



Junkers Ju 88 A-4

Von allen Flugzeugen der Luftwaffe während des 2. Weltkrieges war die Junkers Ju 88 die Baureihe mit den meisten Varianten. Ursprünglich als Schnellbomber gebaut, wies man ihr je nach Bedarf jede weitere Rolle zu. So kam sie z.B. als Sturzkampfbomber, Torpedobomber, Aufklärer, Wettererkundungsflugzeug, Trägerplattform für Lenkwaffen und schließlich auch als Nachtjäger zum Einsatz.

Eine der meistgebauten Varianten war die Serie A-4. Gegenüber ihren Vorgängern war sie zum Schutz der Besatzung umfangreicher gepanzert, hatte ein stärkeres Triebwerk und eine größere Abwehrbewaffnung. Dazu war sie auch noch etwa 25 km/h schneller als die Vorgängerin A-5, die trotz höherer Nummer vorher gebaut wurde. Sie war eine Übergangslösung für die geplante A-4, die wegen fehlender Motoren nicht serienreif war. Ihren ersten großen Einsatz hatte die neue Maschine beim KG 51 während der Rußland-Invasion am 22. Juni 1942. Gegen Ende des Jahres hatten fast alle Einheiten ihre alten Ju 88 gegen die neuen A-4 ausgetauscht. Zusammen waren dies etwa 580 Maschinen - etwa die Hälfte aller verfügbaren Bomber der Luftwaffe zu diesem Zeitpunkt.

Die Ju 88 A-4 wurde auf allen Kriegsschauplätzen eingesetzt und während ihrer Serie ständig weiter verbessert. Neben aerodynamischen Verbesserungen wurde mit steigender Motorleistung auch die mögliche Zuladung vergrößert. So konnte die Ju 88 A-4 beim Einsatz mit bis zu 4 x SC 500 Bomben ausgerüstet werden. Vielfach flog man jedoch mit nur drei Bomben, sowie einem Zusatztank für eine Reichweitenverbesserung. Der ursprünglich interne Bombenraum im Rumpf wurde für den Einbau zusätzlicher Treibstofftanks benutzt oder bei der Aufklärerversion für den Einbau der Kameras.

Die genaue Zahl der gebauten Ju 88 ist heute nicht mehr exakt zu ermitteln. Rechnet man alle bekannten Daten zusammen, kommt man auf etwa 15.000 gebaute Ju 88.

Mit zwei Jumo 211J Motoren mit je 1.410 PS Leistung konnten die Ju 88 eine Geschwindigkeit von 440 km/h erreichen. Reichweite: 2.500 km/h; Gewicht 14.000 kg; Gipfelhöhe 8.500 m.

Junkers Ju 88 A-4

Of all the aircraft used by the Luftwaffe in World War II the Junkers Ju 88 was the range with most variants. Originally built as a high-speed bomber, its range was extended to different roles according to requirements. So it came to be used as dive bomber, torpedo bomber, destroyer, for reconnaissance and weather reconnaissance, as a carrier platform for guided missiles and finally as a night fighter.

One of the most popular variants of the Ju 88 was the A-4 series. Unlike its predecessors, it was more heavily armoured to protect the crew, had a more powerful engine and more defensive weapons. It was also about 25 km/h faster than its predecessor the A-5 which was built first despite its higher number. It was a transitory solution for the planned A-4 which was not ready for mass production due to shortage of engines.

The new plane was widely used first in the 51 tactical group during the Russian invasion on 22nd June 1942. Towards the end of the year almost all units had changed their old Ju 88s for the new A-4. Together this made about 580 planes - about half of all the bombers available to the Luftwaffe at that time.

The Ju 88 A-4 was used in all theatres of war and continually improved while it was in production. In addition to aerodynamic improvements, increased engine power also increased its load bearing capacity. So it was possible to equip the Ju 88 A-4 in action with up to 4 x SC 500 bombs. However it often flew with only 3 bombs plus a reserve tank to extend its range. The original internal bomb compartment in the fuselage was used to accommodate additional fuel tanks or, in the reconnaissance version, for the cameras.

It is no longer possible to ascertain the precise number of Ju 88s built. If all the known data is added up we get about 15,000 Ju 88s built.

Engines: 2 x Jumo 211J each with a capacity of 1,410 hp Max. weight: 14,000 kg Max. speed: 440 km/h Ceiling: 8.500 m Range: 2,500 km

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprams auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk decal afzonderlijk uitsnijden in ca. 20 sec. in warm water dopen. Het motief op de aangegeven plek van het papier schuiven en met vloeipapier aanrullen.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

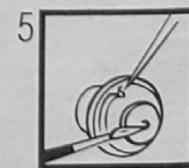
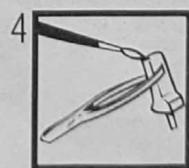
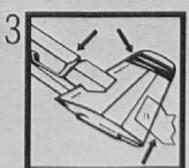
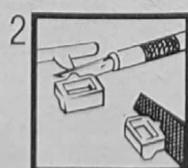
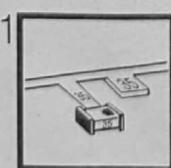
E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento si excede. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar el papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Primo dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följen i sammansättningstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummiringar, tejp och klädtrymp för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna en i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lock och dekalor skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avglänsa krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avglänsar dem från ramen (4) (5). Låt lacket rikligt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÄRK: Inden sammensättningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrættning af dele (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdeler sammen. Plastikdele renses i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres at dele passer; limmen påføres sparsomt. Rengør og farve flader fra klæbefladerne. De små dele maltes inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensættningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαγορεύεται εργαλεία: μαχαιριά και λίμα για τη λείανση των εξαρτήματων (2), λαστιχένια τανίδια, κολλητική τανίδια και μανταλάκια για τη συγκρότηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να πάρει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνουντον από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, από σημαδέμενο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.



D: Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartonage ausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unserem Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

NL: Deze bouwdoos is tijdens meervoudige kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de kartonnen doos geknipte streepjescode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwdozen voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

PAGE 2

Read before you start!

N: Les dette før du begynner å bygge: OBS: Studer byggeveileldingen godt før du begynner å bygge, følg den skritt for skritt, og ta vare på den for eventuell senere bruk. Hver del er nummerert (1). Sett delene sammen i rekkefølge som vist. Under byggingen vil du trenge følgende tilbehør: hobbykniv, fil (2), strikk, tape og klekslyper til å holde sammen de detaljene som er limt (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem lufttørke før at maling og overføringsbilder skal settes fast. Kontroller at delene passer sammen før du limer dem, og pass på at du ikke bruker for mye lim. Fjern krom og maling fra flater som skal limes. Mal smådeler FOR du fjerner dem fra rammen (4) (5). La malingen tørke over natten før du fortsetter monteringen. Skjær ut hvert enkelt motiv fra dekalarket etter hvert som du behover dem, da det faktisk i varmt vann i 20 sekunder. For motivet over fra papiret til modellen og trykk det på plass med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fixa para aparar o rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar os peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os desenhos tenham uma boa adesão. Antes de colorir, verificar se as peças encostam, utilizar a tinta em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cera nem peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuarem com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolcar os motivos do papel no posicionamento indicado e secar com mata-borrão.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klejkowa lenta i żelkiny dla suszki dla szynki dla przyjmowania sklejonych oddzielnych detali (3). Detali z plastiku oczyścić w roztworze miękkiego myjącego i wysuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosc farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Male elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyjąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplę wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć na 20 sekund okuczyć w telu wodzie. Na oznaczonym miejscu kartinkę odseść od bumagi i przykleić promokatkową бумагą.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Szczygnąć po kolejności montażu. Niezbędne robocze instrumenty: nóż i napędzany klockiem do przyjmowania sklejonych oddzielnych detali (2); taśma klejaca, klejarka do bieliźny dla przyjmowania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosc farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Male elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyjąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplę wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć na 20 sekund.

TR: DİKKAT: Birlesirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapşağıını almak için biçik ve eje (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutmak için yapıştırma bantı ve çamaşır mandali (3). Plastik parçaların yumuşak bir detarjan ile temizlenip, boyasıyla çartlar dahı iyî yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırıldan önce parçaların uyup uyadıldığı kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürünen. Krom ve boyayı yapıştırma yüzelerinden temizleyin. Iskeletten sökünen önce, küçük parçalar boyanın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çartıma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıkıca sua daldırın. Motif işaretlenen vere kağıtten itin ve silme kağıdı le bastırın.

CZ: CZOVOR: Před sestavením montážního návodu dôkladne prečítať inštrukciu montáže. Každá časť je očíslovaná (1). Dbejte na poriadok montážnych kroků. Potrebné nástroje: Nůž a pilník k odstránení výronků na dielech (2); prýžová páska, lepicí páska a količky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolovat, zda všechny díly lze snadno odstranit bez poškození. Ypáček vysuňte z ramky a vymačkejte, aby se vymačkaly. Upevněte díly na výrobcově určené místě. Iskeleten sökünen önce, küçük parçalar boyanın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çartıma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıkıca sua daldırın. Motif işaretlenen vere kağıtten itin ve silme kağıdı le bastırın.

