



A-10 Thunderbolt II

04687-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



A-10 Thunderbolt II

Bereits seit dem 2. Weltkrieg ist Beherrschung des Gefechtsfeldes weitgehend davon abhängig ob es gelingt die gepanzerten Fahrzeuge des Gegners auszuschalten. Die erste speziell auf diese Aufgabe zugeschnittene Maschine die in nennenswerten Stückzahlen zum Einsatz kam war die Junkers Ju 87G-2, die mit zwei BK 3,7 Kanonen ausgerüstet war. Die Munition vom Kaliber 3,7 cm hatte einen Wolfram-Kern und durchschlug Panzerungen von mehr als 120 mm Dicke. Dieses sehr erfolgreiche Konzept war auch die Basis für die Fairchild A-10, die Manche als eine „fliegende Kanone“ bezeichnen. Tatsächlich wurde die A-10 praktisch um eine der leistungsfähigsten amerikanischen Kanonen herumgebaut - die General Electric GAU-8A Avenger, eine siebenläufige rotierende Gatling-Revolverkanone. Ihr Prinzip der rotierenden Läufe stammt bereits aus dem Jahre 1871 und ist auch aus Western-Filmen hinreichend bekannt. Die Avenger ist in allen Belangen ein wahres Monster. Das gesamte, als eine Einheit gebaute System aus Läufen und angehängtem Munitionsbehälter, ist 1830 kg schwer und 6,4 m lang - davon entfallen allein 2,3 m auf die Läufe. Der Munitionsbehälter hat eine Länge von 1,80 m und 0,86 m Durchmesser. Geladen werden 174 Granaten vom Kaliber 3-cm und jede mit einem Gewicht von 700 Gramm. Das Geschoss allein hat immer noch ein Gewicht von 425 Gramm und besitzt einen Kern aus abgeriebtem Uran der in einer Aluminiumhülle steckt. Die Mündungsgeschwindigkeit beträgt 990 m/s - das entspricht der dreifachen Schallgeschwindigkeit. Angetrieben wird die Avenger-Kanone hydraulisch, von zwei Motoren. Auch die übrigen Parameter der A-10 sind rekordverdächtig. So sitzt der Pilot in einer aus Titan gefertigten, 408kg schweren „Wanne“. Die bei Beschuss selbstabdichtenden Tanks enthalten selbst bei schweren Schäden immer noch genug Sprit für eine Flugstrecke von 350 km. Entwickelt wurde die A-10 nach den Erfahrungen im Vietnam-Krieg als ein robustes und leistungsfähiges Waffensystem für den Erdkampf, mir sehr geringer Elektronik. Der AX-Ausschreibung vom Mai 1970 folgte der Prototypenbau von zwei Bewerbern - die YA-9 von Northrop und die YA-10 von Fairchild-Republik. Nach ausgedehnten Vergleichsstudien wurde die A-10 am 18. Januar 1973 zum Sieger erklärt und ein Auftrag über 600 Maschinen erteilt. Im Rahmen der NATO wurden die ersten A-10 Thunderbolt II in Großbritannien stationiert. Es waren jedoch die Einsätze in Kosovo und später in den verschiedenen kriegerischen Auseinandersetzungen der Golfgregion die den fast legendären Ruf der A-10 begründeten, indem sie die nur bedingte Eignung der Kampfflugschrauber der US Army gegen gepanzerte Fahrzeuge deutlich machten. Ursprünglich war die A-10 für eine Lebensdauer von etwa 4000 Flugstunden konzipiert und sollte bald durch die F-16 ersetzt werden. Sie erwies sich jedoch als so robust das man heute von etwa 20 000 Stunden ausgeht. Entsprechend waren dadurch auch die verschiedenen Modifizierungsprogramme zur Kampftestergabe. Ende 2009 ging mit „Precision Engagement“ (PE) Programm ein Groß-Update zu Ende mit dem die A-10A zur A-10C umgebaut und mit modernen Kampf- und Führungseinrichtungen ausgestattet wurde. Das neue - vorläufige - Datum für die Außer-Dienststellung der A-10 : 2028. Für die Gesamtkosten des PE-Programms hätte man noch nicht einmal zwei F-22 kaufen können.

Technische Daten:

Spannweite	17,53 m
Länge	16,26 m
Höhe	4,47 m
Triebwerke	2x General Electric TF34-GE-100A
Leistung	2x 40,32 kN
Leergewicht	11,321 kg
Startgewicht max	23.000 kg
Geschwindigkeit max	833 km/h in 1500 m
Reisegeschwindigkeit	560 km/h
Mindesgeschwindigkeit	220 km/h
Reichweite	467 km
Überführungsreichweite	4.150 km
Dienstgipfelhöhe	13.700 m
Steiggeschwindigkeit	30 m/s
Bewaffnung	Raketen LAU-10; LAU-61; LAU-68; LAU-5003; AIM-9 Sidewinder; AGM-65 Maverick; Bomben Mk. 77; Mk.80; CBU's; Paveway
Pilot	1
Gebaut:	715 Maschinen

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrichtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imágenes ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistamata ja omavalitsuta. Laittomaan kopiointia nullaan puuttumaan oikeudellisia toimia.

Formen er produert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterformig uten tillatelse til gjentstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija u pravu vlasništva firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielagalne podobianije jest zabronione pod odgovodzajnošću sudskega.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında inşa edilmişdir. Karuna sýkta taktikler makhamece takip edilecektir.

A forma elsalátója és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogelések utánzásokat és hamisítványokat birtóságig tiltózzuk.

