзбнѣ
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebný díl
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební deli

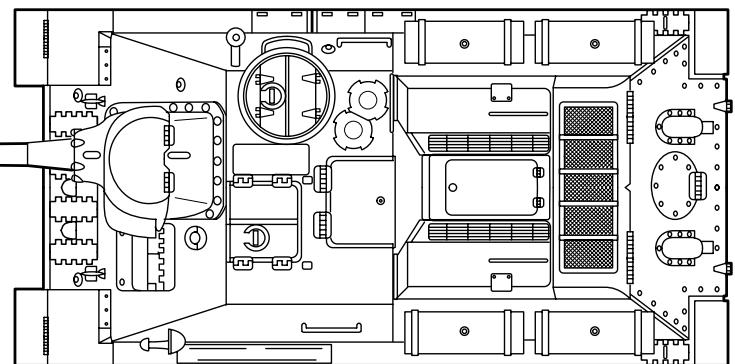
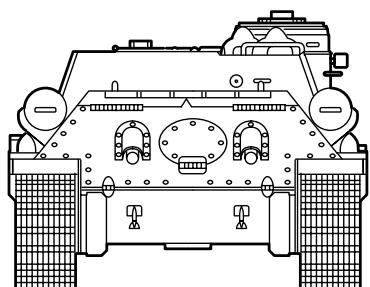
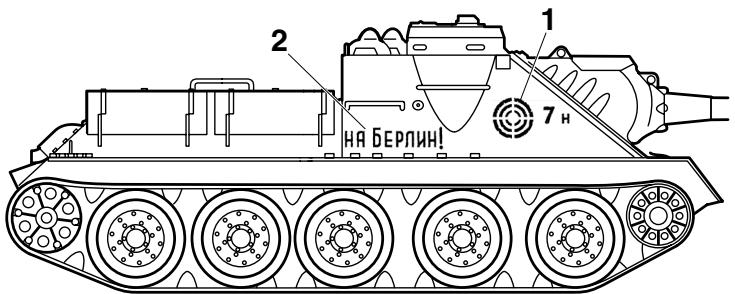
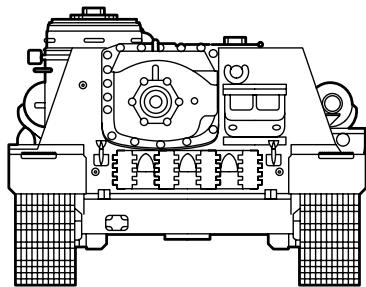
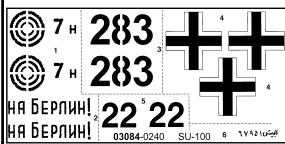