H: FIGELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrézett számmal látták el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szűkséges szerszámkód: kés és részről az alkatrézsek sorjánának hozzá (2); gumi szalag, ragaszszalag és ruhacsipész az összeállításról alkotottak megtartásához (3). A műanyag alkatrézsek lágy mosószerrel oldhatók tisztítási és a levegőn kell megszárítani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt a felragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrézsek összeillesnek-e; a ragaszszájától vagy a kalkomanikától. minden matrica-motívumot egysével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatópapírral felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavom dobro prečítať upozorio za sestavu. Vsakel je označen (1). Slediť sled postupu pri montovaní. Potrebné orodje: noži na orodje za delivej delov (2), gumijske trake, traka z lepilom in klukce za učvrstilo zlepenej delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikala boljše približi. Pre lepljenjem obvetno preveriti če se deli uklapajo edeni in drugi. Počasni nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Puti se barve dobro poslušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikati posebno zarezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijacem.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

F: Ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y manque rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN découpé dans l'emballage. Nous fournissons contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baublättern verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sí prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioida seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvalmisteissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyty w późniejszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki semboleller lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later when in anbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr do molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua em água e aplicare decalcomanie

Bilöt och läsa dekalerna

Kostula siirtöön vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Dipp bildet i vann og sett det på

Післявмісною картоніку намочити і нанести

Змієгнузькі калкоманії в воді а наступні паклеці

Боутітєте та ходжююча то веро і топотвєтісте ту

Çıkartmayı suda yumaşatın ve koyun

Obtisk namocit vode a umistit

a matricat vizben beázthatni és felhelyezni

Preslikáč potopiti vodo in zatem nanašti



Kleben

Glue

Collier

Lijmen

Engomar

Colar

Incolare

Limmas

Lilmaa

Limes

Lim

Ліпіти



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Altă limaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

и коллате

Yapıştırma

Lepenit

ragasztani

Lepiti

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwassen worden gebruikt.

Por favor, preste atención a los siguientes símbolos que serán puestos en uso en las próximas etapas de montaje.

Observera: Nedanstående plikogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Порядок просите та порядок симболя, як ото хроноюючого отримання відповідних деталей.

Доведите прошивку на дәлә уведене символы, ктере se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimá za Vašu pozornost na sledéca simboly kteří se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

18

Klarlichtteile

Clear parts

Plées transparentes

Transparente onderdelen

Limpia las piezas

Pega transparente

Genomsiktig detaljer

Läpinäkyvä osat

Glassklare deler

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξοπλισμάτα

Şeffaf parçalar

Průzračné díly

áttetsző alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración de piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar därorna hoppatta

Kuva yhteenlittetyistä osista

Illustrasjonen viser de sammensatte delene

Ilustrasiyon, sammensatte deler

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birlestirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Loch bohren

Make a hole

Faire un trou

Maak een gat

Practicar un taladro

Perfurare

Fare un foro

Borra reikä

Der bores et hul

Bor hull

Прошиберти отверстие

wywiertcie otwor

ανοίξτε τρύπα

Delik açın

Vyrtat diru

lyukat fújni

Narediti luknjo



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Non incollare

Limmas ej

Altă limaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

и коллате

Yapıştırma

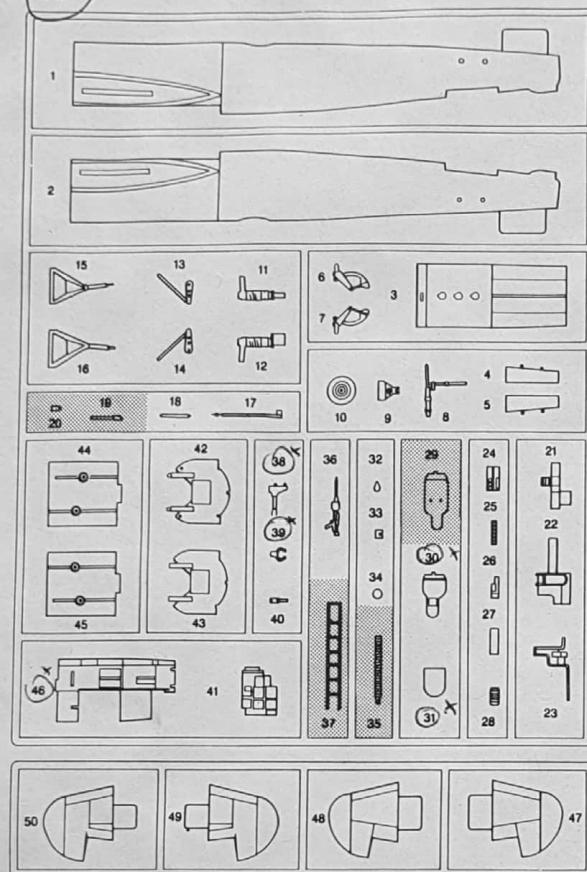
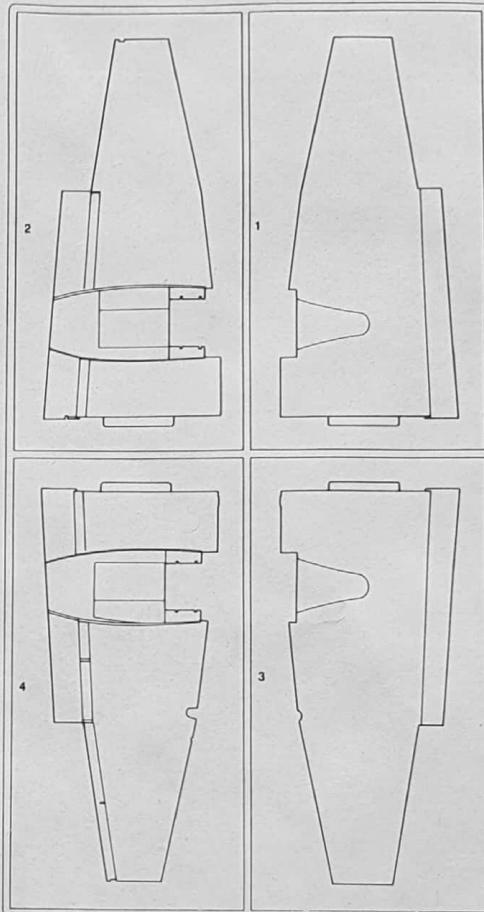
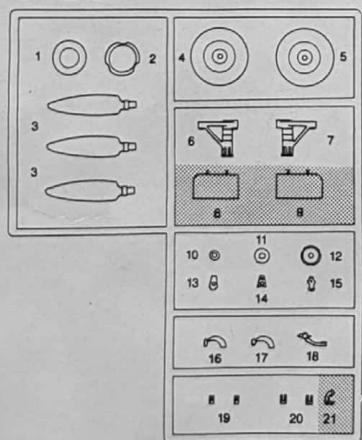
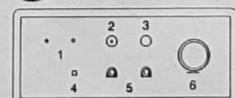
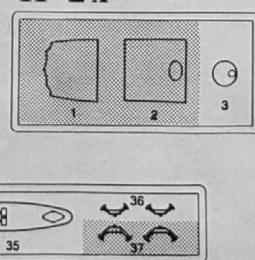
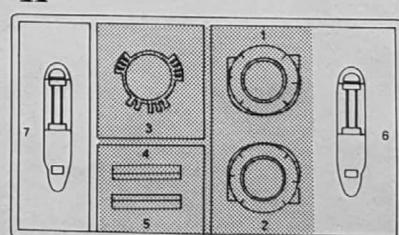
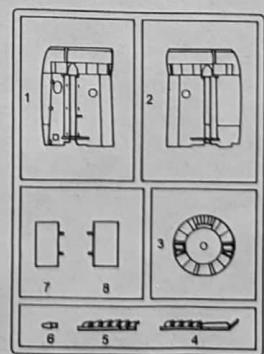
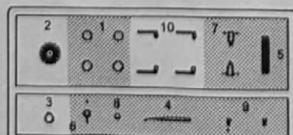
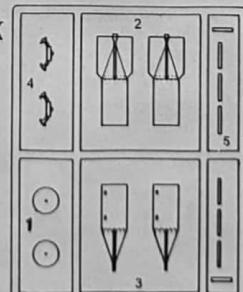
Lepebit