A-10 Thunderbolt II

Since the Second World War control of the battlefield has been largely dependant on the ability to neutralise enemy armoured vehicles. The first aircraft that was specially designed for this role and saw action in appreciable numbers was the Junkers Ju 87G-2. It was fitted with two BK 3.7cm cannon. The 3.7cm calibre munitions had a Wolfram core and penetrated armour up to a depth of 120mm. This extremely successful concept was also the basis for the Fairchild A-10, sometimes known as the „Flying Cannon“. In reality the A-10 was practically built around one of the most powerful American guns - the General Electric GAU-8A Avenger, a seven barrel revolving Gatling Cannon. The principle of rotating barrels originates from the year 1871 and is well known from Western films.

In all instances the „Avenger“ is a real monster. The complete single unit system, from the barrels to the attached magazines weighs 1830kg(4035lbs) and is 6.4m in length - of which the barrel alone measures 2.3m(7ft 6ins). The magazine is 1.8m(6ft) long and has a radius of 0.86m(2ft 9ins). It is loaded with 1174 x 3cm calibre rounds each of which weighs 700 grams. The munition alone weighs 425 grams and has a depleted Uranium core cast in aluminium. The Avenger cannon is hydraulically driven by two motors. It has a muzzle velocity is 990 m/s(3250ft/sec) - which equates to three times the speed of sound. The Avenger cannon is hydraulically driven by two motors.

Other parameters of the A-10 are also possible record breakers. The pilot sits in a Titanium „Tub“ which alone weighs 408kg(900lbs). After being hit even by heavy enemy fire, the self-sealing fuel tanks still hold enough fuel for a flight of around 35 000 km(21 miles).

Using experience gained in the Vietnam War the A-10 was developed as a robust and powerful ground-attack weapons system, with only the minimum of on board electronics. Following the AX invitation to tender in May 1970 two prototypes from two contenders were built - the Northrop YA-9 and the Fairchild Republic YA-10. On 18th January 1973 after extended fly-offs the A-10 was declared the winner and an order was placed for more than 600 aircraft. The first A-10 Thunderbolt II were stationed in Great Britain within the framework of the NATO agreement. It however missions in the Kosovo and later in the Gulf Region that confirmed the legendary reputation of the A-10 when the limited employability of US Army attack helicopters against armoured vehicles became apparent. Originally the A-10 was conceived for a life-span of approximately 4000 flying hours and was later to be replaced by the F-16. It proved however to be so robust that today the life-span has today been extended to around 20,000 flying hours. Modification programmes to improve mission ability played an important role in this extension. At the end of 2009 the „Precision Engagement“ (PE) programme, a large update during which the A-10A was converted to the A-10C specification and fitted with modern mission and command equipment was completed. The latest - provisional - date for the de-commissioning of the A-10 is 2028. For the total cost of the „PE Programme“ one could not even have purchased two F-22's!

Technical Data:

Wingspan:	17,53 m (57ft 6ins)
Length:	16,26 m (53ft 4ins)
Height:	4,47 m (14ft 8ins)
Engines:	2 x General Electric TF34-GE-100A
Power:	2 x 40,32 kN
Empty Weight:	11321 kg (24963 lbs)
Maximum Take-off Weight:	23000 kg (50715 lbs)
Maximum Speed:	833 km/h(517 mph) at 1500m(4920ft)
Cruising Speed:	560 km/h(348mph)
Minimum Speed	220 km/h(136mph)
Range:	467 km(290 miles)
Ferry Range:	4150 km(2577 miles)
Service Ceiling:	13.700 m(45000ft)
Rate of Climb:	30m/s(5900ft/min)
Armament:	Missiles LAU-10; LAU-61; LAU-68; LAU-5003; AIM-9 Sidewinder; AGM-65 Maverick; Bombs; Mk.77; Mk.80; CBU's; Paveway
Pilot:	1
Total Aircraft Built:	715

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegitimate imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door een eigenheid van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell AG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modeller tillverkad och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering behöver enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovst ridge efterforminger sigeres.

Модел изготвяна и е собственост на фирмата Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконите копиралки се предупредяват в судебен поход.

Tsar by vynoden firma Revell AG/Revell Monogram Inc. e je jojna vlastivcnim. Prvi nezakonomim napodobenim se bude postupovat sudska cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlažene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomiol seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Leg merke til symbolene som benyttes i montasjeinstrukturen som følger.
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj aşamalarında kullanıacak olan, aşağıdaki semboleleri lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas da montagem.
Observa: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Leg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Готовка ће простиће тајејкото уџбаба, то она ће хрипомоноити тајејкото уџбаба јасније синтаксисом.
Dajeje prosim na daљe uvedeni simboli, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decal
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immagazzinare in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöd och fast dekalerna
 Kostuta siitokuva vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten og før det over på modellen
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Деревеную картинку намочить и навести
 Zmijakcyj kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βάψτε τη χαροκόπια στο νερό και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyn
 Obtisk hámocit ve vodě a umístit
 a matrácit vizben bezátni és felhelyezni
 Preslikáj potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affring die décal
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekomendata för montering av dekaler
 Anbefalets för hässning och placering af décal
 Recomendada para uso das transferências
 Рекомендуется использовать для фиксации переносных картинок на поверхности модели
 Zalecana do nanoszenia kalkomanii
 Задокументовано за приготвяне на етикет.
 Dekaleraan ja sekoitetaan kulttuuriin tavar
 Präparat na zlepšenie prihľadnosti obrázk
 Matrica lágyító
 Підготовка до приготування наліск
 Odpravljanje na zlepšenje prihľadnosti obrázk
 RECOMANDĂ PENTRU APLICAREA ACTIBILDEURILOR
 Подготво за фиксация на картички върху посърдността на играчка