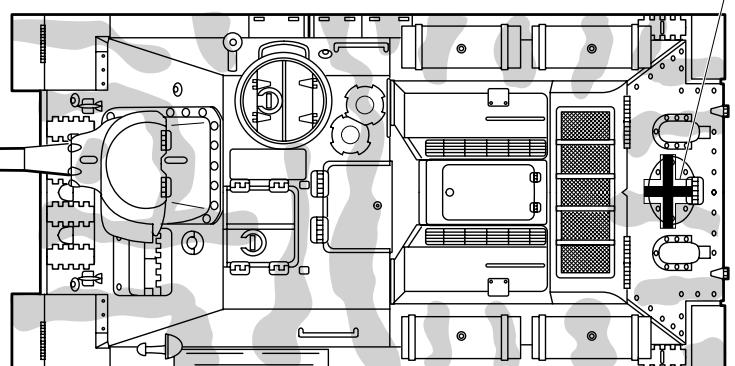
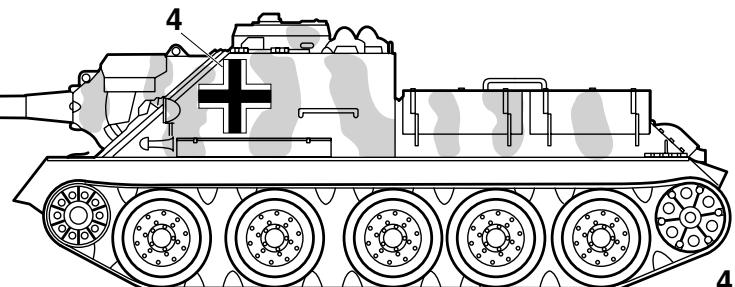
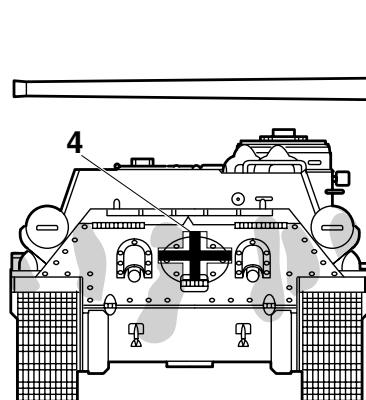
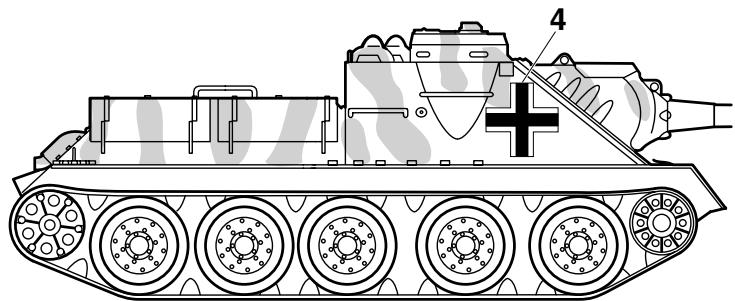
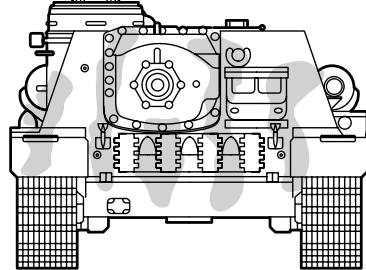
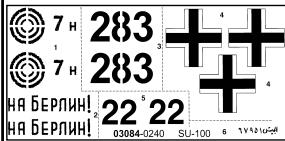


33 ?



Rote Armee,
1.Ukrainische Front,
zwischen Oder und südlich von Berlin,
März - Mai 1945

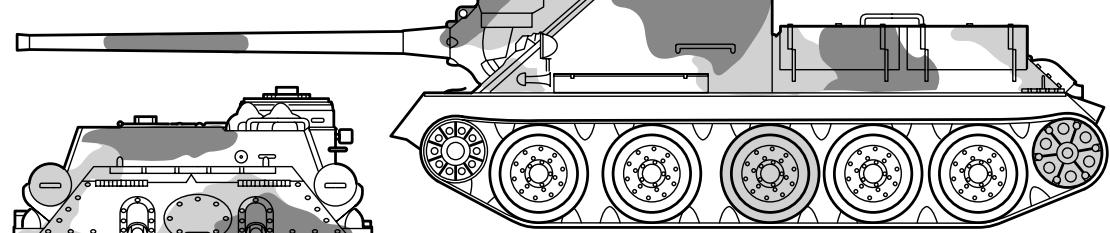
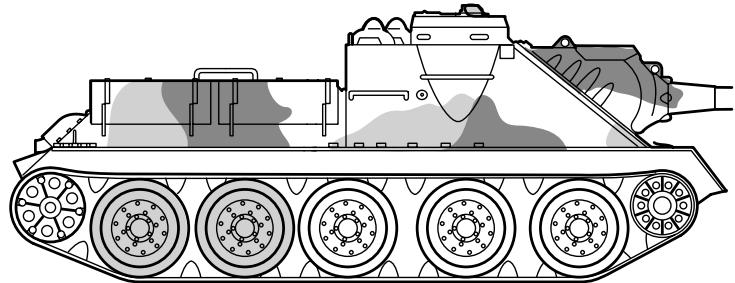
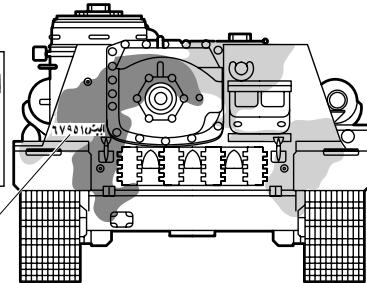
34 ?