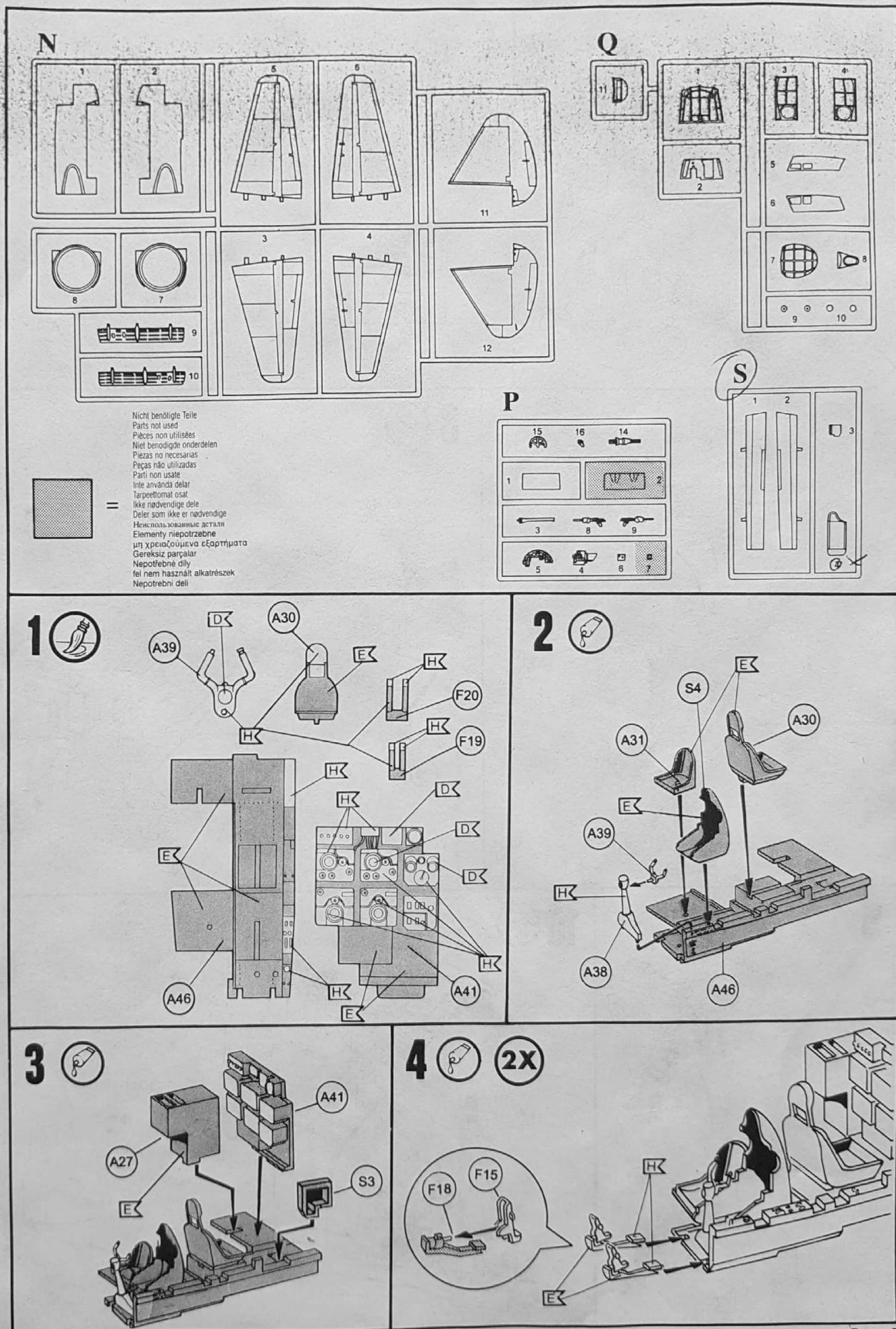
nem szabad ragasztani

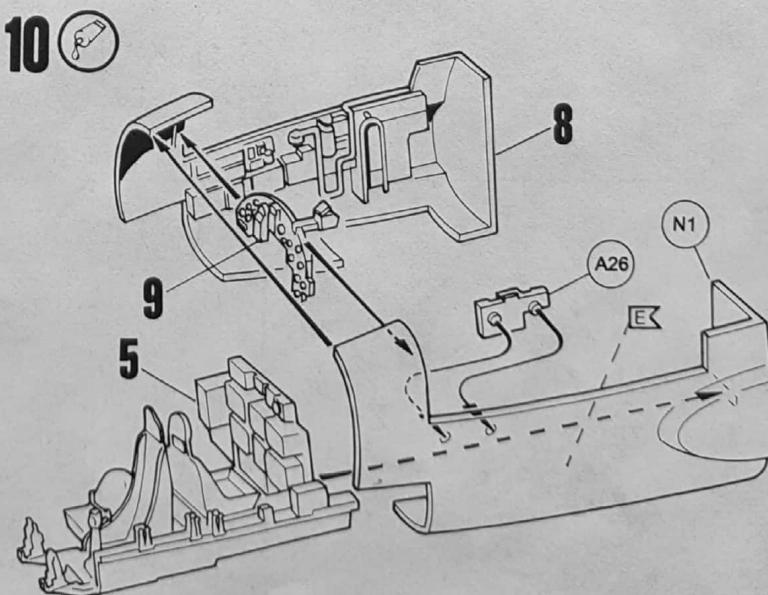
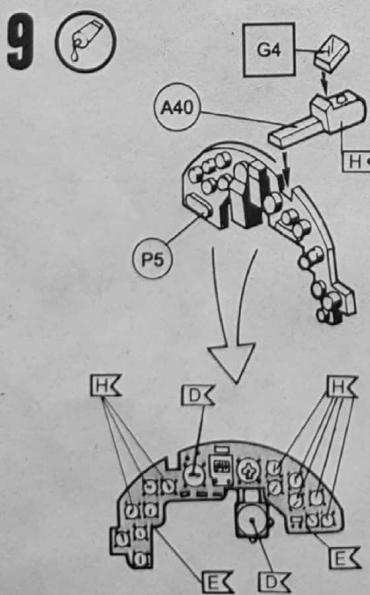
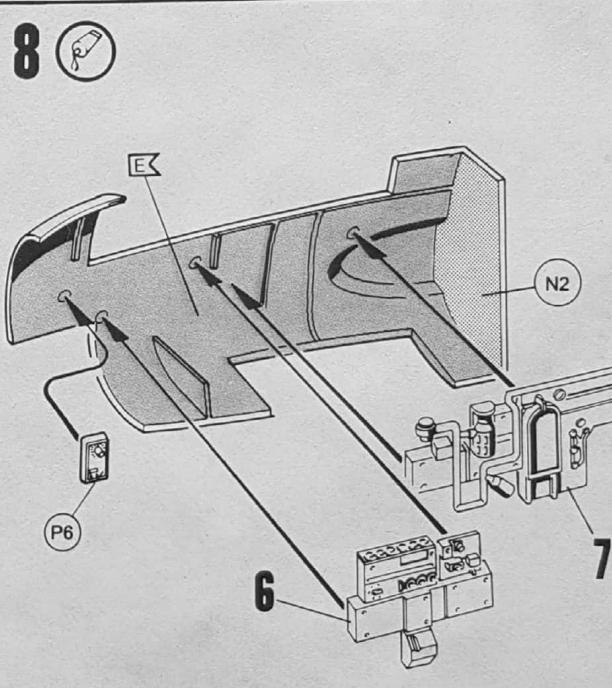
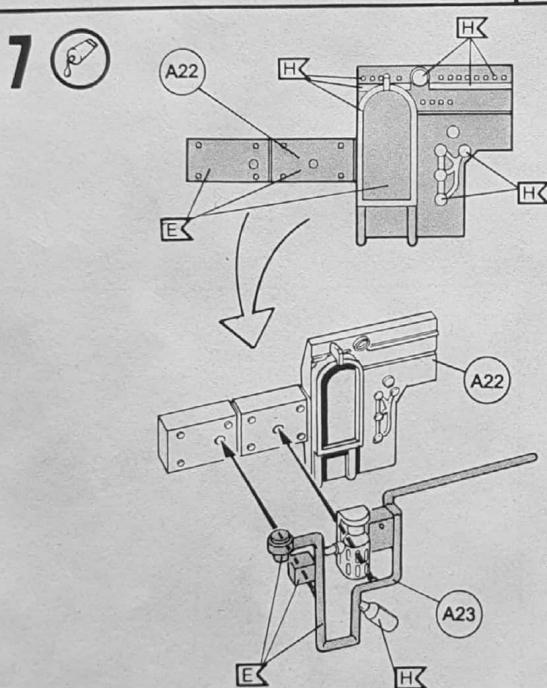
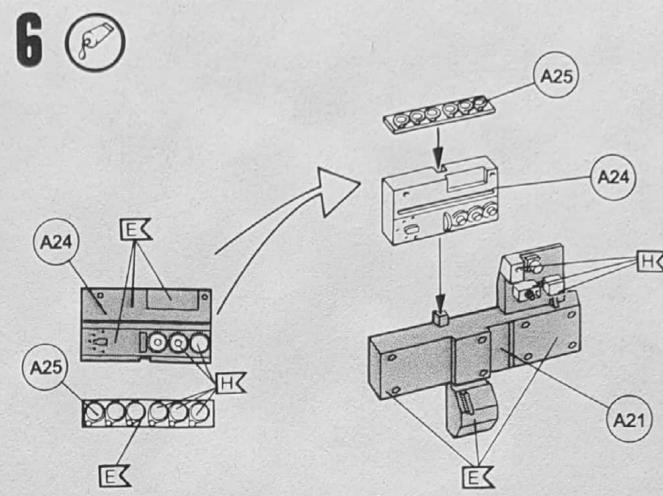
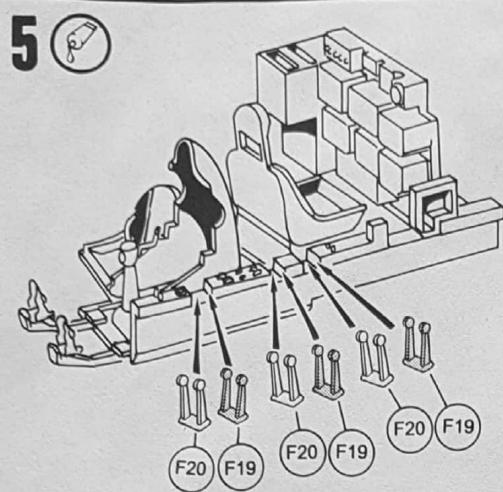
Ne lepiti