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Klejnyt
 Przykleić
 кόλλαρια
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Facultatif
 Niet lijmjen
 Naar keuze
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Limes
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλαρι
 Yapıştırma
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Niet lijmjen
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limmes
 Ikke limes
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλαρι
 Yapıştırma
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Transparente onderdelen
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Ha valjor
 Do wyboru
 Складактика
 Sepmeli
 Volleit
 tetzsels szerint
 način izbire



Klarsteckteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peças transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga delar
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare dele
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανής εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 Áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



18



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer à la même façon sur l'autre face
 Dezelfer handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista saman toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsætteliggende side
 Gjenta prosedyren på siden ellers overfor
 Повторите, таку је операцију на противоположној страни
 Takl sam prezleg činjenicu površtvom na stranu prećivnej
 επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşılıkla tekrarlayın
 Stejný postup zapakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na in suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Illustration des piéces assemblées
 Figura representante las piezas ensambladas
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar därorna hopsatte
 Kuva yhteenlittetyistä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение скомпонтованных деталей
 Rysunek złożonych części
 επανάστωση των συνοριογνώμενων εξαρτημάτων
 Birlesikten parçalarını şekili
 Zobrazení sestavených dílů
 Slika slopljenega dela



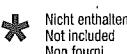
Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando una faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrata veitsällä
 Adsilkles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nozem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddelit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



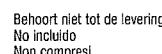
Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far assecarsi i componenti
 Anna oslen kuiva
 La datne lorka
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torra
 Отделите им възможността да съхнат
 Κρεζιαριστείτε το για να γεννηθεί
 Odciać pozwolim do wyschnięcia
 Διατήστε την πάρτη να στεγνωθεί
 Ярьжте та ітеру на стегнення
 Alkaliszeltet hagyja száradni
 Jednotivá díly nechte zaschnut
 Putnite da seštan deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Tyovaheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Кончикство операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş sahafalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montáže



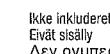
Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni



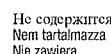
Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compris



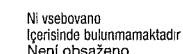
Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej



Ikke inkluderet
 Evāt sisälly
 Δεν οντητεριλαμβάνεται



Не содержитя
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera



Ni vsebovaro
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomio! Ja säälytä ohjeist varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте приведённый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i przechować ją stale do wglądu.

GR: Γραπτώς την συνημένη υπόδειξη ασφαλείας και φύλαξε της έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatları dikkate alınır, bakanlıkceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelemezté és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانите na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été achius depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

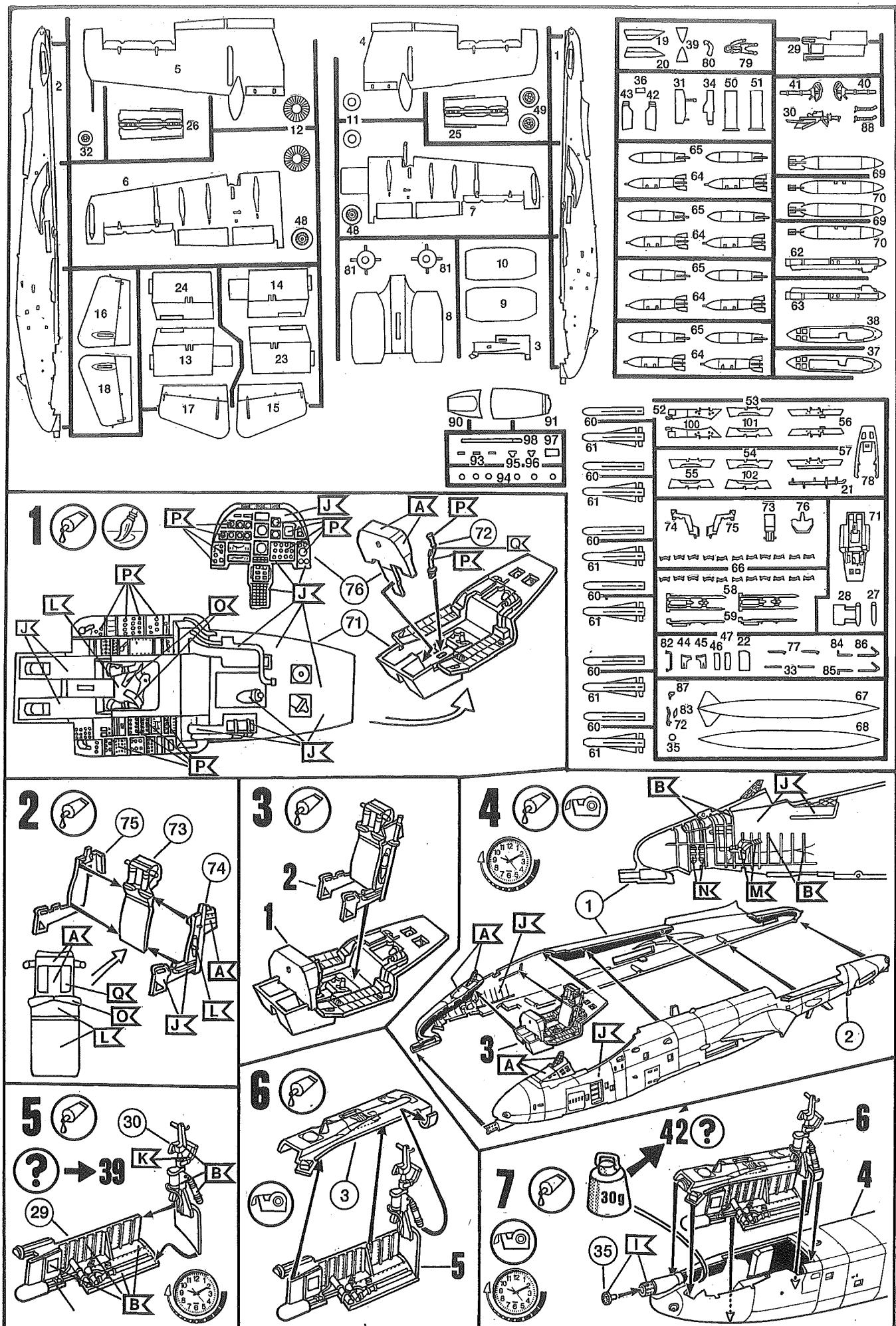
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