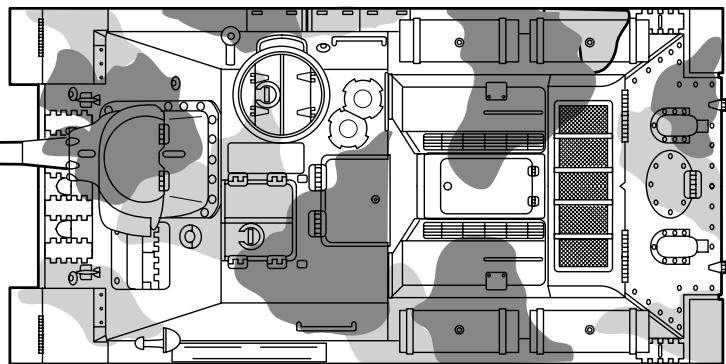
Beutefahrzeug der Wehrmacht,
unbekannte Einheit,
Oder-Raum, Frühjahr 1945

35 ?

7 Н 283
7 Н 283
на берлин
на берлин
03084-0240 SU-100 6 1V42104

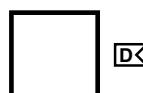
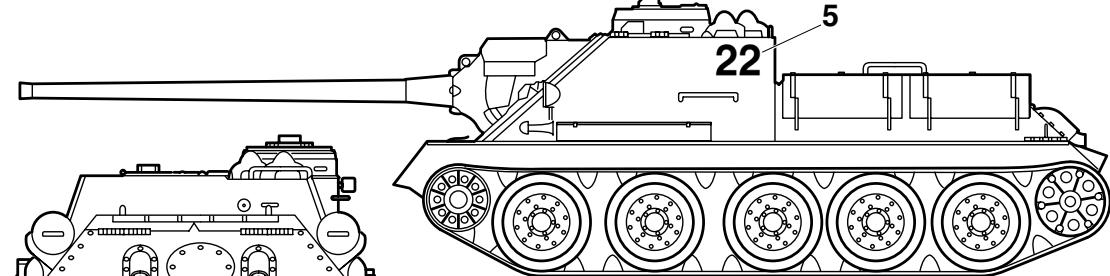
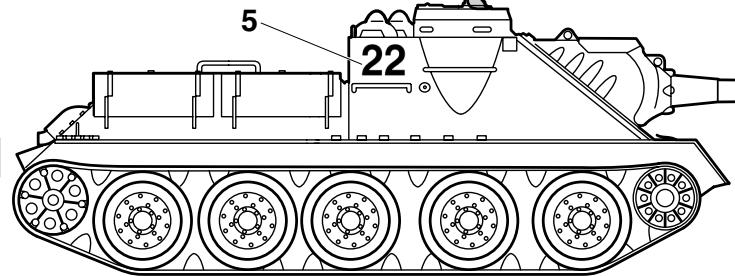
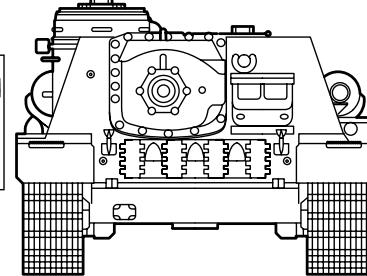
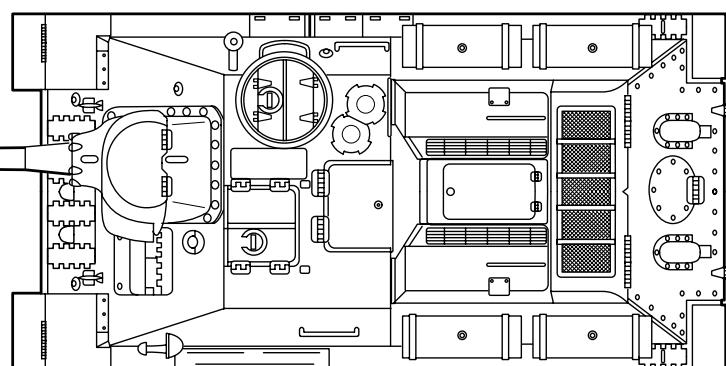