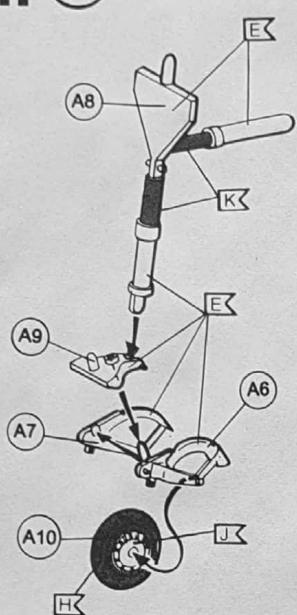
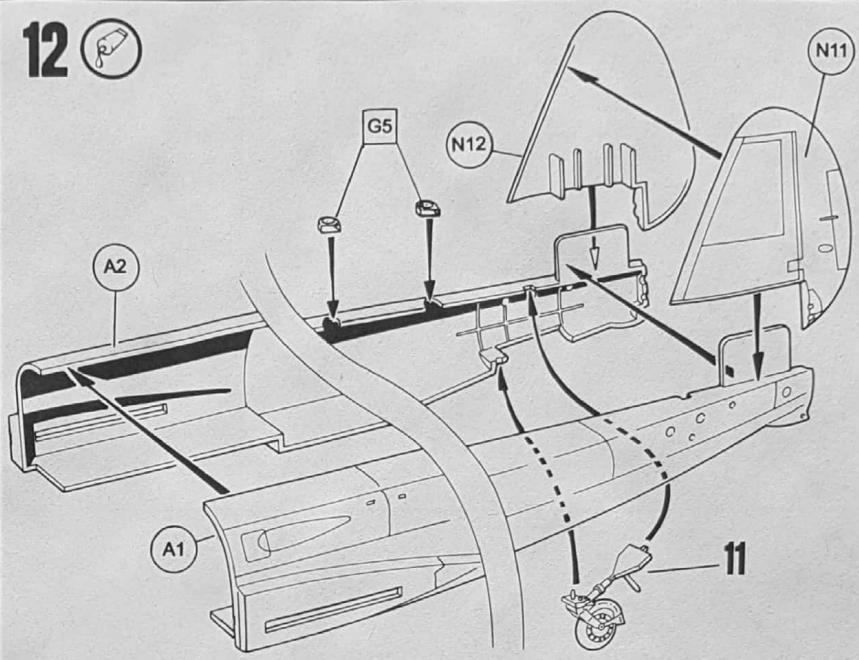
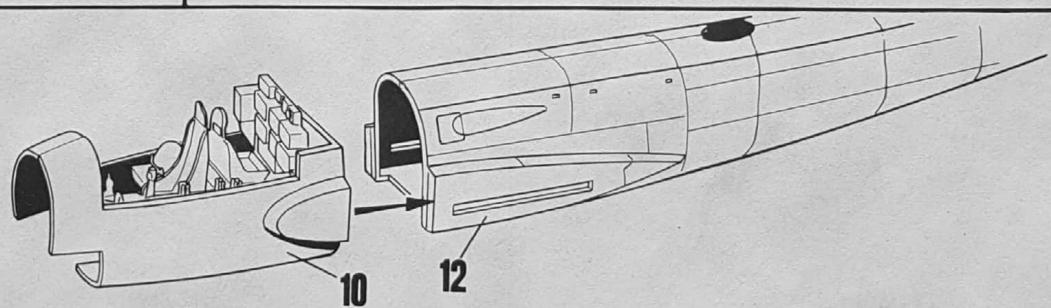
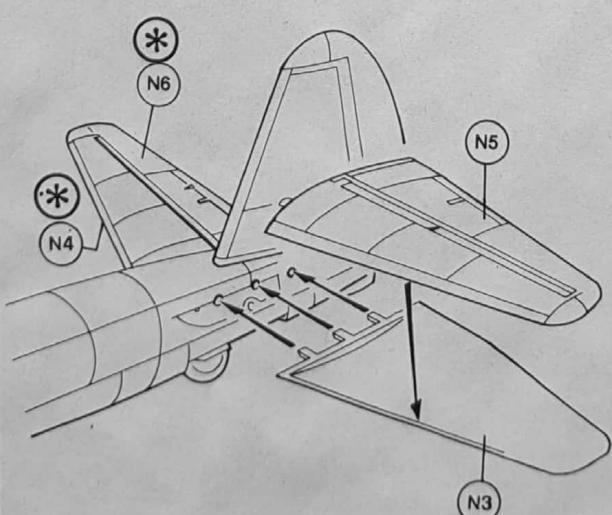
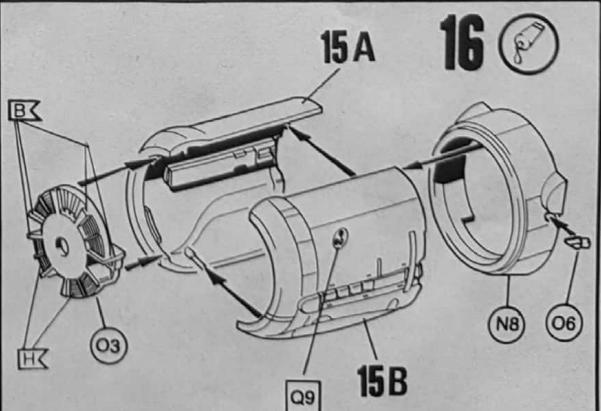
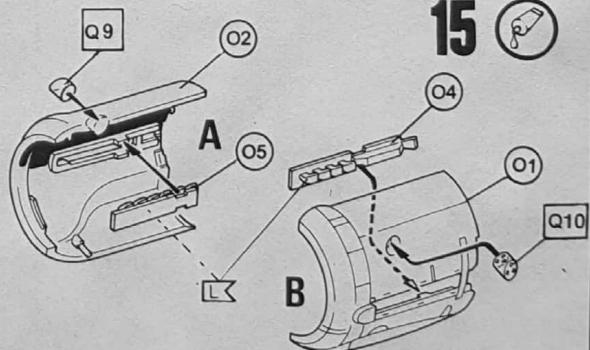
Način izbere

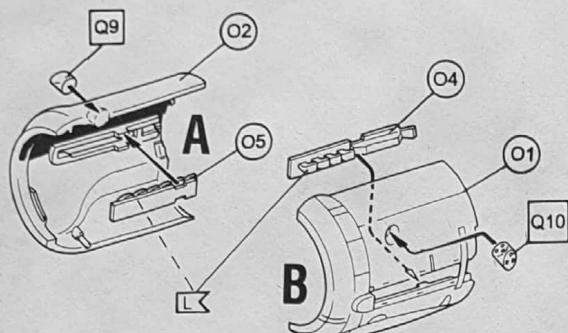
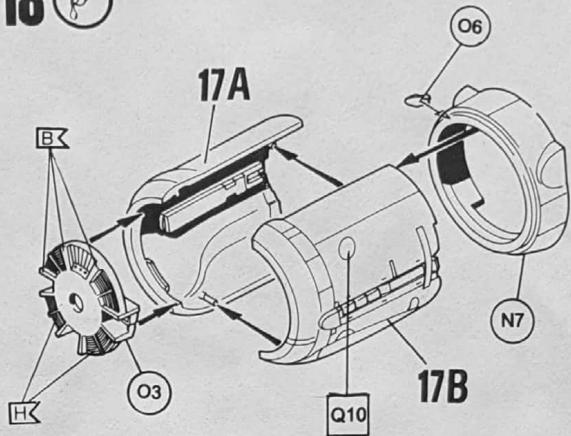
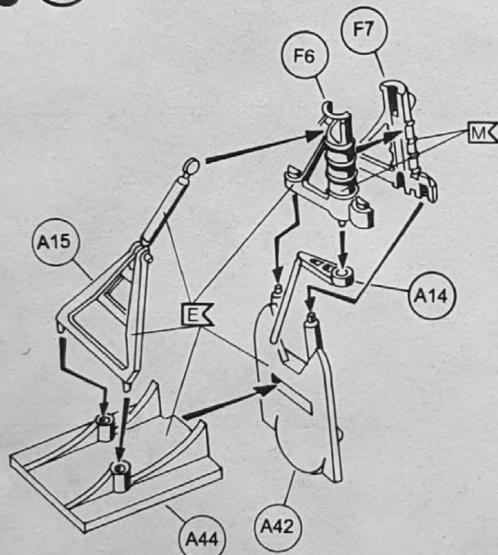
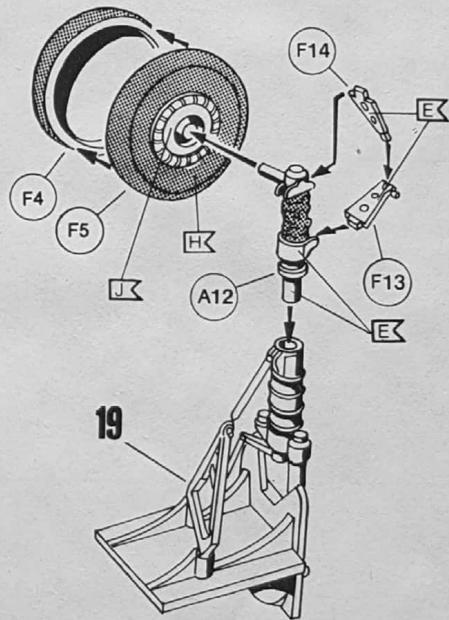
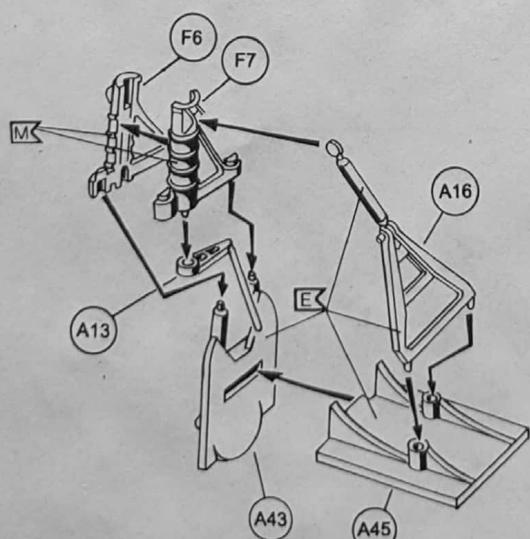
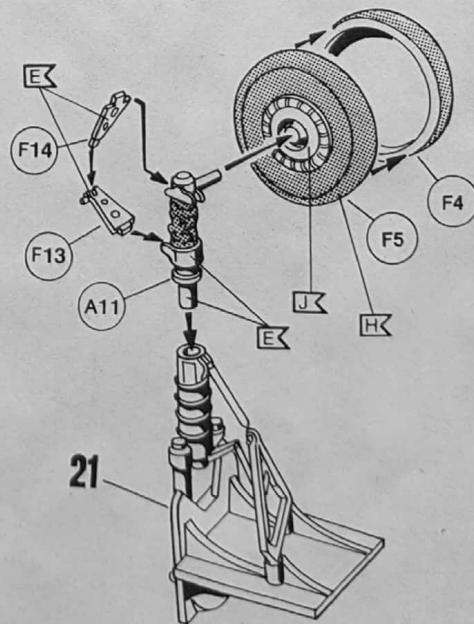
Nač