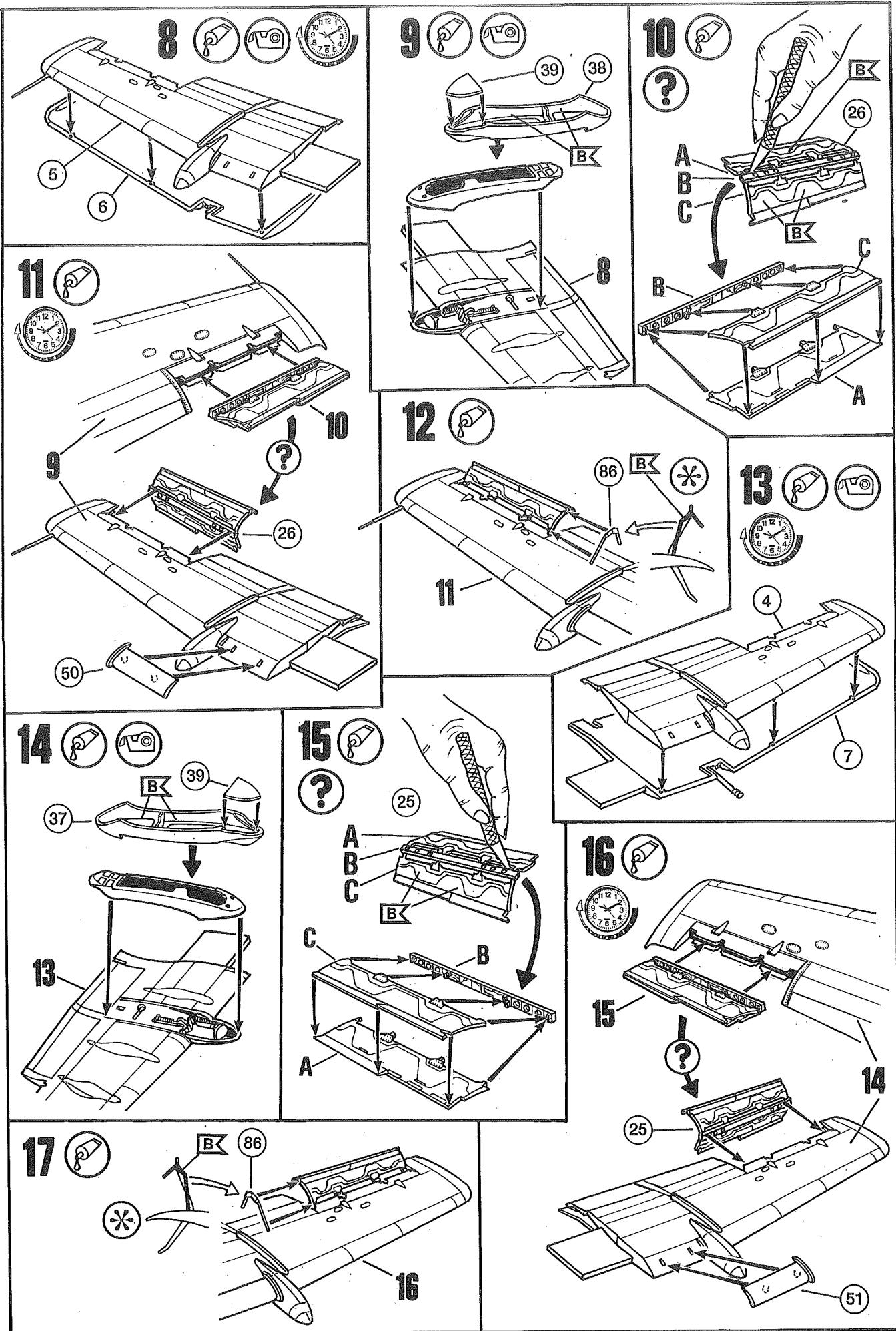
Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwmaakte zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