Syrien, ca. 1970

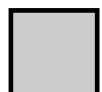
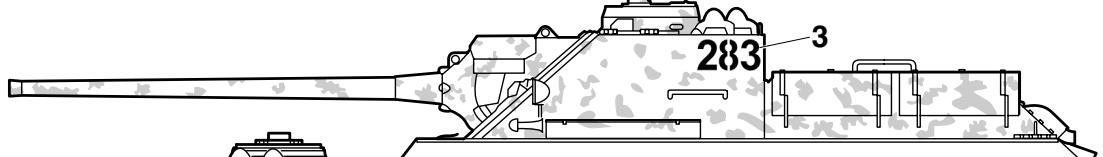
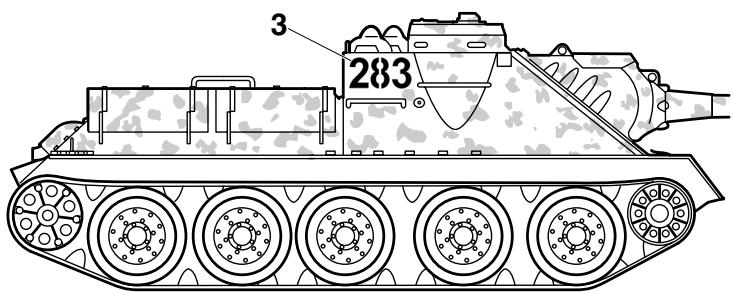
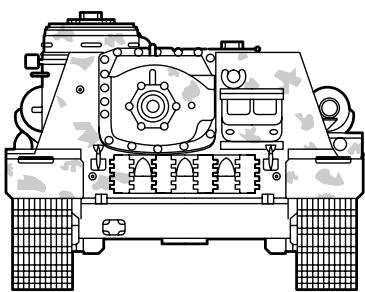


36 ?

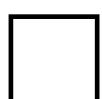
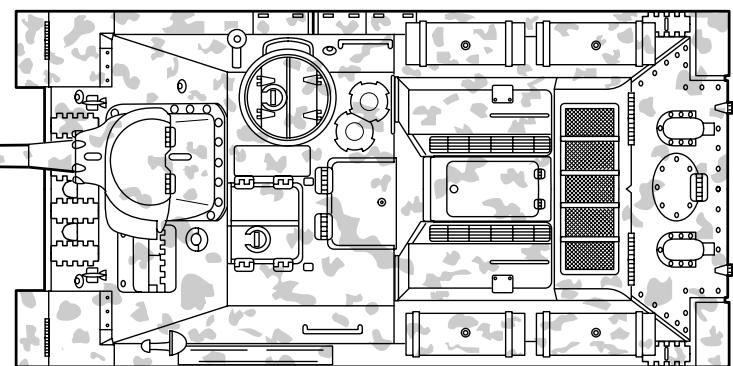
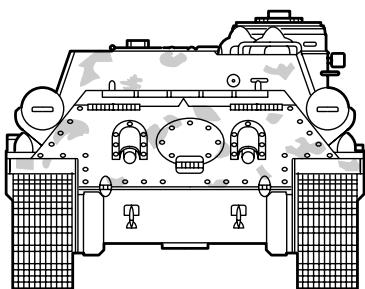
7 Н 283
7 Н 283
на берлин
на берлин
03084-0240 SU-100 6 1V42104

Nationale Volksarmee der DDR,
9. Panzerdivision, 1958

37 ?



1. A



2. E

Rote Armee,
1. Weißrussische Front,
Raum Polen / Ostpreußen,
Januar 1945