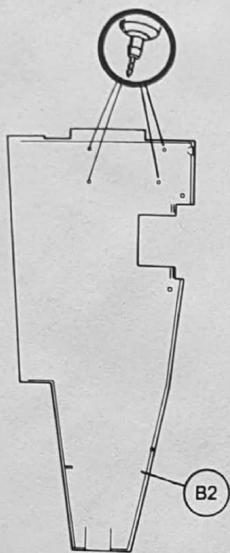
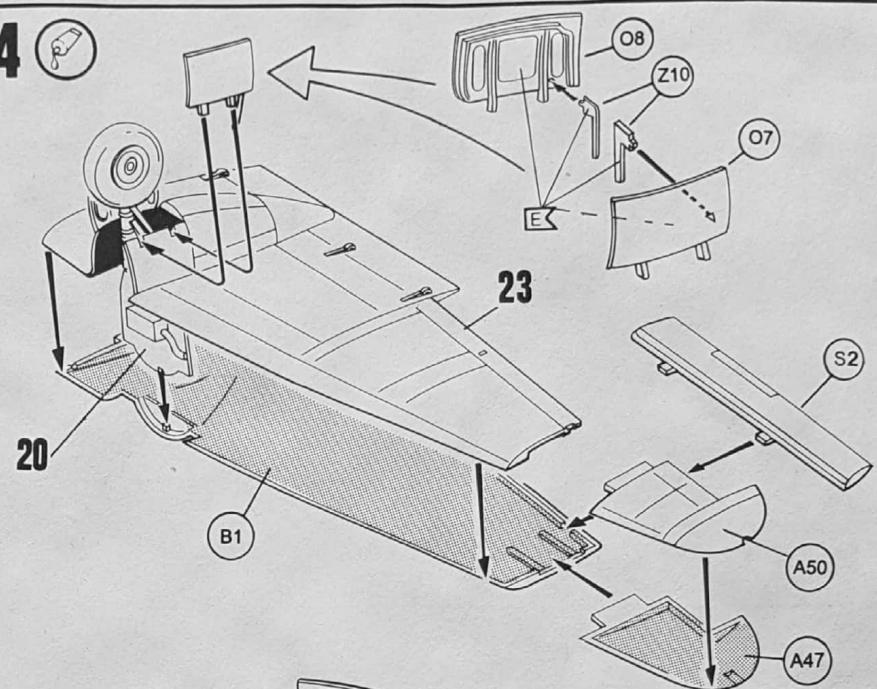
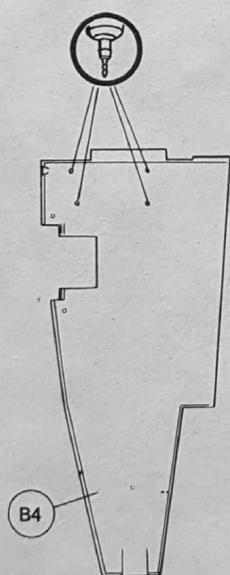
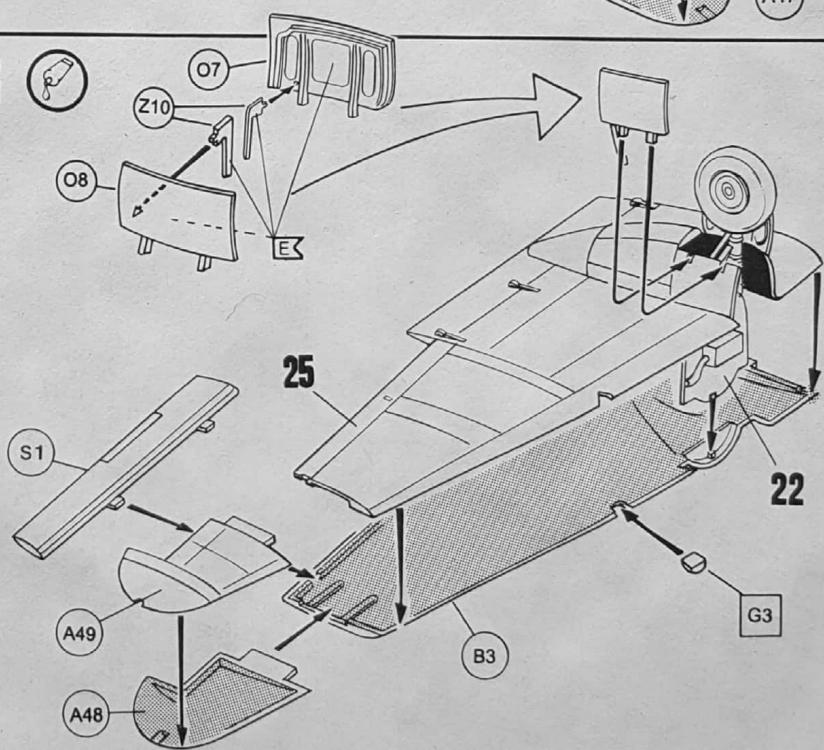
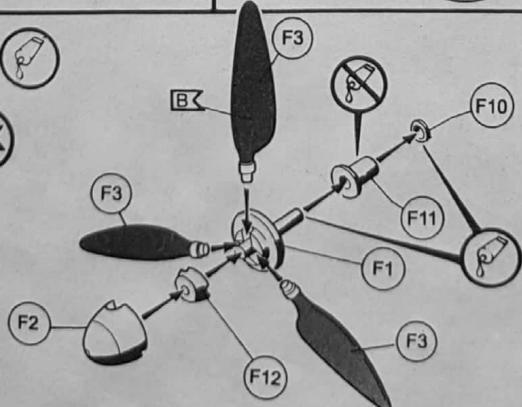
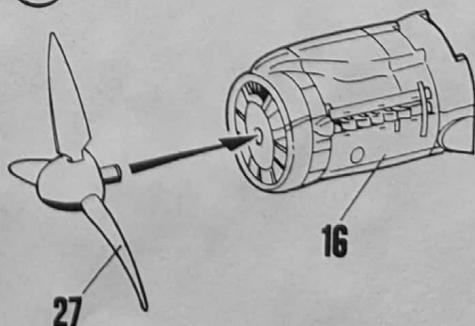
A**B****F 2x****G****H 2x****K****O 2x****Z****R 2x**

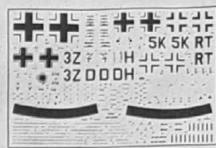
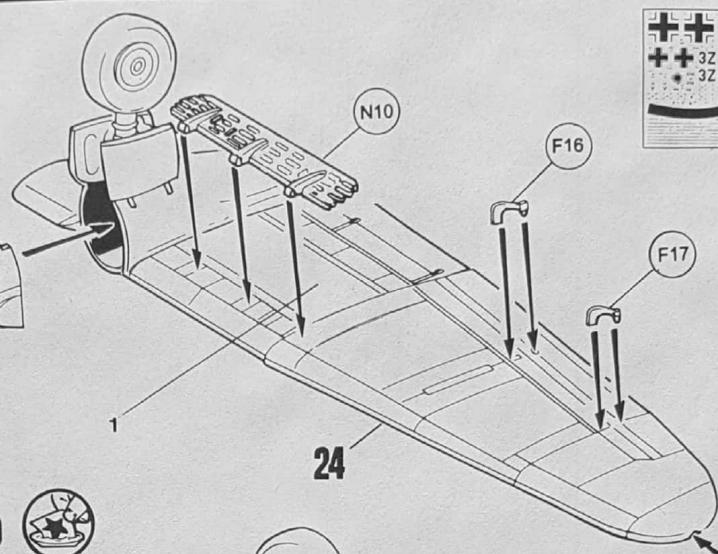
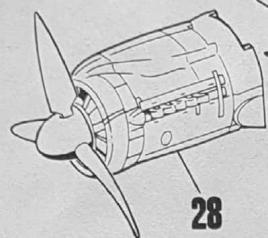




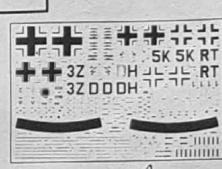
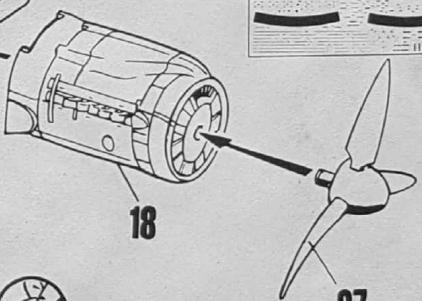
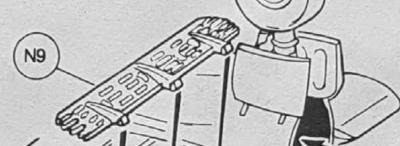
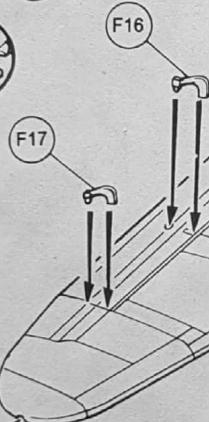
11**12****13****14****15**