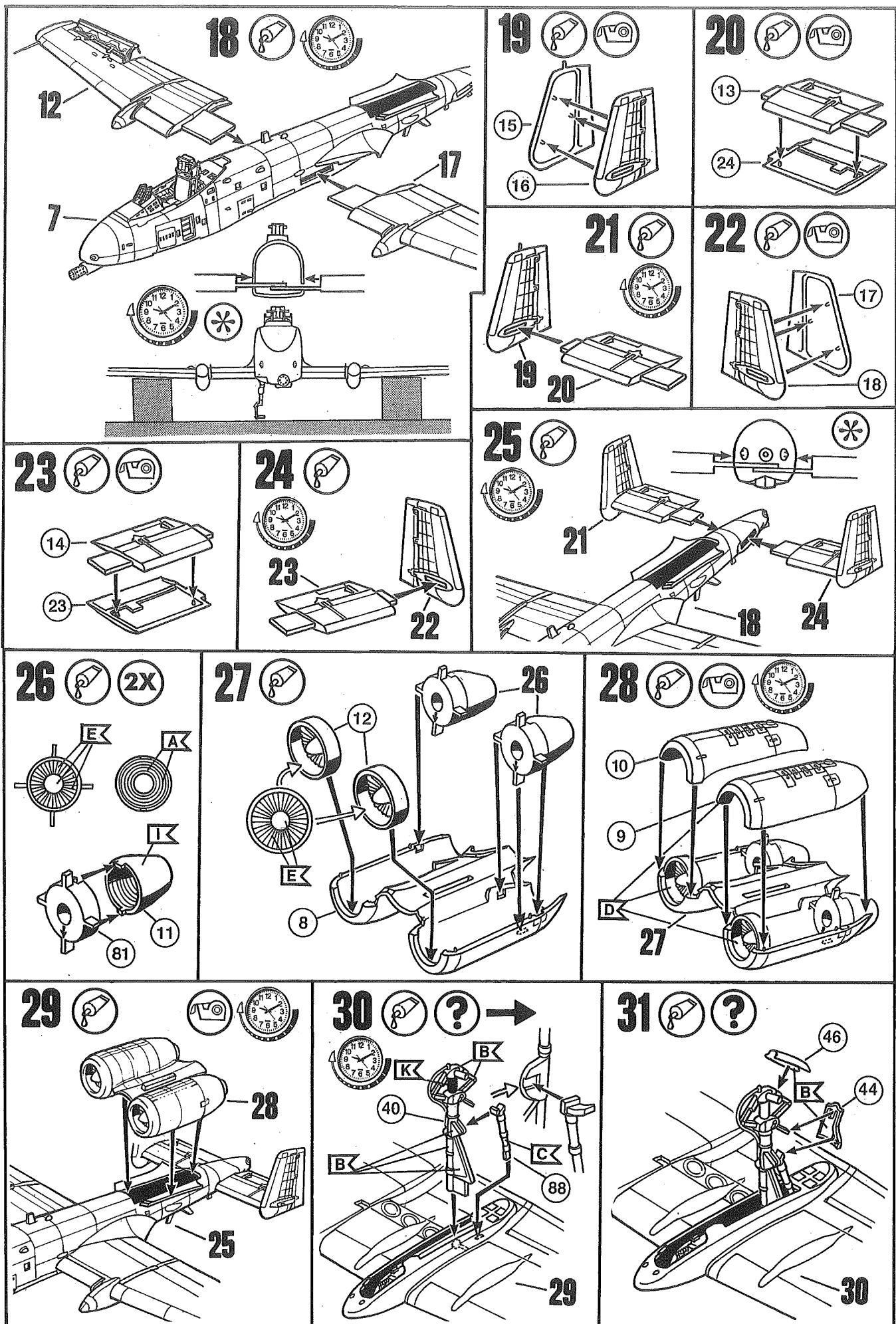
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde.

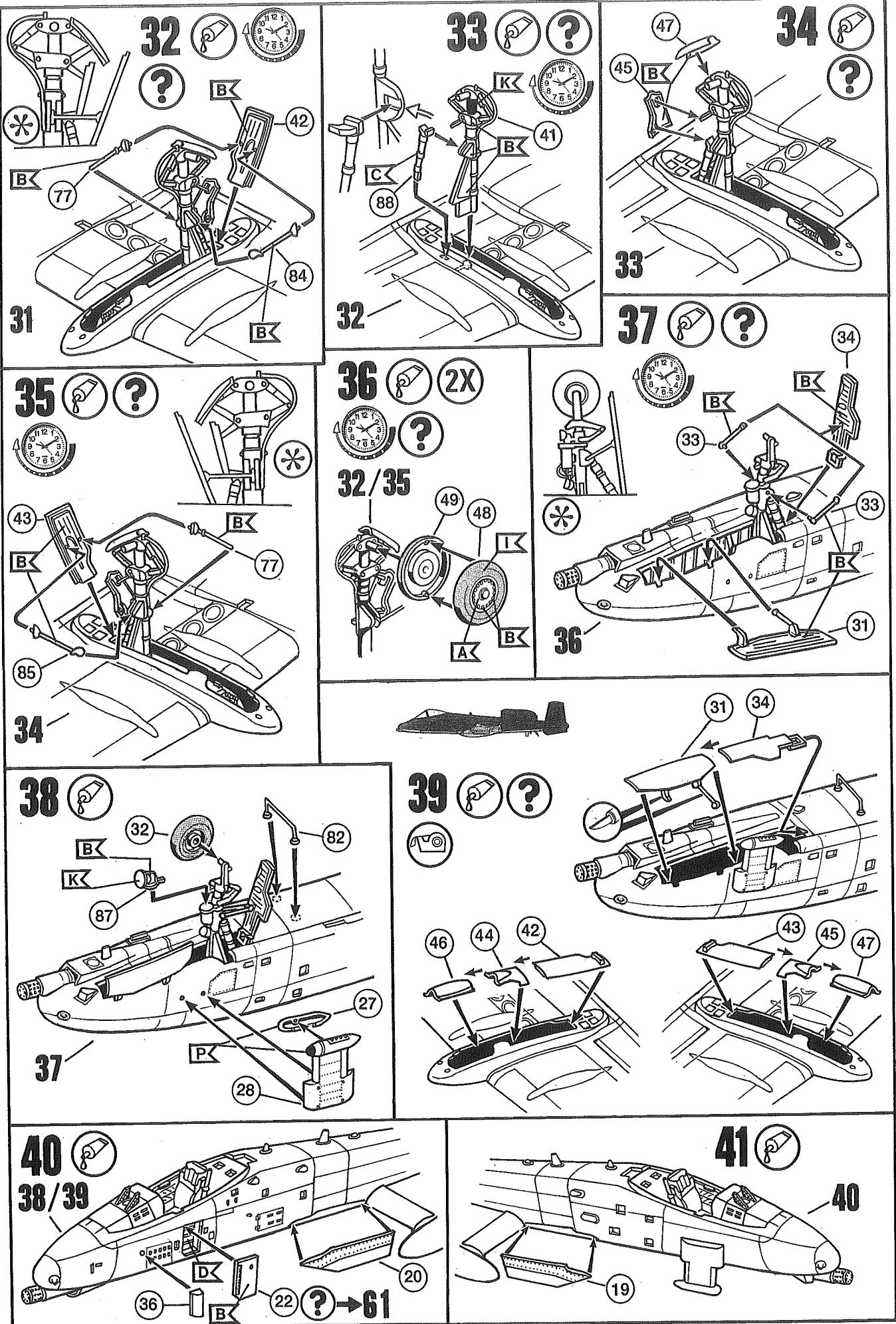
Duitsland, Dose direkte service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