17**18****19****20****21****22**

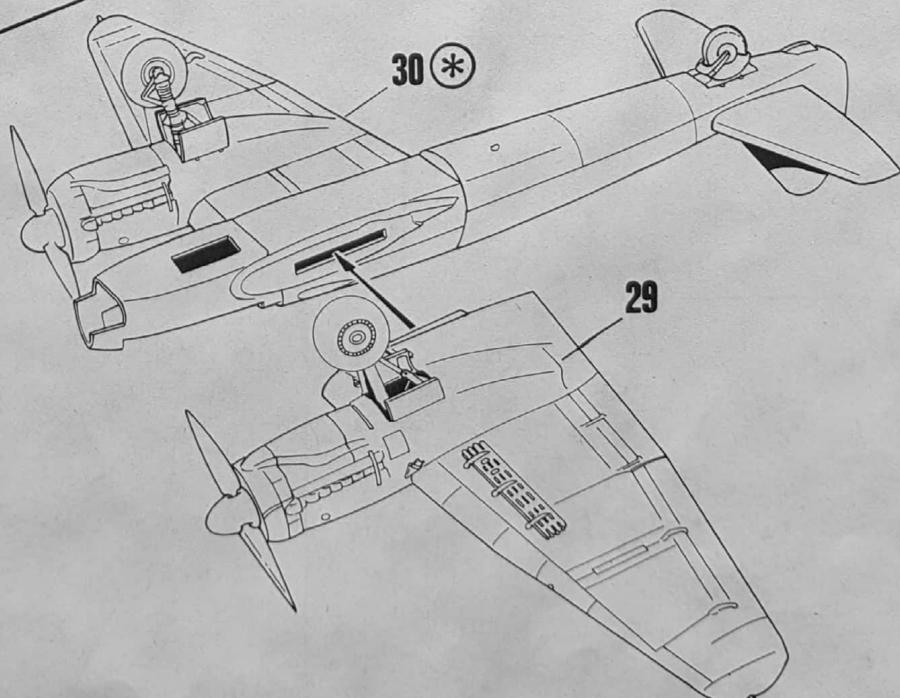
23**24****25****26****27****2X****28**

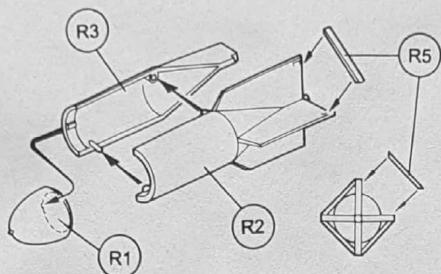
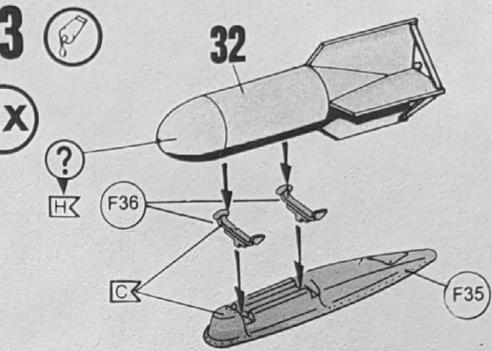
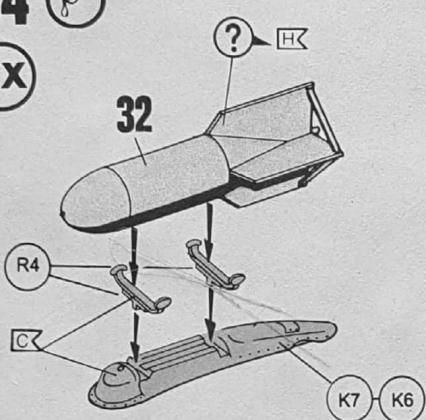
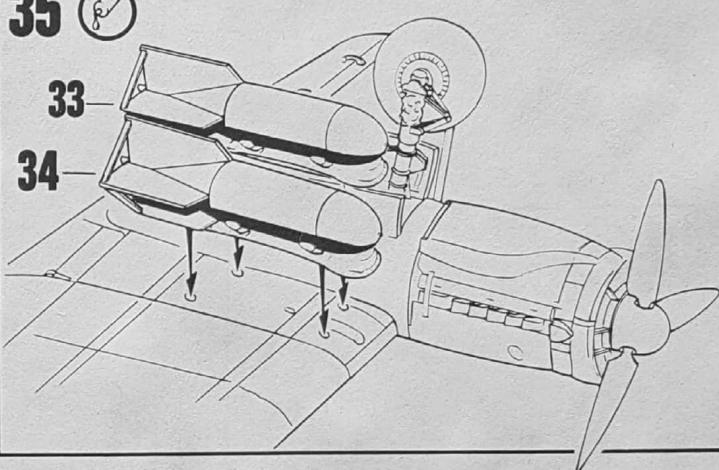
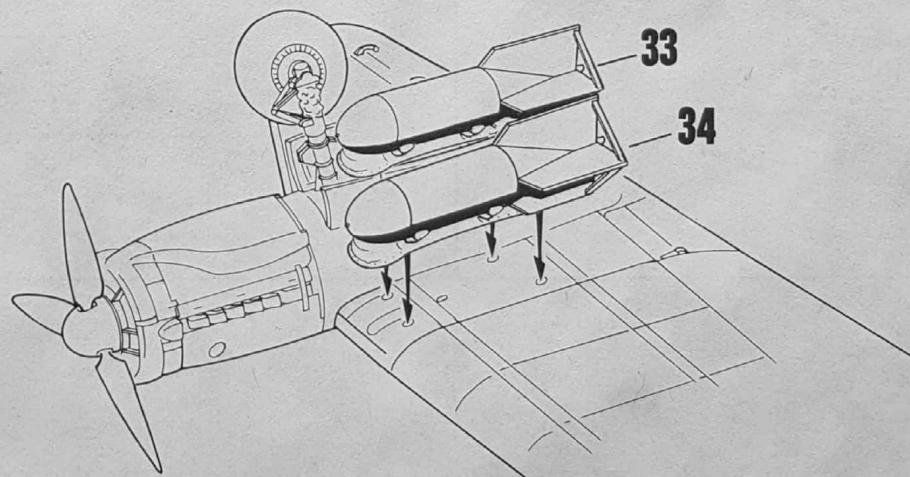
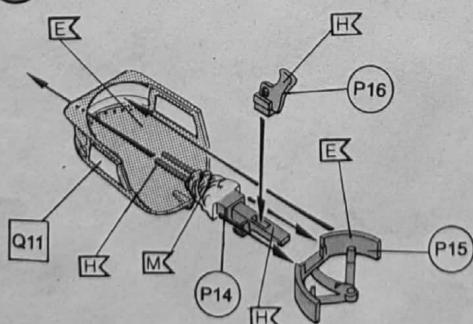
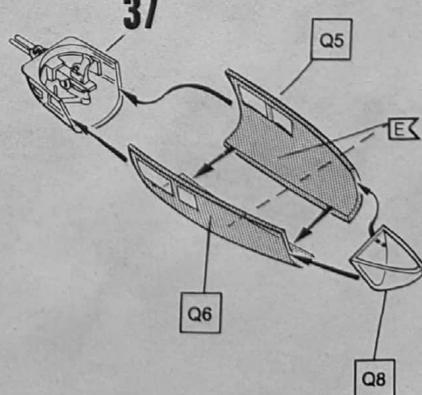
29

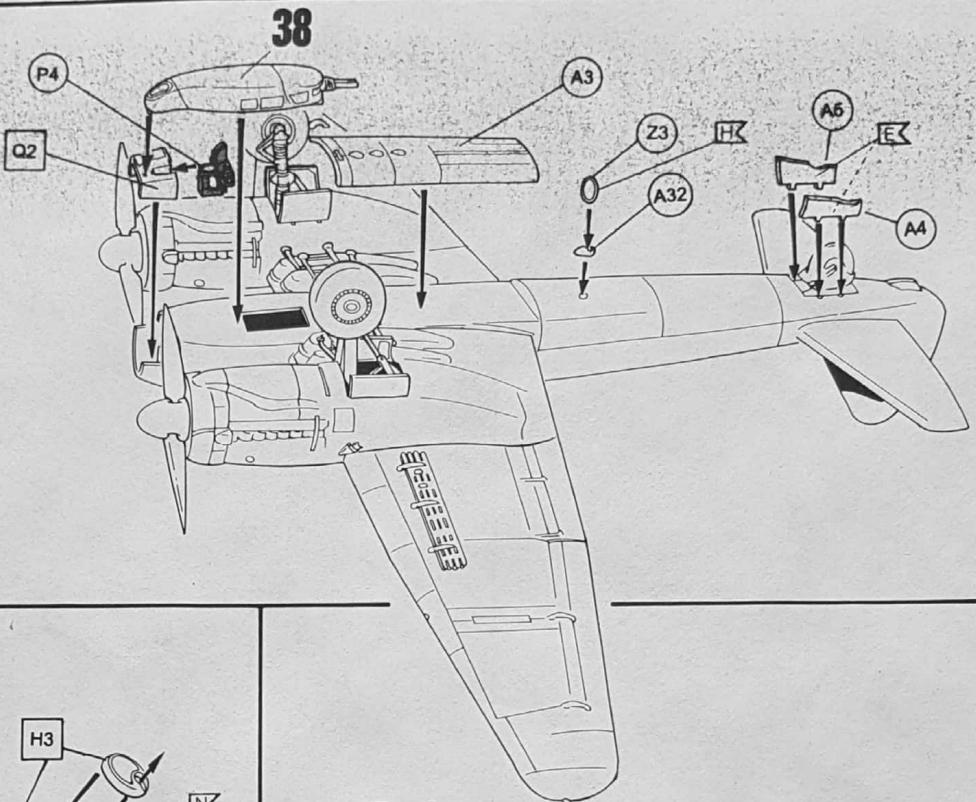
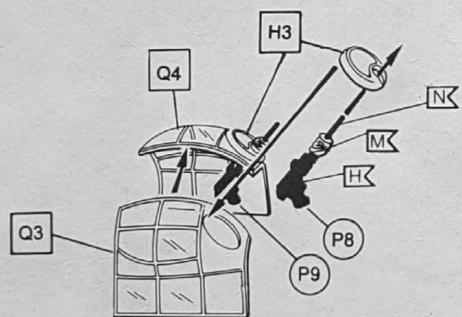
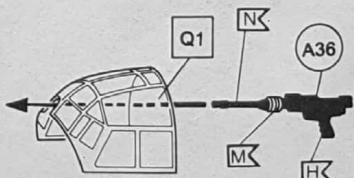
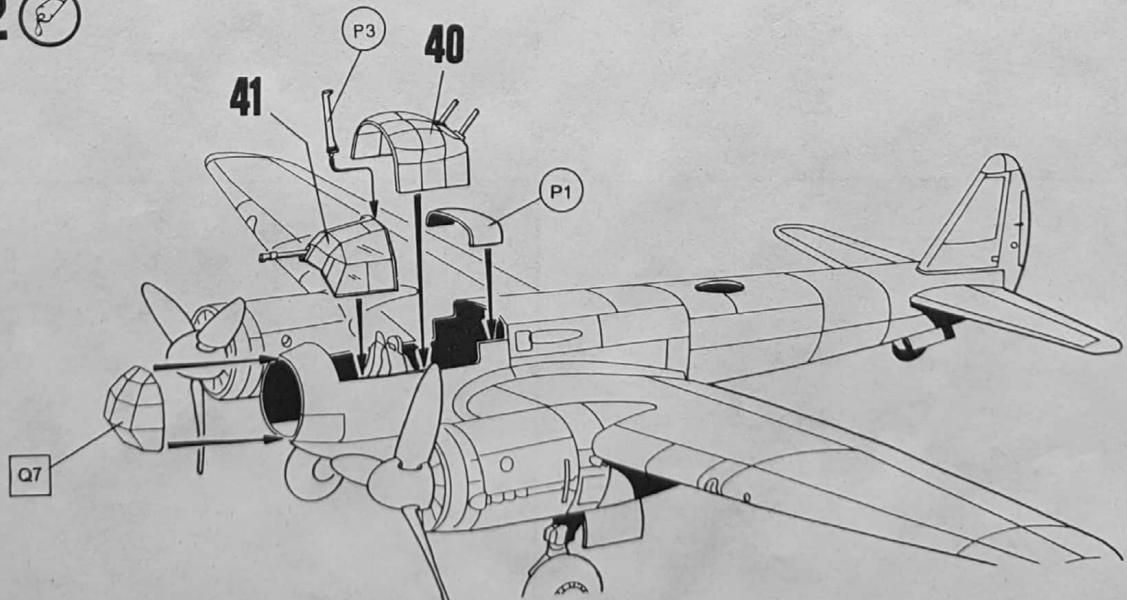
! → 49/50

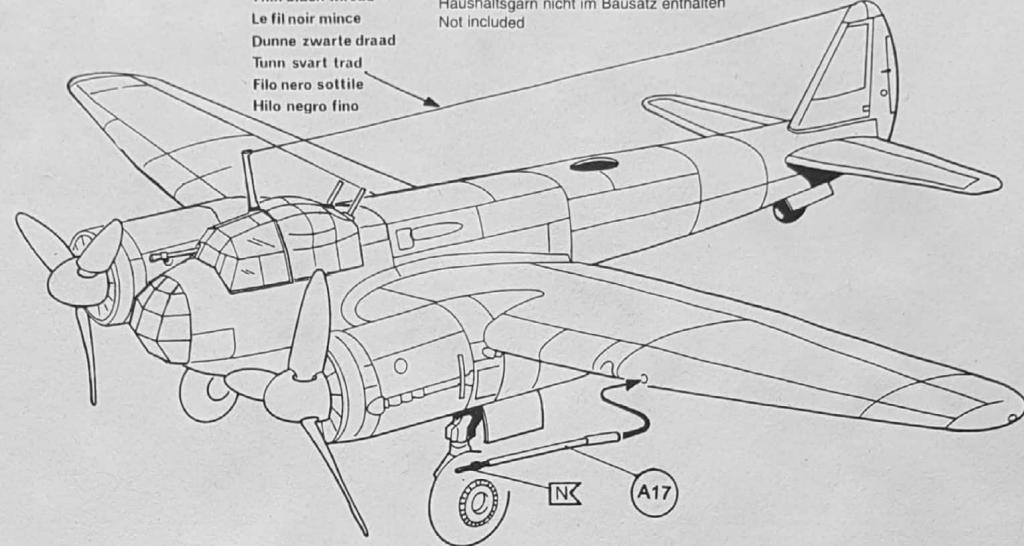
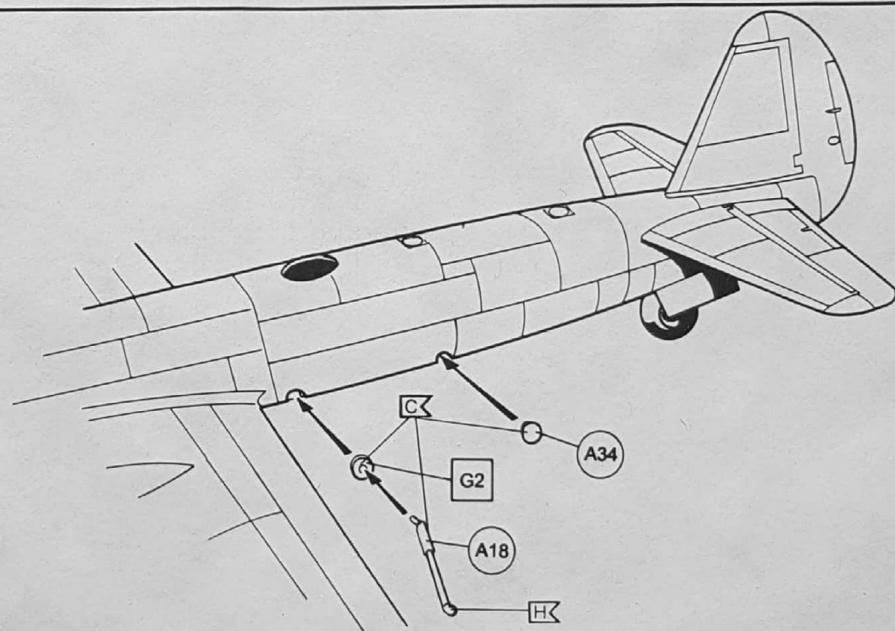
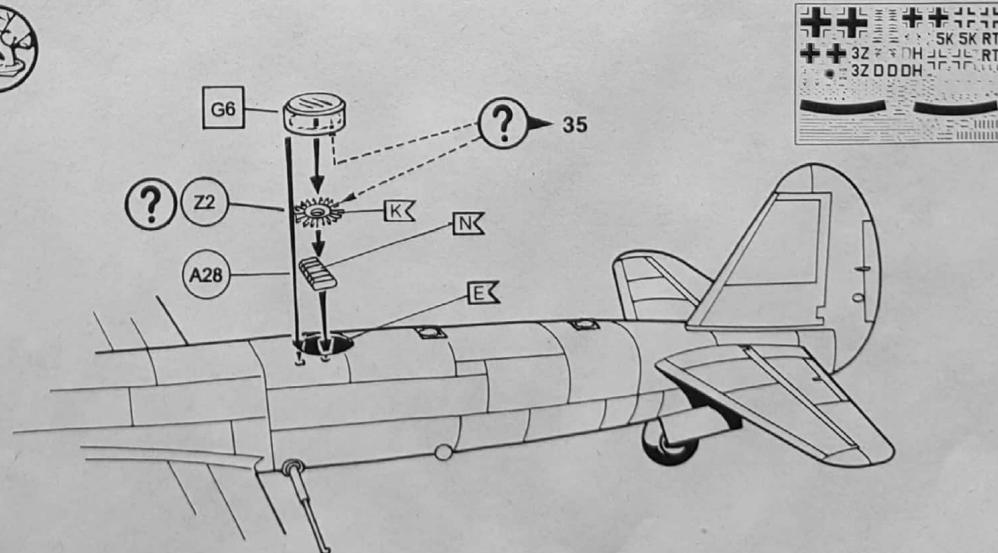
30