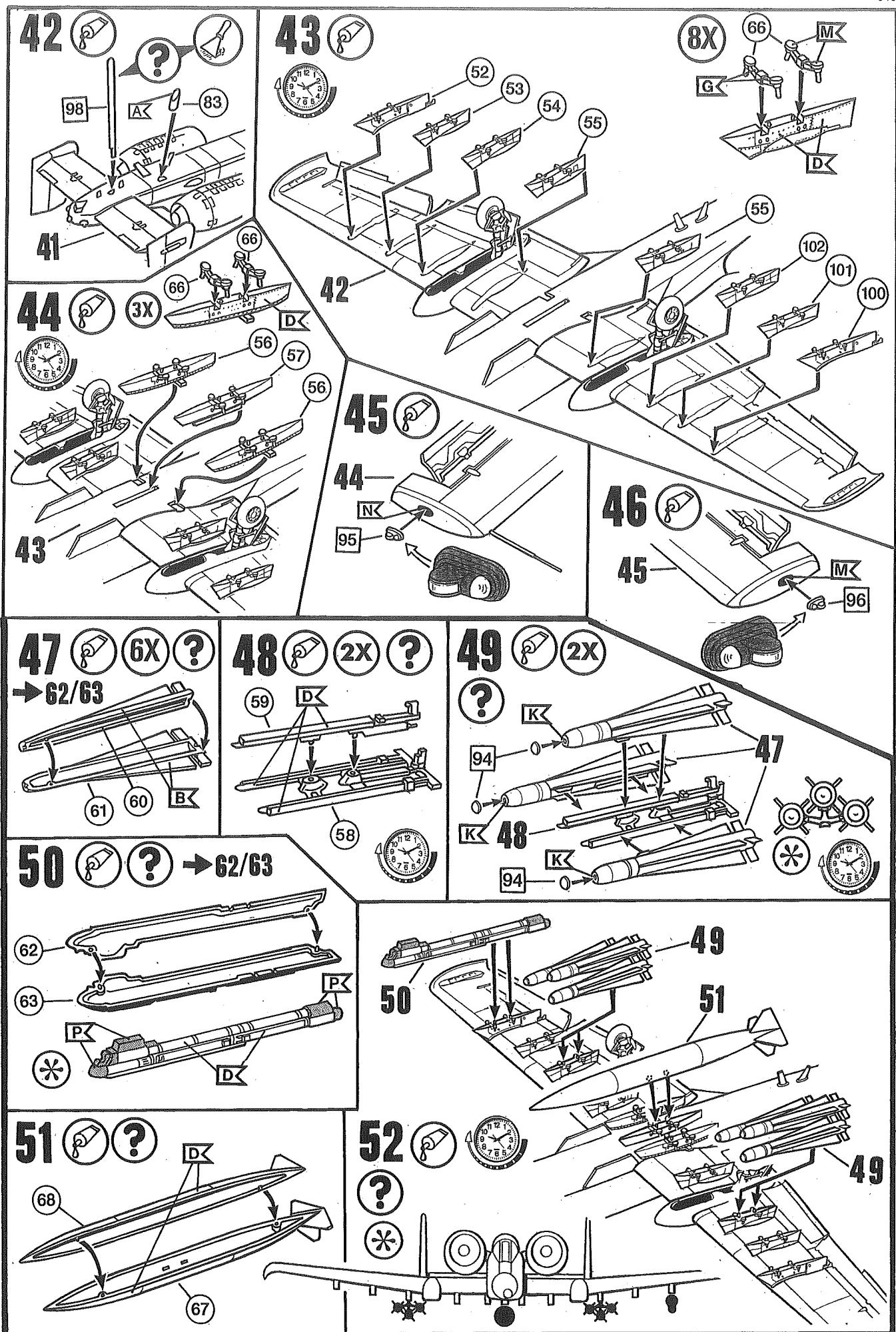
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact te nemen met uw winkelier.