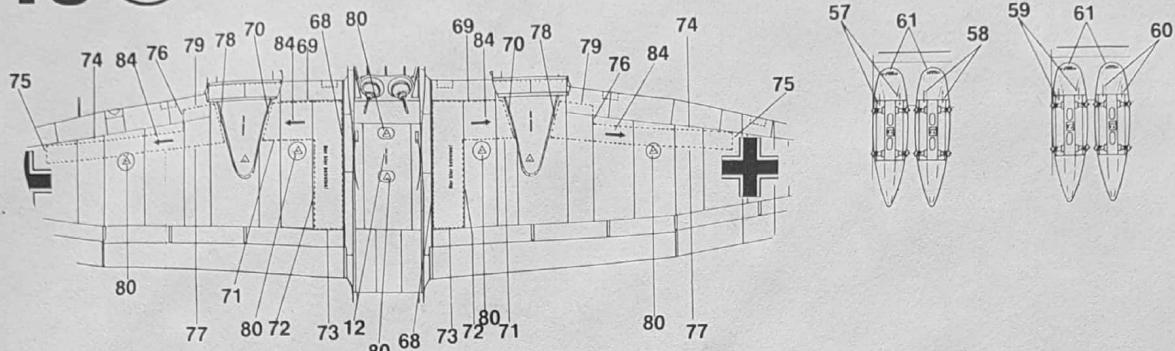
! → 49/50

31

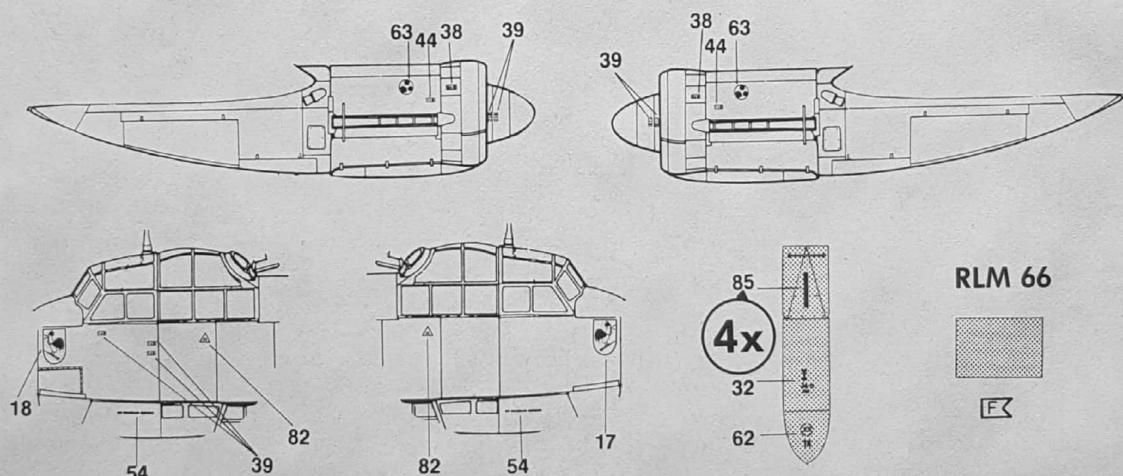
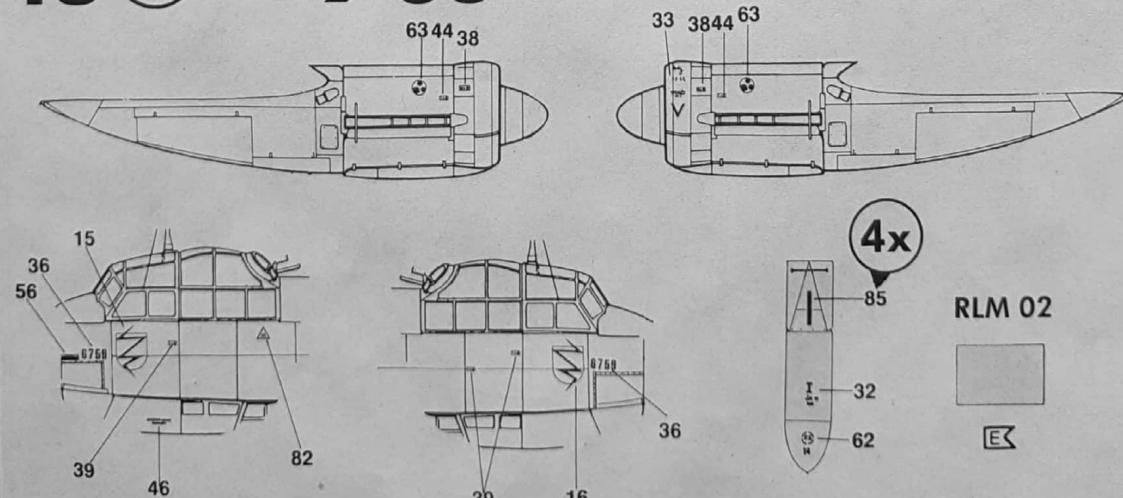
32**(4x)****33****(2x)****34****(2x)****35****33
34****36****(1)****37****(1)****38****(1)**

39**40****41****42**

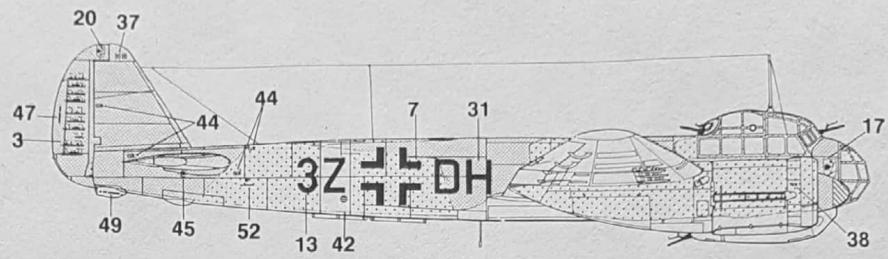
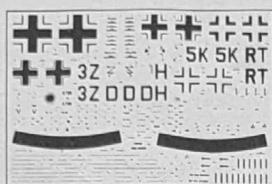
43**44****45**

46

→ Abziehbildbestückung für beide Versionen / Decal placement for both versions

47 ? → **49****48** ? → **50**

49 ? 



RLM 71 RLM 70 RLM 65 RLM 04



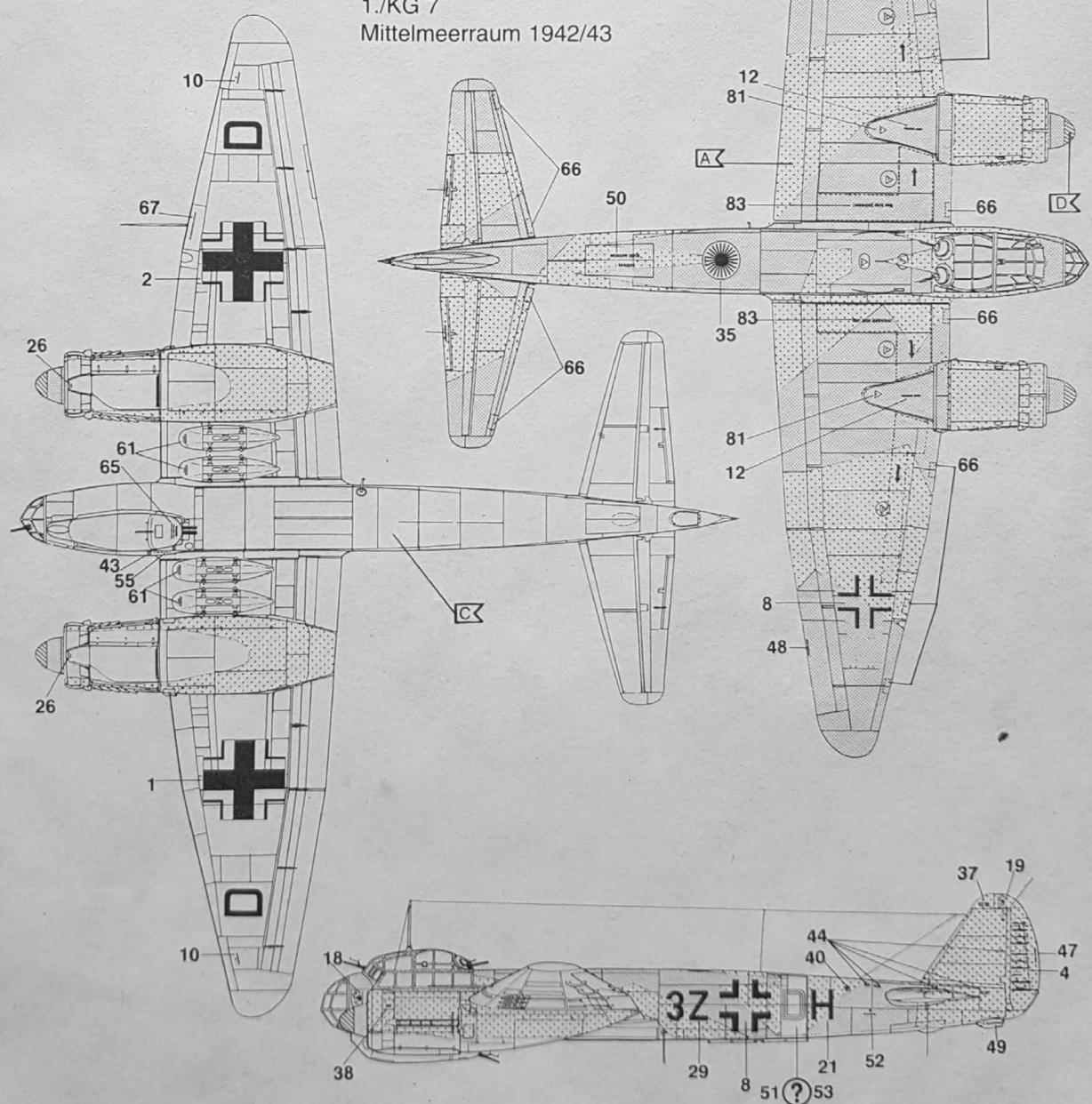
A

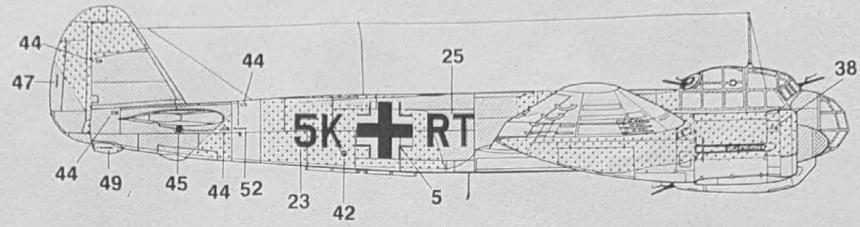
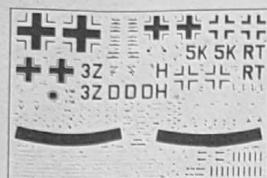
B

C

D

1./KG 7
Mittelmeerraum 1942/43



50

RLM 71



A

RLM 70



B

RLM 65



C

RLM 23



D

7./KG 3
„Blitzgeschwader“, Rußland 1942