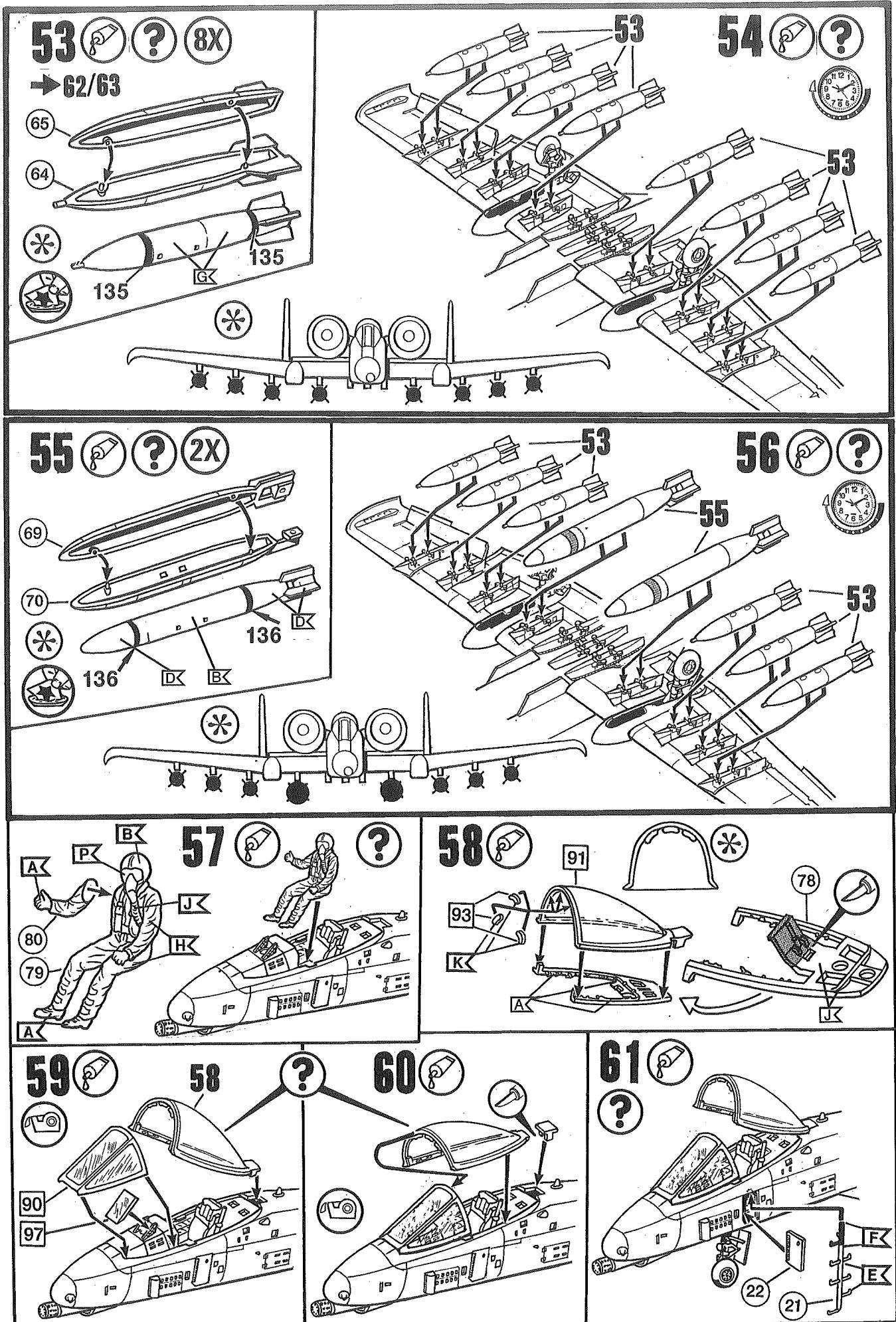






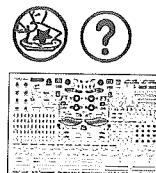




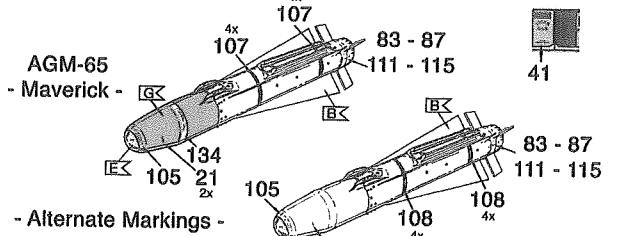
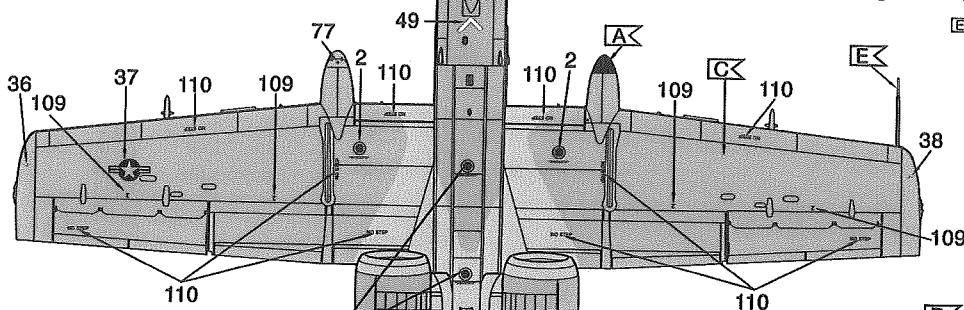
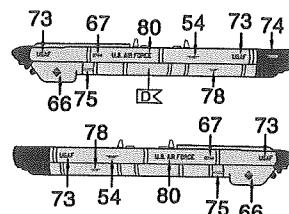


62

Fairchild A-10 Thunderbolt II of 47th Fighter Squadron; ANG-AFRC Command Test Center
Barksdale AFB La, USA. 2009



AN/ALQ-119

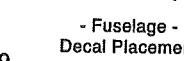
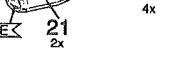


Ladder Door
- Inside Decal -

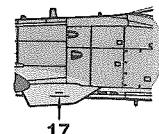


41

- Alternate Markings -



- Fuselage -
Decal Placement



17

- Common to all Aircrafts -



[A]

[B]

[C]

[D]

[E]

[F]

[G]

[H]

[I]

[J]

[K]

[L]

[M]

[N]

[O]

[P]

[Q]

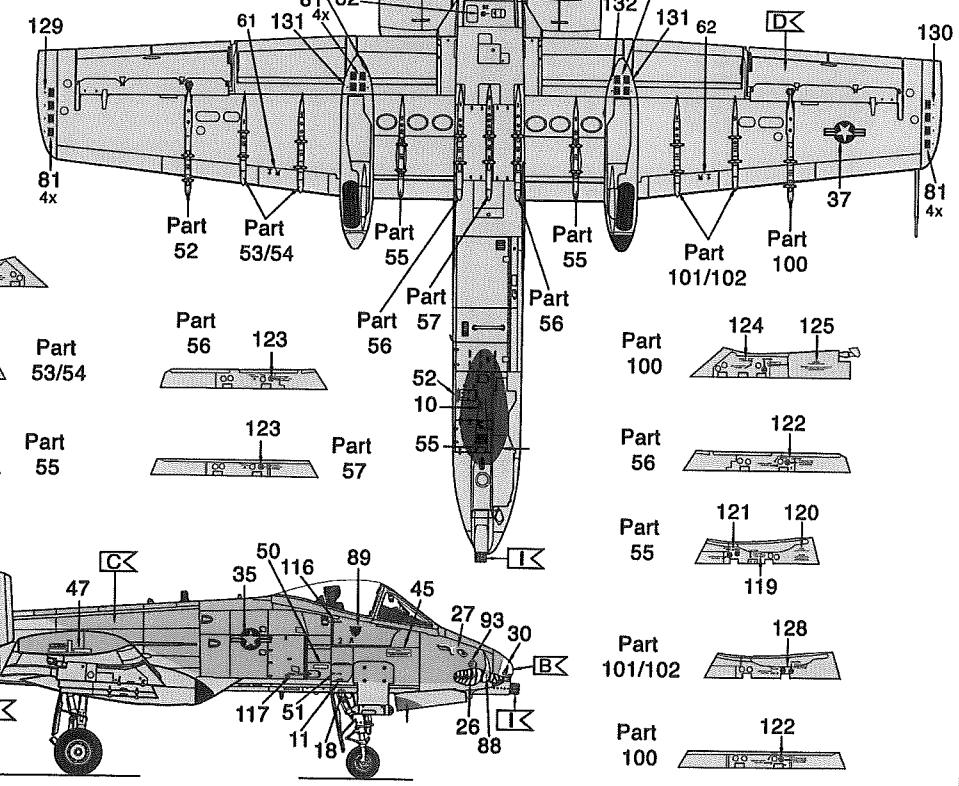
[R]

[S]

[T]

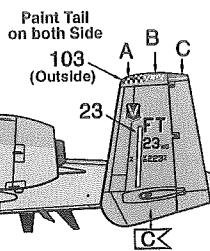
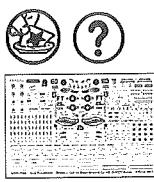
[U]

[V]

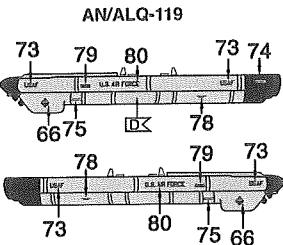


63

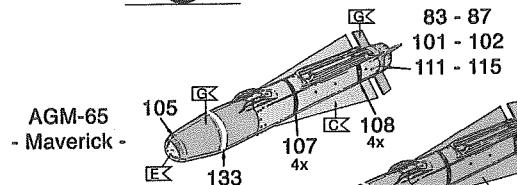
Fairchild A-10 Thunderbolt II
Flagship of 23rd Wing flown by
Commander
General Robert O. Floyd
Pope AFB, 1993



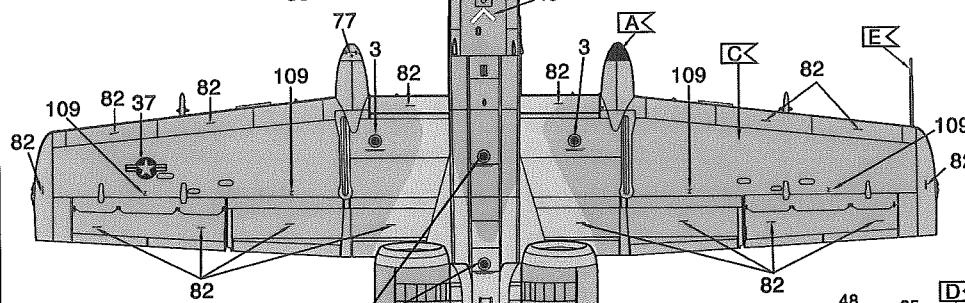
A - White
B - Blue
C - Red



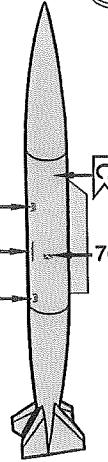
AN/ALQ-119



104

83 - 87
101 - 102
111 - 11583 - 87
101 - 102
111 - 115

Fuel Tank
- Center Line -



[A] [B]
[C] [D]
[E] [F]
FS 36320 FS 36375

